



Statens vegvesen

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

# Implementering av ny Europaparlament – og rådsforordning (EU) 2019/519 vedrørende traktor

*Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor.*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
2. juni 2019

## **0. Innledning og oversikt**

Vegdirektoratet sender på høring forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/519** av 19. mars 2019 om endring og rettelse av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden [www.lovdato.no](http://www.lovdato.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en).

## **1. Implementering av forordning (EU) 2019/519**

Forordning (EU) 2019/539 medfører endringer og rettelser i basisforordning (EU) nr. 167/2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jord- og skogbrukskjøretøy. Dels inneholder forordningen enkelte materielle endringer (rettelser/oppdateringer jf. den tekniske utvikling). Dels inneholder forslaget også en forlengelse av Kommisjonens fullmakt til å vedta delegerte rettsakter.

De viktigste forslagene til materielle endringer av forordning 167/2013 er:

- Beskrivelser av kjøretøy i klasse T1 og T2 krever avklaring vedrørende plasseringen av akselen nærmest føreren for traktorer med vendbar førerplass. Metoden for beregning av høyden på tyngdepunktet må også avklares. For å sikre presis og ensartet fastsettelse av høyden av tyngdepunktet for kjøretøy i klasse T2 bør det henvises til internasjonalt gjeldende normer som bestemmer tyngdepunktet for en traktor.
- Utrykket "utskiftbart materiell" erstattes av uttrykket "utskiftbart utstyr" for å sikre en korrekt og konsekvent bruk av terminologi i hele denne forordning.
- Det kreves feilaktig at importørene oppbevarer et eksemplar av samsvarssertifikatet (COC) for produkter som ikke er i overensstemmelse med forordning 167/2013 eller utgjør en alvorlig risiko. Det korrekte er at importører skal oppbevare et eksemplar av typegodkjenningssattesten.
- Det kreves feilaktig at en EU-typegodkjenningssattest inneholder et vedlegg med testresultatene (mens det korrekte er at attesten skal inneholde et vedlegg med testresultatarket)

Vedrørende forlengelse av Kommisjonens fullmakt:

Forordning (EU) nr. 167/2013 begrenset alle Kommisjonens fullmakter til å vedta delegerte rettsakter til en periode på fem år (som utløp den 21. mars 2018). Kommisjonen har imidlertid et løpende behov for å tilpasse elementer av disse delegerte rettsaktene til den tekniske utvikling eller for å innføre andre endringer i overensstemmelse med sine fullmakter. Forordning 2019/539 inneholder derfor bestemmelser som sikrer fullmakten til å vedta delegerte rettsakter i en periode på ytterligere fem år, med mulighet for stilltiende forlengelse.

Norge har deltatt i arbeidsgruppe hvor forslaget til forordning har vært drøftet.

Forordningen ble vedtatt den 29. mars 2019 og kom til anvendelse i EU den 18. april 2019.

## **2. Andre opplysninger**

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningene ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

## **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme endringsforskrifter.

## **4. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 1. juli 2019.**