



## Vedlegg 3 – Forslag til forskriftsendringer i regelverket om liten elektrisk motorvogn

*Høring om forslag til innføring av ny forskrift:*

- *forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn*

*Høring om forslag til endring i:*

- *forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel*
- *forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)*
- *forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)*
- *forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy*
- *forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)*
- *forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn*
- *forskrift 18. mars 2016 nr. 261 om offentlig parkeringsgebyr*
- *forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (alternativ 1 og 2)*
- *forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)*
- *forskrift 13. juni 2014 nr. 725 om unntak fra forsikringsplikt*
- *forskrift 1. april 1976 nr. 3 om trafikktrygd m.v.*
- *forskrift dd.mm.åååå nr. xx om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikkovertredsgebyrforskriften)*

Statens vegvesen

10. desember 2020

## **Forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 §§ 13-16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

### **§ 1. Formål**

Formålet til forskriften er at liten elektrisk motorvogn som tas i bruk i Norge ivaretar hensynet til trafiksikkerhet i tilstrekkelig grad.

### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder for liten elektrisk motorvogn som tas i bruk i Norge, herunder også Svalbard.

### **§ 3. Definisjon**

*Liten elektrisk motorvogn:* Elektrisk drevet motorvogn for én person, som har en maksimal konstruktiv hastighet på 20 km/t, veier maksimalt 70 kg inklusive batteri og ikke er bredere enn 85 cm eller lengre enn 120 cm. Motorvogn uten selvbalanserende teknologi tillates ikke å ha sitteinnretning.

### **§ 4. Ikke godkjenningsplikt og registreringsplikt**

1. Liten elektrisk motorvogn skal ikke fremstilles for godkjenning hos Statens vegvesen. Fører er ansvarlig for at kjøretøyet er i forskriftsmessig stand, jf. vegtrafikkloven § 23 første ledd.
2. Liten elektrisk motorvogn er ikke registreringspliktig, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 2-2 første ledd bokstav h.

### **§ 5. Alminnelige bestemmelser om konstruksjon, utstyr, merking m.m.**

1. Liten elektrisk motorvogn skal være bygd, innrettet, utstyrt og vedlikeholdt slik at den tåler de påkjenninger som den vanligvis utsettes for og kan nyttes uten å volde unødige fare eller ulempe.
2. Liten elektrisk motorvogn skal være tydelig og varig merket med produsentens navn, typebetegnelse og fabriksjonsnummer. Det skal være plassert og utført slik at det er godt synlig og slik at det ikke lett kan fjernes eller endres.

### **§ 6. Bremses**

Liten elektrisk motorvogn skal være utrustet med et system som gjør det mulig å stanse på en sikker, effektiv og hurtig måte.

### **§ 7. Lys og refleks**

1. Liten elektrisk motorvogn skal ha rød refleks bak. Refleksen skal være CE-merket.
2. Liten elektrisk motorvogn som brukes i mørket eller i usiktbart vær på alminnelig beferdet veg eller område, skal foran ha lykt som gir gult eller hvitt lys og/eller flerfunksjonslykt som kan gi blinkende eller fast hvitt lys. Bak skal liten elektrisk motorvogn ha lykt som gir rødt lys og/eller lykt som gir blinkende rødt lys.

3. Lyktene skal kunne sees tydelig i en avstand på 300 m. Lykter som gir blinkende lys skal blinke med minst 120 blink pr. minutt.
4. Krav om refleks og lys gjelder likevel ikke for kjøretøy som på grunn av sin størrelse eller utforming ikke muliggjør en hensiktsmessig montering av dette.

### **§ 8. Lydsignal**

Liten elektrisk motorvogn skal ha signalklokke eller signalhorn. Annet varselapparat er forbudt. Krav om signalklokke eller signalhorn gjelder likevel ikke for kjøretøy som på grunn av sin størrelse eller utforming ikke muliggjør en hensiktsmessig montering eller bruk av slikt utstyr.

### **§ 9. Elektrisk anlegg**

Det elektriske anlegget på motorvognen skal oppfylle kravene i forskrift 20. oktober 2017 nr. 1598 om elektrisk utstyr.

