



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av ny Kommisjonsforordning vedrørende typegodkjenning bil – (EU) 2019/543

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
1. juni 2019

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) 2019/543 av 3. april 2019** om endring av vedlegg VI til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 og vedlegg I, III og IV til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF med hensyn til oppdatering av visse referanser til og innarbeiding av visse reglementer fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa om typegodkjenninger av motorvogner

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2019/543

Forordning (EU) 2019/543 endrer vedleggene til direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 661/2009.

Direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 661/2009 danner sammen en ramme for typegodkjenning av bil i Norge. Begge rettsakter viser til en rekke ECE-regulativer. Med jevne mellomrom endres ECE-regulativene, normalt med såkalte «endringsserier». Dette medfører at vedleggene til typegodkjenningsrettsaktene må oppdateres tilsvarende. Forordning (EU) 2019/543 sikrer at det blir samsvar mellom ECE-regulativer og typegodkjenningsregelverket.

Forordningen (EF) nr. 661/2009 omhandler generell sikkerhet for kjøretøy (bil). Den opphevet en rekke EU-direktiver, og erstattet disse med ECE-regulativer som er utarbeidet av UN ECE i Geneve (FN's økonomisk kommisjon for Europa). Formålet er å oppheve tekniske handelshindringer, og sikre at alle kjøretøy har en god sikkerhet- og miljøstandard. ECE-regulativene oppdateres regelmessig og legges til grunn ved typegodkjenning av kjøretøy.

Forordning (EU) 2019/543 tar konkret inn nye endringsserier til eksisterende ECE-regulativer nr.10, 16, 34, 39, 44, 48, 58, 67, 79, 94, 100, 107, 117, 119, 123, 125 og 128.

Forordning (EU) 2019/543 tar også inn **nye** ECE-regulativer og gjør disse obligatoriske som del av typegodkjenningen for bil. Dette gjelder ECE-regulativ nr. 140 (stabilitetskontrollsystemer) og nr. 141 (dekktrykkovervåkningssystemer). Kravene i disse

regulativene vil gjelde nye typer kjøretøy i gruppe M1 med totalvekt som ikke overstiger 3500 kg og kan brukes frivillig på kjøretøy klasse N1 som ikke har tvillingmonterte hjul fra datoen for ikrafttreddelsen av forordning 2019/543.

Av øvrige endringer nevnes:

– et nytt punkt om akustiske kjøretøysvarslingssystemer (AVAS) er tilføyd, hvor enten forordning (EU) nr. 540/2014 eller ECE-regulativ nr. 138 kan legges til grunn i forbindelse med typegodkjenning

– de krav som skal legges til grunn for en universal internasjonal typegodkjenning av et kjøretøy foretatt med henvisning til ECE-regulativ 0 fremgår av vedlegg IV til hhv 2007/46/EF og 661/2009

– tabellen med alternative krav i forbindelse med EU-typegodkjenning av kjøretøyer (hvor det er henvist til ECE-reg.nr. 139 om bremseassistentsystemer) er ajourført

Forordningen ble vedtatt 3. april 2019, og kom til anvendelse i EU fra 24. april 2019.

2. Andre opplysninger

Forordningene som foreslås implementert er vurdert relevante og akseptable for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningene ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Norge har ikke deltatt i arbeidsgrupper forbindelse med utarbeidelsen forordningen.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningene antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme endringsforskrifter.

4. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 1. juli 2019.**