

## **Forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy**

Fastsatt av Statens vegvesen XX.XX.2020 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 15, § 16, § 36 og § 43 jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750 og delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286.

I

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy gjøres følgende endringer:

### **§ 2-1 skal lyde:**

I dette kapittel menes med

a) *kjøretøyregisteret*: Statens vegvesens database over alle norske sivile kjøretøy. Kjøretøyregisteret er ikke et realregister.

b) *registrering*: en offentlig tillatelse til at et kjøretøy kan tas i bruk enten på eller utenfor offentlig veg. Registrering innebærer en identifisering av kjøretøyet, og at det utstedes et kjennemerke jf. direktiv 1999/37/EF, senest endret ved direktiv 2014/46/EU.

c) *vognkort*: et dokument som bekrefter at kjøretøyet er registrert. Innehaver av vognkortet er den person i hvis navn kjøretøyet er registrert, jf. direktiv 1999/37/EF senest endret ved direktiv 2014/46/EU. Dokumentet må være i overensstemmelse med vilkårene i § 2-8.

d) *melding om eierskifte*: en melding til Statens vegvesen om at kjøretøyet overdras fra tidligere til ny eier. Meldingen må være i overensstemmelse med vilkårene i § 2-27.

e) *midlertidig avregistrering*: når kjennemerkene frivillig innleveres eller inndras etter vilkårene i § 2-31. Kjøretøyet kan senere påregistreres dersom alle vilkårene for registrering er oppfylt.

f) *endelig avregistrering*: når kjøretøyet blir vraket eller ført ut av landet jf. vilkårene i § 2-33 andre ledd, og det markeres som vraket eller utført i kjøretøyregisteret.

### **§ 2-4 skal lyde:**

#### **§ 2-4. Kjøretøyregisteret**

Registreringspliktige kjøretøy skal registreres i kjøretøyregisteret, hvor Statens vegvesen er behandlingsansvarlig.

### **§ 2-19 (1) og (2) skal lyde:**

(1) Registreringspliktig kjøretøy kan flyttes, prøves, demonstreres eller kjøres i forbindelse med registrering uten å være registrert. Ved slik bruk skal kjøretøyet ha påsatt gyldig prøvekjennemerke og være i forsvarlig stand. Bruk av prøvekjennemerke til annet formål er ikke tillatt. Kjøreseddel for årsprøvekjennerke eller kjøreseddel for dagsprøvekjennerke skal medbringes.

(2) Bruk av prøvekjennemerke til ordinær transport av personer og gods er ikke tillatt med mindre det medbringes spesiell tillatelse utstedt av Statens vegvesen. Det regnes ikke som ordinær transport når kjøretøy påsatt prøvekjennemerke trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og dette vogntoget ikke er lastet med noen form for gods, eller når registrert kjøretøy trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og tilhengeren er lastet med tilhengere/tilhengerunderstell (chassis).

### **§ 2-21 skal lyde:**

Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan Statens vegvesen, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i § 2-19 første ledd første punktum og utstede dagsprøvekjennermerke til registrert kjøretøy som har kjennermerke med lysegule tegn på sort bunn. Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. flytting av anleggsmaskiner fra anlegg til anlegg, terminalkjøretøy som skal på verksted og campingvogner som skal flyttes til sommer- eller vintersted.

### **§ 2-22 skal lyde:**

Gebyr for utstedelse av dagsprøvekjennermerke skal være kr 330,- pr. gyldighetsperiode (24 timer fra angitt starttidspunkt). Gebyr for ubenyttede perioder refunderes ikke.

### **§ 2-23 (1) skal lyde:**

(1) Årsprøvekjennermerke kan tildeles virksomhet som har stadig bruk for slik kjennermerke i sin virksomhet og som er registrert i Merverdiavgiftsregisteret i henhold til lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven), med mindre virksomheten kan dokumentere at den er unntatt fra registreringsplikten i merverdiavgiftsloven.

### **§ 2-29 (3) skal lyde:**

(3) Før kjøretøyet kan omregistreres, må eierskiftehistorikken i kjøretøyregisteret være fullstendig.

### **§ 2-31 skal lyde:**

Kjøretøyet anses midlertidig avregistrert når

- a) kjennermerkene leveres til Statens vegvesen,
- b) politiet, tollvesenet eller Statens vegvesen inndrar kjennermerkene,
- c) kjøretøyet er avmerket som avregistrert i kjøretøyregisteret og kjennermerkene oppbevares av en annen part i medhold av avtale med Statens vegvesen,
- d) kjennermerkene er inndratt som følge av vedtak om bruksforbud og inndragning av kjennermerkene skjer med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 nr. 3, og/eller bilansvarslova § 19 jf. forskrift om trafikktrygd mv. § 7, anses avregistreringen for å være midlertidig, jf. direktiv 2000/53/EF, eller
- e) kjennermerkene innleveres frivillig som følge av vedtak om bruksforbud.

### **§ 2-32 (3) skal lyde:**

(3) Statens vegvesen kan ved enkeltvedtak gjøre unntak fra bestemmelsen i § 2-31 bokstav a og midlertidig avregistrere kjøretøyet når

- a) det ikke foreligger et nytt vedtak om eierskifte,
- b) det foreligger særlig tungtveiende grunner og
- c) forholdet ikke kan behandles etter første eller andre ledd.

Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. at kjøretøyet er ført ut av landet uten at innlevert melding om eierskifte er lagt inn i kjøretøyregisteret og uten at kjennermerke er innlevert. Avregistreringen av kjøretøyet skal tilbakedateres til søknadstidspunktet, med mindre tidligere eier dokumenterer å ha vært i kontakt med offentlig instans på et tidligere tidspunkt.

**§ 2a-1 (2) og (4) skal lyde:**

(2) Det er kun kjøretøyeier i henhold til opplysninger i kjøretøyregisteret som kan søke om personlig kjennemerke til bruk på eget kjøretøy. Et kjøretøy kan til enhver tid kun være tilknyttet ett personlig kjennemerke.

(4) Kjøretøy som i henhold til opplysninger i kjøretøyregisteret har flere eiere kan ikke tildeles et personlig kjennemerke.

**§ 2a-6 skal lyde:**

Dersom kjøretøyet er tilknyttet et personlig kjennemerke, og dette er avmerket i kjøretøyregisteret, må denne knytningen fjernes i Statens vegvesens systemer før eierskifte kan registreres.

II

Denne forskrift trer i kraft 16.03.2020.