



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

# Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2019/986 – endringsbestemmelser om tilgjengelighet av data

*Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-  
utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
16. november 2019

## **0. Innledning og oversikt**

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/987** av 29. mai 2019 om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 med hensyn til visse data som skal leveres av produsenter om registrering av nye lette nyttekjøretøyer som er typegodkjent i en flertrinns prosess

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en).

## **1. Implementering av forordning (EU) 2019/987**

Basisforordning (EU) nr. 293/2012 om overvåkning og rapportering av data om registrering av nye varebiler, som endres av forordningen dette notatet omhandler, implementerer kravet om overvåkning og rapportering gitt i forordning (EU) nr. 510/2011 om målkrav til CO<sub>2</sub>-utslipp fra varebiler. Sistnevnte forordning setter målkrav til gjennomsnittlige CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye varebiler som registreres i EU/EØS-området.

Målkravene retter seg mot bilfabrikantene. Forordning (EU) nr. 293/2012 gir detaljerte krav om hvilke data som registreringsmyndigheter og fabrikanter skal rapportere til EU-kommisjonen. Dette er data som brukes til å beregne om de enkelte fabrikantene når sine utslippsmål, og som danner basis for beregning av sanksjonsavgiften som fabrikanter som ev. ikke når sine utslippsmål, skal betale. Forordningen spesifiserer i detalj hvilke data som skal innrapporteres, og hvilke datakilder som skal brukes.

Den nye avgasstestmetoden for måling av drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp, WLTP, har erstattet den tidligere testmetoden NEDC. Fra 1. september 2019 vil alle lette kjøretøy være omfattet av den nye avgasstestprosedyren, som er gitt i forordning (EU) 2017/1151, og varebiler som registreres første gang fra og med 1. september 2019 skal være testet i henhold til WLTP. Endringen av målemetode vil påvirke metoden for å fastsette CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk til varebiler som er bygd og typegodkjent i flere etapper. Ifølge forordning (EU) nr. 510/2011 skal utslippsmålene og de spesifikke CO<sub>2</sub>-utslippene til en etappevis bygd varebil tildeles fabrikanten av basiskjøretøyet.

For å gi fabrikanten av basiskjøretøyet mulighet til å planlegge oppfyllelse av sine utslippsmål på en effektiv måte, er det opprettet en metode som sikrer at CO<sub>2</sub>-utslipp og vekt som tildeles fabrikanten av basiskjøretøyet er kjent på tidspunktet for produksjon og salg av det uferdige kjøretøyet, og ikke først når fabrikanten av den siste etappen gjør det ferdige oppbygde kjøretøyet tilgjengelig på markedet. For å fastsette CO<sub>2</sub>-utslippet til basiskjøretøyet, benyttes interpoleringsmetoden som er gitt i forordning (EU) 2017/1151.

Fabrikanten av basiskjøretøyet skal rapportere til EU-kommisjonen de inputverdier som benyttes i interpoleringsmetoden, samt basiskjøretøyets verdier for CO<sub>2</sub>-utslipp og vekt. Fabrikanten av basiskjøretøyet skal innrapportere nødvendige verdier for basiskjøretøyet elektronisk til EU-kommisjonen via det europeiske miljøbyråets (EEA) dataarkiv (Business Data Repository).

Forordningen ble vedtatt den 29. mai 2019 og kom til anvendelse i EU fra 8. juli 2019.

## **2. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Endringsbestemmelsen som følger av forordning (EU) 2019/987 gjelder rapporteringsforpliktelsene til basisfabrikantene. Forordningen antas derfor å få små økonomiske og administrative konsekvenser for offentlige og private aktører i Norge

## **3. Rettslige konsekvenser for Norge**

Basisforordningen er implementert i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub> - utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler, og forordning (EU) 2019/987 vil bli implementert i samme forskrift.

## **4. Andre opplysninger**

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter EFTAs Hurtigprosedyre, er forordningen ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

## **5. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen torsdag 12. desember 2019.**