



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Delegert kommisjonsforordning (EU) 2020/1590 av 19. august 2020 om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 for å ta hensyn til vektutviklingen til nye lette nyttekjøretøyer som ble registrert i 2016, 2017 og 2018

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler.

Statens vegvesen
Divisjon Trafikant- og kjøretøy
15. november 2020

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2020/1590** av 19. august 2020 om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 for å ta hensyn til vektutviklingen til nye lette nyttekjøretøyer som ble registrert i 2016, 2017 og 2018

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2020/1590

Basisforordning (EU) 2019/631 skal bidra til reduksjon i klimagassutslipp og setter målkrav om gjennomsnittlige CO₂-utslipp fra nye person- og varebiler som registreres i EU/EØS-området. Målkravene retter seg mot bilfabrikantene. Gjennomsnittsmålet fordeles mellom bilfabrikantene, og den enkelte fabrikant blir tildelt sine spesifikke utslippsmål etter en fastsatt formel hvor kjøretøyets vekt er en av komponentene. Dette innebærer at tyngre kjøretøy kan slippe ut mer enn lettere kjøretøy. På den måten tas det høyde for at det finnes ulike bilsegmenter og det tilstrebes at det stilles rimelige krav til alle fabrikanter.

I basisforordningens vedlegg I er det angitt hvordan bilfabrikantenes spesifikke utslippsmål for CO₂ skal beregnes. Til beregningen benyttes en gjennomsnittsvekt, M₀. Verdien av gjennomsnittsvekten skal justeres regelmessig for å ta høyde for endringer i den gjennomsnittlige vekten for de nye varebilene som registreres i unionen. Forordning (EU) 2020/1590 endrer forordning (EU) 2019/631 og setter ny verdi for gjennomsnittsvekten M₀ nevnt i del B, punkt 4 i vedlegg I. Verdien er basert på data om kjøretøyenes vekt i kjøreklar stand fra rapporteringer for kalenderårene 2016, 2017 og 2018, og er vektet etter antallet nye registreringer i hvert referanseår. Den nye M₀-verdien for varebiler for kalenderårene 2021, 2022 og 2023 settes til 1 825,23 kg. For kalenderåret 2020 er M₀ 1 766,4 kg.

Forordningen ble vedtatt 19. august 2020 og trer i kraft i EU 19. november 2020.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative kostnader utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

3. Rettslige konsekvenser for Norge

Forordning (EU) 2019/631 er implementert i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler.

Rettsakten som nå sendes på høring vil bli implementert i samme forskrift.

4. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Statens vegvesen. Da EØS-prosessen går etter EFTAs Hurtigprosedyre, er forordningen ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen fredag 11. desember 2020.**