



Statens vegvesen

Høringsnotat

Forslag til endring av forskrift 25. januar 1990
nr. 92 om bruk av kjøretøy

MIME-referanse: 20/26273

**Statens vegvesen
Kjøretøy Registrering
31.01.2020**

1. Innledning

Statens vegvesen foreslår en endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (heretter «bruksforskriften» eller «forskriften») kapittel 2 og 2a. Endringen gjelder bestemmelsene § 2-1, § 2-4, § 2-19, § 2-21, § 2-22, § 2-23, § 2-29, § 2-31, § 2-32, § 2a-1 og § 2a-6.

2. Høringsfrist og ikrafttredelse

Høringsfristen er 09.03.2020.

Statens vegvesen foreslår at endringsforskriften trer i kraft samtidig med innføringen av Autosysprosjektets leveranse 4.4, som har planlagt lansering 16.03.2020.

3. Bakgrunn

Dagens kjøretøyregister (AMV) erstattes med et nytt system som lanseres i mars 2020. I forbindelse med dette, må enkelte av bestemmelsene i bruksforskriften oppdateres. Vi ønsker videre å benytte anledningen til å gjøre enkelte språklige presiseringer og justeringer.

I bestemmelsene § 2-19 (1), § 2-22 og § 2-23 (1) foreslår vi materielle endringer. De foreslåtte endringene i § 2-1, § 2-4, § 2-19 (2), § 2-21, § 2-29, § 2-31, § 2-32, § 2a-1 og § 2a-6 er imidlertid rent språklige.

4. Dagens regelverk

De aktuelle forskriftsbestemmelsene lyder i dag som følger (utdrag):

Kapittel 2. Registrering

§ 2-1. Definisjoner

I dette kapittel menes med

a) motorvognregisteret: Statens vegvesens database over alle norske sivile kjøretøy. Motorvognregisteret er ikke et realregister.

b) registrering: en offentlig tillatelse til at et kjøretøy kan tas i bruk enten på eller utenfor offentlig veg. Registrering innebærer en identifisering av kjøretøyet, og at det utstedes et kjennemerke jf. direktiv 1999/37/EF, senest endret ved direktiv 2014/46/EU.

c) vognkort: et dokument som bekrefter at kjøretøyet er registrert. Innehaver av vognkortet er den person i hvis navn kjøretøyet er registrert, jf. direktiv 1999/37/EF senest endret ved direktiv 2014/46/EU. Dokumentet må være i overensstemmelse med vilkårene i § 2-8.

d) melding om eierskifte: en melding til Statens vegvesen om at kjøretøyet overdras fra tidligere til ny eier. Meldingen må være i overensstemmelse med vilkårene i § 2-27.

e) midlertidig avregistrering: når kjennemerkene frivillig innleveres eller inndras etter vilkårene i § 2-31. Kjøretøyet kan senere påregistreres dersom alle vilkårene for registrering er oppfylt.

f) endelig avregistrering: når kjøretøyet blir vraket eller ført ut av landet jf. vilkårene i § 2-33 andre ledd, og det markeres som vraket eller utført i motorvognregisteret

d) melding om eierskifte: en melding til Statens vegvesen om at kjøretøyet overdras fra tidligere til ny eier. Meldingen må være i overensstemmelse med vilkårene i § 2-27.

e) midlertidig avregistrering: når kjennemerkene frivillig innleveres eller inndras etter vilkårene i § 2-31. Kjøretøyet kan senere påregistreres dersom alle vilkårene for registrering er oppfylt.

f) endelig avregistrering: når kjøretøyet blir vraket eller ført ut av landet jf. vilkårene i § 2-33 andre ledd, og det markeres som vraket eller utført i motorvognregisteret.

§ 2-4. Motorvognregisteret

Registreringspliktige kjøretøy skal registreres i Det sentrale motorvognregister hvor Statens vegvesen er behandlingsansvarlig

§ 2-19. Generelt om bruk av prøvekjennemerke m.m.

(2) Bruk av prøvekjennemerke til ordinær transport av personer og gods er ikke tillatt med mindre det medbringes spesiell tillatelse utstedt av regionvegkontoret. Det regnes ikke som ordinær transport når bil påsatt prøvekjennemerke trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og dette vogntoget ikke er lastet med noen form for gods, eller når registrert bil trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og tilhengeren er lastet med tilhengere/tilhengerunderstell (chassis).

§ 2-21. Unntak for utstedelse av dagsprøvekjennermerker til registrerte kjøretøy

Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan regionvegkontoret, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i § 2-19 første ledd første punktum og utstede dagsprøvekjennermerker til registrert kjøretøy. Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. flytting av anleggsmaskiner fra anlegg til anlegg, terminalkjøretøy som skal på verksted og campingvogner som er registrert med anleggskjennermerker som skal flyttes til sommer- eller vintersted.

§ 2-22. Gebyr for dagsprøvekjennermerke

Gebyr for utstedelse av dagsprøvekjennermerke skal ved oppmøte hos Statens vegvesen være kr 330,- pr. gyldighetsdag (kl. 00.00-24.00). Gebyr for ubenyttede dager refunderes ikke.