### **§ 10. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 § 2 tredje ledd tredje punktum, § 13 andre ledd, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 19. februar 1990 nr. 119 om krav til sykkel gjøres følgende endringer:

§ 2 femte ledd oppheves.

§§ 7-10 oppheves.

Gjeldende § 11 blir ny § 7.

Kapittelinndelingene oppheves.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2-5 nr. 12 femte ledd oppheves.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)**

**Hjemmel:** Fastsatt ved kgl.res. av dd.mm.åååå med hjemmel i lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikklov) § 2, § 4 og § 6. Fremmet av Samferdselsdepartementet

I

I forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) gjøres følgende endringer:

### **§ 2. Anvendelsesområde, fravikelse av vegtrafikkbestemmelser m.v. nytt nr. 6 skal lyde:**

*"6. Trafikkreglene begrenser ikke kommunens myndighet etter eierrådigheten til å stille krav for parkering og annen bruk av kjøretøy på kommunal grunn som del av kommersiell utleie eller annen kommersiell virksomhet."*

### **§ 4. Bruk av kjørebane nr. 1 skal lyde:**

Kjørende skal bruke kjørebanen. Det er forbudt å kjøre på fortau eller gangveg.

Andre kjørende enn syklende må ikke bruke sykkelveg eller sykkelfelt. Syklende må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.

*Liten elektrisk motorvogn kan likevel bruke sykkelveg og sykkelfelt. Liten elektrisk motorvogn må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.*

### **§ 5. Kjøretøys plass på vegen nr. 1 og nr. 2 skal lyde:**

1. Så langt forholdene tillater det skal kjøretøy føres på høyre side av vegen. På kjørebane med to eller flere kjørefelt i kjøreretningen skal høyre felt nyttes når ikke trafikkreglene påbyr eller tillater bruk av felt til venstre.

Kjøretøy må holdes godt innenfor kjørefeltet.

Sykkel eller annet kjøretøy som ikke er motorvogn, kan kjøres på vegens høyre skulder.

*Liten elektriske motorvogn kan likevel kjøres på vegens høyre skulder.*

2. Kjøring i kollektivfelt og sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, *liten elektrisk motorvogn* eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

### **§ 7. Vikeplikt nr. 3 skal lyde:**

Kjørende som vil svinge har vikeplikt for gående, syklende og *liten elektrisk motorvogn* som skal rett fram på kjørebanelen eller vegens skulder. Kjørende som vil svinge inn over fortau har vikeplikt for gående, syklende og *liten elektrisk motorvogn* som ferdes på fortauet.

Fører av sporvogn som vil svinge inn i veg med gangfelt, har vikeplikt for gående når fotgjengersignalet lyser grønt.

### **§ 9. Særlige plikter overfor gående nr. 3 skal lyde:**

Den som vil kjøre forbi til høyre for sporvogn ved holdeplass uten trafikkøy, skal stanse og gi fri veg for passasjerer som stiger av eller vil stige på.

Det samme gjelder for syklende og *liten elektrisk motorvogn* som vil kjøre forbi til høyre for buss ved holdeplass.

### **§ 18. Særlige bestemmelser for syklende nr. 1 skal lyde:**

Syklende kan kjøre forbi til høyre for *andre* kjøretøy enn sykkel og *liten elektrisk motorvogn*.

### **Ny § 20 skal lyde:**

§ 20. *Særlige bestemmelser for liten elektrisk motorvogn*

1. *Liten elektrisk motorvogn kan kjøre forbi til høyre for andre kjøretøy enn sykkel og liten elektrisk motorvogn.*
2. *Liten elektrisk motorvogn som vil svinge til venstre, kan fortsette å holde til høyre på vegen og svinge der det er hensiktsmessig. Motorvognen har da vikeplikt for annen trafikanter. Slik svinging kan gjøres uten hensyn til hva som er angitt om valg av kjørefelt ved offentlig trafikkskilt eller ved oppmerking på veg.*
3. *Bruk av liten elektrisk motorvogn på gangveg, fortau eller i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og bruken ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Slik bruk må ved passering av gående skje i god avstand og i tilnærmet gangfart.*
4. *Liten elektrisk motorvogn kan kjøres på gågate.*

