

Forslag til forskriftsendring:

«**Forskrift om endring i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor** Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2019 med hjemmel i veitrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor gjøres følgende endringer. (Endringene står i *kursiv*):

§ 3 skal lyde:

Forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 1322/2014, forordning (EU) 2015/68 som endret ved forordning (EU) 2018/828, forordning (EU) 2015/96, forordning (EU) 2015/208 som endret ved forordning (EU) 2018/829, forordning (EU) 2015/504, forordning (EU) 2016/1788, forordning (EU) 2016/1789, forordning (EU) 2017/686 *og forordning (EU) 2019/26* gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.

II

Forskriften trer i kraft straks».

Forslag til forskriftsendring:

”**Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil** Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2019 med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

§3 skal lyde:

Direktiv 2007/46/EF med vedlegg (rammedirektivet), med unntak av artiklene 34, 36, 46–51 og kapittel XV, som endret ved forordning (EF) nr. 1060/2008, forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009, forordning (EF) nr. 385/2009, forordning (EF) nr. 595/2009, forordning (EF) nr. 661/2009, direktiv 2010/19/EU som endret ved beslutning 2011/415/EU, forordning (EU) nr. 371/2010, forordning (EU) nr. 183/2011, forordning (EU) nr. 582/2011 som endret ved forordning (EU) 2018/932, forordning (EU) nr. 678/2011, forordning (EU) nr. 65/2012, forordning (EU) nr. 1229/2012, forordning (EU) nr. 1230/2012, forordning (EU) nr. 143/2013, forordning (EU) nr. 171/2013, forordning (EU) nr. 195/2013, forordning (EU) nr. 133/2014, forordning (EU) nr. 136/2014, forordning (EU) nr. 214/2014, forordning (EU) nr. 540/2014 som endret ved forordning (EU) 2017/1576, forordning (EU) nr. 627/2014, forordning (EU) nr. 1171/2014, forordning (EU) 2015/45, forordning (EU)

2015/166, forordning (EU) 2015/562, forordning (EU) 2015/758 som gjennomført ved forordning (EU) 2017/78, forordning (EU) 2016/1718, forordning (EU) 2017/1347, forordning (EU) 2017/2400 og forordning (EU) 2019/26 gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.

## II

Forskriften trer i kraft straks.»

### Forslag til forskriftsendring:

#### **«Forskrift om endring i forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel**

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2019 med hjemmel i veitrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

## I

I forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

§3 skal lyde:

Forordning (EU) nr. 168/2013, forordning (EU) nr. 3/2014, forordning (EU) nr. 44/2014, forordning (EU) nr. 134/2014, forordning (EU) nr. 901/2014, forordning (EU) 2016/1824, forordning (EU) 2016/1825, forordning (EU) 2018/295 og forordning (EU) 2019/26 gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.

## II

Forskriften trer i kraft straks.»