§ 2-23. Bruk av årsprøvekjennermerker

(1) Årsprøvekjennermerke kan tildeles virksomhet eller person som har stadig bruk for slik kjennermerke i sin virksomhet og som er registrert i Merverdiavgiftsregisteret i henhold til lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven).

§ 2-29. Vilkår for omregistrering

(3) Før kjøretøyet kan omregistreres, må eierskiftehistorikken i motorvognregisteret være fullstendig.

§ 2-31. Vilkår for midlertidig avregistrering

Kjøretøyet anses midlertidig avregistrert når

- a) kjennermerkene leveres til Statens vegvesen,*
- b) politiet, tollvesenet eller Statens vegvesen inndrar kjennermerkene,*
- c) kjøretøyet er avmerket som avregistrert i motorvognregisteret og kjennermerkene oppbevares av en annen part i medhold av avtale med Statens vegvesen,*
- d) kjennermerkene er inndratt som følge av vedtak om bruksforbud og inndragning av kjennermerkene skjer med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 nr. 3, og/eller bilansvarslova § 19 jf. forskrift om trafikktrygd mv. § 7, anses avregistreringen for å være midlertidig, jf. direktiv 2000/53/EF, eller*
- e) kjennermerkene innleveres frivillig som følge av vedtak om bruksforbud.*

§ 2-32. Unntak fra vilkår for midlertidig avregistrering

(3) Statens vegvesen kan ved enkeltvedtak gjøre unntak fra bestemmelsen i § 2-31 bokstav a og midlertidig avregistrere kjøretøyet når

- a) det ikke foreligger et nytt vedtak om eierskifte,*
- b) det foreligger særlig tungtveiende grunner og*
- c) forholdet ikke kan behandles etter første eller andre ledd.*

Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. at kjøretøyet er ført ut av landet uten at innlevert melding om eierskifte er lagt inn i motorvognregisteret og uten at kjennermerke er innlevert. Avregistreringen av kjøretøyet skal tilbakedateres til søknadstidspunktet, med mindre tidligere eier dokumenterer å ha vært i kontakt med offentlig instans på et tidligere tidspunkt.

§ 2a-1. Søknad

(2) Det er kun kjøretøyeier i henhold til opplysninger i motorvognregisteret som kan søke om personlig kjennermerke til bruk på eget kjøretøy. Et kjøretøy kan til enhver tid kun være tilknyttet ett personlig kjennermerke.

(...)

(4) Kjøretøy som i henhold til opplysninger i motorvognregisteret har flere eiere kan ikke tildeles et personlig kjennemerke.

§ 2a-6. Salg av kjøretøy med personlig kjennemerke

Dersom kjøretøyet er tilknyttet et personlig kjennemerke, og dette er avmerket i Autosys motorvognregister, må denne knytningen fjernes i Statens vegvesens systemer før eierskifte kan registreres.

5. Nærmere om de foreslåtte endringene

5.1 Språklige eller forskriftstekniske endringer

5.1.1 Betegnelsen «motorvognregisteret»

I dagens forskriftstekst har Statens vegvesens database over alle norske sivile kjøretøy betegnelsen «motorvognregisteret». Denne betegnelsen er imidlertid misvisende, fordi registeret også inneholder andre kjøretøytyper enn motorvogner – som for eksempel tilhengere. Denne betegnelsen finnes i bruksforskriften §§ 2-1, 2-4, 2-29, 2-31, 2-32, 2a-1 og 2a-6.

Vi foreslår derfor å endre betegnelsen til «kjøretøyregisteret» i disse bestemmelsene, slik at tittelen gjenspeiler at registeret ikke utelukkende omfatter motorvogner. På bakgrunn av dette, foreslår vi følgende ny ordlyd i de aktuelle paragrafene:

§ 2-1 bokstav a) og f):

«I dette kapittel menes med

a) kjøretøyregisteret: Statens vegvesens database over alle norske sivile kjøretøy. Kjøretøyregisteret er ikke et realregister.

(...)

f) endelig avregistrering: når kjøretøyet blir vraket eller ført ut av landet jf. vilkårene i § 2-33 andre ledd, og det markeres som vraket eller utført i kjøretøyregisteret.»

§ 2-4:

«§ 2-4. Kjøretøyregisteret

Registreringspliktige kjøretøy skal registreres i kjøretøyregisteret, hvor Statens vegvesen er behandlingsansvarlig.»

§ 2-29 (3):

«(3) Før kjøretøyet kan omregistreres, må eierskiftehistorikken i kjøretøyregisteret være fullstendig.»

§ 2-31 bokstav c):

«c) kjøretøyet er avmerket som avregistrert i kjøretøyregisteret og kjennemerkene oppbevares av en annen part i medhold av avtale med Statens vegvesen,»

§ 2-32 (3):

«(...)

Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. at kjøretøyet er ført ut av landet uten at innlevert melding om eierskifte er lagt inn i kjøretøyregisteret og uten at kjennemerke er innlevert. (...)»