*5. Liten elektrisk motorvogn kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.*

Dagens § 20 blir til ny § 21.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

### **Forslag til forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.  
Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196

I

I forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy gjøres følgende endringer:

§ 2-2 første ledd ny bokstav h) skal lyde:

*Liten elektrisk motorvogn.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

### **Forslag til forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 12-1** overskriften skal lyde:

§ 12-1 Alminnelige unntak fra førerkortplikten for traktor, motorredskap, *saktegående motorvogn og liten elektrisk motorvogn.*

**§ 12-1 nytt tredje ledd** skal lyde:

*Liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn, kan føres av person som har fylt 12 år og har nødvendig ferdighet. Legitimasjon med navn, bilde og fødselsdato skal medbringes under kjøring.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn**

**Hjemmel:** Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 23a og § 31.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endringer:

§ 2 annet ledd ny bokstav h) skal lyde:

*under kjøring med liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn. Personer under 15 år skal likevel benytte godkjent og CE-merket sykkelhjelm under kjøring med slik motorvogn.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsgebyr**

**Hjemmel:** Fastsatt ved kgl.res. dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 31a, jf. § 31 og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

I forskrift av 18.03. 2016 nr. 261 – forskrift om offentlig parkeringsgebyr – gjøres følgende endring:

§ 2 om gebyr skal lyde:

Gebyr kan ilegges ved stans eller parkering i strid med vegtrafikkloven § 3 og § 17, trafikkreglene § 17, skiltforskriften, denne forskrift og bestemmelser gitt i medhold av vegtrafikkloven § 4 og § 9.

*For motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn, kan gebyr imidlertid kun ilegges ved overtredelse av skilt nr. 379.1, vegtrafikkloven § 3 og trafikkreglene § 20 nr. 5.*

Gebyr skal ikke ilegges hvis det kan ilegges kontrollsanksjon etter forskrift om vilkårparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer.

Gebyr skal ikke ilegges hvis stansen eller parkeringen har voldt eller kunne ha voldt alvorlig trafikkhindring eller fare for person eller gods. I slikt tilfelle er overtredelsen straffbar etter vegtrafikkloven § 31.

Det kan bare ilegges et gebyr for samme parkering, uten hensyn til om flere bestemmelser er overtrådt.

Gebyret er kr 900,-.

§ 5 første og andre ledd om ansvar for betaling og forhøyet gebyr skal lyde:

Gebyr etter § 2 blir ilagt fører av kjøretøy på stedet. Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlig for betalingen, med mindre kjøretøyet var tatt fra eieren ved *et lovbrudd som kan straffes med fengsel i mer enn tre måneder. Tilsvarende er fører og eier eller utleier av kjøretøy som nevnt i § 2 andre ledd, solidarisk ansvarlig for betaling av gebyret. Det gjelder selv om kjøretøyet er flyttet av andre enn fører, eier eller utleier, men ikke hvis kjøretøyet var tatt fra eieren ved et lovbrudd som kan straffes med fengsel i mer enn tre måneder.*

Blanketten for gebyr skal normalt festes på kjøretøyet sammen med innbetalingskort, eller leveres føreren. I særlige tilfeller kan den likevel sendes fører eller eier i posten. *Blanketten for gebyr for overtredelser som nevnt i § 2 andre ledd, kan likevel alltid sendes eier eller utleier i posten, dersom fører ikke er kjent.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring av forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer**

**Hjemmel:** Fastsatt ved kgl.res. dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 4, § 5, § 8, § 31, § 37, § 38, lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd og lov 13. august 1915 nr. 5 om domstolene (domstolloven) § 163a. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 10. juni 2016 nr. 612.

I

I forskrift av 18.03.2016 nr. 260 - Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) – gjøres følgende endring:

§ 3, første ledd om virkeområde skal lyde:



Denne forskriften gjelder for vilkårparkering av motorvogn eller tilhenger til motorvogn (heretter kun omtalt som «motorvogn») på veg åpen for alminnelig ferdsel. *Forskriften gjelder likevel ikke for liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn.*

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skilteforskriften)**

**Hjemmel:** Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 5, § 6 og § 43, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462.

