

Vedlegg 2 – forslag til forskriftsendring

Forskrift om endring av forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 §§ 13, 14, 15, og 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 28–2 nr. 5 skal lyde (endringer står i kursiv):

5. Annet tillatt lysutstyr.

- Nær-/fjernlys kan være koblet slik at de tennes automatisk når motoren er i gang. Tenning av lysene kan også skje ved at kjøretøyet settes i bevegelse.
- For blått blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28–6 nr. 9 og § 28–7 nr. 8.
- For gult blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28–3 nr. 3.
- For reklameskilt gjelder bestemmelsene i § 28–9.
- For instrumentlys m.m. gjelder bestemmelsene i § 28–9.
- Lykter for baklys, stopplys og retningslys som er godkjent og merket etter SAE eller DOT standard godtas dersom fargen er tilnærmet i samsvar med angivelse i direktiv/standarder som nevnt i § 28–2 nr. 3 eller nr. 4
- *Ekstra fjernlys:*

Antall: Fritt antall lykter for ekstra fjernlys.

Lysstyrke: Det er ingen begrensning til maksimal tillatt lysstyrke.

Plassering: Lykter for ekstra fjernlys må plasseres foran på kjøretøyet. Dette anses oppfylt hvis lyset ikke er til sjenanse for føreren hverken direkte eller indirekte gjennom speil eller andre reflekterende flater på kjøretøyet.

Det er ingen krav til innbyrdes avstand mellom ekstra fjernlyskykter, eller avstand mellom ekstra fjernlyskykter og original hovedlykt.

Kobling: Ekstra fjernlys skal bare kunne lyse når bryteren for omkobling mellom nær- og fjernlys står i stilling for fjernlys.

Kjøretøy i gruppe L4: Bestemmelsene her gjelder ikke for sidevognen.

II

Endringene trer i kraft DD.MM.ÅÅÅÅ