§ 2a-1 (2) og (4):

«(2) Det er kun kjøretøyeier i henhold til opplysninger i kjøretøyregisteret som kan søke om personlig kjennemerke til bruk på eget kjøretøy. Et kjøretøy kan til enhver tid kun være tilknyttet ett personlig kjennemerke.

(...)

(4) Kjøretøy som i henhold til opplysninger i kjøretøyregisteret har flere eiere kan ikke tildeles et personlig kjennemerke.»

§ 2a-6:

«Dersom kjøretøyet er tilknyttet et personlig kjennemerke, og dette er avmerket i kjøretøyregisteret, må denne knytningen fjernes i Statens vegvesens systemer før eierskifte kan registreres.»

5.1.2 Bruksforskriften § 2-19 (2)

I denne bestemmelsen er betegnelsen «bil» benyttet, selv om prøvekjennemerke kan benyttes også på andre typer kjøretøy. Det er ikke meningen at denne bestemmelsen skal innebære noen slik begrensning, og det er derfor uheldig at bestemmelsen bruker dette begrepet. Vi foreslår derfor at begrepet «bil» byttes ut med «kjøretøy». Vi foreslår følgende ny ordlyd:

« (2) Bruk av prøvekjennemerke til ordinær transport av personer og gods er ikke tillatt med mindre det medbringes spesiell tillatelse utstedt av Statens vegvesen. Det regnes ikke som ordinær transport når kjøretøy påsatt prøvekjennemerke trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og dette vogntoget ikke er lastet med noen form for gods, eller når registrert kjøretøy trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og tilhengeren er lastet med tilhengere/tilhengerunderstell (chassis)»

5.1.3 Bruksforskriften § 2-21

Vi foreslår å endre § 2-21 for å ta bort begrepet «anleggskjennemerker», som ikke er korrekt og ikke en kjennemerketype som finnes beskrevet i oversikten i bruksforskriften § 2-11. I tillegg ønsker vi å gjøre bestemmelsen ryddigere og mer oversiktlig. Vårt forslag til ny tekst lyder som følger:

«Når det foreligger særlig tungtveiende grunner kan Statens vegvesen, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i § 2-19 første ledd første punktum og utstedte dagsprøvekjennermerke til registrert kjøretøy som har kjennermerke med lysegule tegn på sort bunn. Med særlig tungtveiende grunner forstås bl.a. flytting av anleggsmaskiner fra anlegg til anlegg, terminalkjøretøy som skal på verksted og campingvogner som skal flyttes til sommer- eller vintersted.»

5.2 Materielle endringer

5.2.1 Bruksforskriften § 2-19 (1)

I dagens § 2-19 (1) stilles det krav til medbringelse av vognkort ved bruk av årsprøvekjennermerke, men i den kommende leveransen av Autosys, vil vognkort ikke lenger produseres for årsprøvekjennermerke. Bestemmelsen må derfor endres, slik at den gjenspeiler dette. Vi foreslår følgende forskriftstekst:

«(1) Registreringspliktig kjøretøy kan flyttes, prøves, demonstreres eller kjøres i forbindelse med registrering uten å være registrert. Ved slik bruk skal kjøretøyet ha påsatt gyldig prøvekjennermerke og være i forsvarlig stand. Bruk av prøvekjennermerke til annet formål er ikke tillatt. Kjøreseddel for årsprøvekjennermerke eller kjøreseddel for dagsprøvekjennermerke skal medbringes.»

5.2.2 Bruksforskriften § 2-22

Fra neste leveranse i Autosys vil dagsprøvekjennermerke ikke lenger ha gyldighetsdag som løper fra midnatt til midnatt, men vil beregnes i gyldighetsperioder på 24 timer fra angitt starttidspunkt for bruken av dagsprøvekjennermerket. På bakgrunn av dette, foreslår vi følgende endring:

«Gebyr for utstedelse av dagsprøvekjennermerke skal være kr 330,- pr. gyldighetsperiode (24 timer fra angitt starttidspunkt). Gebyr for ubenyttede perioder refunderes ikke.»

5.2.3 Bruksforskriften § 2-23 (1)

I dag er det stilt som et absolutt krav for tildeling av årsprøvekjennermerke at virksomheten er registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Etter merverdiavgiftsloven finnes det imidlertid flere unntak fra denne registreringsplikten, som også kan gjelde virksomheter som trenger årsprøvekjennermerke. På grunn av dette foreslår vi å åpne for tildeling også dersom virksomheten ikke er registrert i Merverdiavgiftsregisteret, dersom de kan dokumentere at de er unntatt fra denne registreringsplikten.

Vi foreslår følgende ordlyd:

«(1) Årsprøvekjennermerke kan tildeles virksomhet som har stadig bruk for slik kjennermerke i sin virksomhet og som er registrert i Merverdiavgiftsregisteret i henhold til lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven), med mindre virksomheten kan dokumentere at den er unntatt fra registreringsplikten i merverdiavgiftsloven.»