I

I kapittel 4. Forbudsskilt § 8 tas følgende nye skilt inn:



**306.10** Forbudt for liten elektrisk motorvogn. Forbudet gjelder ferdsel på veg og fortau med liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn.



**367** Fartsgrensesone. Skiltet angir grense for område hvor det gjelder forbud mot kjøring på veg og fortau med større fart enn 6 km/t. Forbudet gjelder til det blir opphevet ved skilt 368.1 «Slutt på fartsgrensesone».



**368.1** Slutt på fartsgrensesone



**379.1** Parkering forbudt sone for liten elektrisk motorvogn. Skiltet angir grense for område hvor det er forbudt å parkere liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt 378.2 «Slutt på parkeringssone». Innenfor området kan det ved skilt være fastsatt avvikende bestemmelser om parkering eller stans. For disse stedene gjelder ikke soneskiltets bestemmelser.



**380.1** Sone med bruksforbud for liten elektrisk motorvogn. Skiltet angir grense for område hvor det er forbudt å bruke liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt 380.2 «Slutt på sone med bruksforbud for liten elektrisk motorvogn».



**380.2** Slutt på sone med bruksforbud for liten elektrisk motorvogn

I kapittel 9. Underskilt § 18, 807 Symbol, tas følgende nye skilt inn:



**807.10** Liten elektrisk motorvogn som definert i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

### **Forslag til forskrift om endring i forskrift 13. juni 2014 nr. 725 om unntak fra forsikringsplikt**

**Hjemmel:** Fastsatt ved kgl.res. dd.mm.åååå med hjemmel i lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova) § 3 fjerde ledd første punktum, jf. forskrift 7. november 2008 nr. 1199 om overføring av forvaltningsansvar for lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogner gjer (bilansvarslova), frå Samferdselsdepartementet til Justis- og politidepartementet. Fremmet av Samferdselsdepartementet.

I

I forskrift 13. juni 2014 nr. 725 om unntak fra forsikringsplikt gjøres følgende endringer:

Loven gjelder ikke for sykkel som nevnt i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-5 nr. 12, *liten elektrisk motorvogn som nevnt i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn* og rullestol som nevnt i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) § 1 nr. 1 bokstav l.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til forskrift om endring i forskrift 1. april 1976 nr. 3 om trafikktrygd m.v.**

**Hjemmel:** Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åååå med hjemmel i bilansvarsloven § 17, § 19 og § 21.

I

I forskrift 1. april 1976 nr. 3 om trafikktrygd m.v. gjøres følgende endringer:

§ 2 skal lyde:

Når trygdslagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikktrygd som hvert trygdslag fikk i siste kalenderår. Trafikkforsikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.

Trygdslagene skal bære skader gjort av motorvogn som ikke skal være trygdet. Første ledd gjelder tilsvarende. Trafikkforsikringsforeningen kan kreve regress etter loven § 12 så langt den passer. Dette ledd gjelder ikke for sykkel som nevnt i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-5 nr. 12, , *liten elektrisk motorvogn som nevnt i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn* og rullestol som nevnt i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) § 1 nr. 1 bokstav I.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.

## **Forslag til endring i forskrift dd.mm.åååå nr. xx om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen (trafikklovgivningsforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. [dato] med hjemmel i vegtrafikkloven 18.juni 1965 nr. 4 § 31, § 31a, §31b og § 36b og lov av 10. februar 1967 om offentlighet i forvaltningen (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet]

I

§ 1 Myndighet nytt annet ledd skal lyde:

*Kommune som er gitt myndighet til å ilegge gebyr etter forskrift 18. mars 2016 nr. 261 om offentlig parkeringsgebyr kan ilegge gebyr etter § 10 bokstav j).*

§ 10 bokstav j) skal lyde:

*j) kjørt med kjøretøy som nevnt i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn hvor den elektriske hjelpemotorens effekt ikke reduseres gradvis og opphører når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t, eller kjørt med kjøretøy som nevnt i forskrift om krav til liten elektrisk motorvogn hvor den konstruktive hastigheten overskrider 20 km/t.*

For overtredelse av § 10 bokstav j) er gebyret 1 200 kr.

II

Endringene trer i kraft dd.mm.åååå.