

Forskrift om endring i forskrift om sikkerhetsforvaltning av veginfrastrukturen av 28.10.2011 nr. 1053 (vegsikkerhetsforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.år med hjemmel i lov 21. juni 1963 nr. 23 om vegar (veglova) § 62 første ledd jf. § 13 og § 16.

EØS-henvisning: EØS-avtalens vedlegg XIII nr 17 i (direktiv 2008/96EF). Endringsdirektiv 2019/1936.

§ 1 første til tredje ledd skal lyde:

I denne forskriften fastsettes det prosedyrer for trafiksikkerhetsmessige konsekvensanalyser av vegprosjekter, trafiksikkerhetsrevisjoner, sikkerhetsinspeksjoner og vegnettsevalueringer. Formålet med forskriften er å bedre sikkerheten i veginfrastrukturen ved å sette krav til sikkerhetsforvaltningen av vegnettet. Forskriften skal også sikre at Norges forpliktelser etter EØS-avtalen på dette området gjennomføres i norsk rett.

Forskriften gjelder for veger i det transeuropeiske vegnettet i Norge (TEN-T-vegnettet), motorveger, hovedveger og øvrige riksveger. Forskriften gjelder for disse vegene i planfasen, prosjekteringsfasen, anleggsfasen og i drift.

Forskriften gjelder ikke for vegtunneler som omfattes av forskrift 15. mai 2007 nr. 517 om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnelsikkerhetsforskriften) og forskrift 10. desember 2014 nr. 1566 om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.). Vegmyndigheten kan ellers unnta hovedveger som har lav sikkerhetsrisiko fra krav i forskriften. I en slik beslutning, skal det i vurderingen av sikkerhetsrisiko legges vekt på trafikkmengde og ulykkesstatistikk.

§ 2 første ledd bokstav a skal lyde (tidligere bokstav f):

- a) TEN-T-vegnettet: vegnettet som er definert i Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1315/2013 av 11. desember 2013 om unionsretningslinjer for utviklingen av et transeuropeisk transportnett og om oppheving av beslutning nr. 661/2010/EU.

§ 2 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) motorveg: en veg som er særlig konstruert og bygd for motorkjøretøyer, uten påkjøring fra tilgrensende eiendommer, og som oppfyller følgende kriterier; separate kjørefelt atskilt med midtdeler/midttrekkverk, planskilte kryssinger og særskilt betegnet som motorveg.

§ 2 første ledd bokstav c skal lyde:

- c) hovedveg: motortrafikkveg utenfor tettbygd strøk, som forbinder større byer og regioner.

§ 2 første ledd bokstav d skal lyde:

- d) sikkerhetsrangering: klassifisering av deler av det eksisterende vegnettverket i kategorier basert på vegens objektivt målte innebygde sikkerhet.

§ 2 første ledd bokstav e skal lyde (tidligere bokstav a):

- e) vegprosjekt: et veginfrastrukturprosjekt som omfatter anlegg av ny vegstrekning eller en vesentlig endring av det eksisterende vegnettet, og som påvirker trafikkstrømmen.

(§ 2 første ledd tidligere bokstaver b og e utgår)

§ 3 første ledd og andre skal lyde:

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal sørge for at det gjennomføres en trafiksikkerhetsmessig konsekvensanalyse i forbindelse med alle vegprosjekter som er omfattet av forskriftens virkeområde i henhold til § 1. Med trafiksikkerhetsmessig konsekvensanalyse menes en strategisk sammenlignende analyse av de virkninger en ny veg eller en vesentlig endring av det eksisterende vegnettet vil få for vegnettets sikkerhetsnivå.

Den trafiksikkerhetsmessige konsekvensanalysen skal gjennomføres i den innledende planfasen før vegprosjektet er vedtatt. Ved gjennomføringen av analysen skal det bestrebes å oppfylle de veiledende elementene i vedlegg I.

§ 3 femte ledd skal lyde:

For øvrige riksveger har vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg kun plikt til å gjennomføre trafiksikkerhetsmessig konsekvensanalyse for vegprosjekter som er konsekvensutredningspliktig.

§ 4 første til tredje ledd skal lyde:

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal sørge for at det gjennomføres trafiksikkerhetsrevisjoner i forbindelse med gjennomføring av alle vegprosjekter som er omfattet av forskriftens virkeområde i henhold til § 1. Med trafiksikkerhetsrevisjon menes en uavhengig, detaljert, systematisk og teknisk sikkerhetskontroll av et vegprosjekts utformingsmessige egenskaper, som omfatter alle faser fra prosjektering til innledende bruk.

Ved gjennomføringen av revisjonen skal det bestrebes å oppfylle de veiledende elementene i vedlegg II.

For øvrige riksveger kan vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg bestemme om trafiksikkerhetsrevisjon skal gjennomføres og om enkelte revisjonstrinn skal utelates.

(§ 4 tidligere tredje ledd, blir nytt tredje ledd.)

(§ 4 tidligere fjerde ledd, blir nytt femte ledd.)

(§ 4 tidligere femte ledd, blir nytt sjette ledd.)

(§ 4 tidligere sjette ledd, blir nytt syvende ledd.)

Ny § 5 skal lyde:

§ 5 Evaluering av sikkerhetsnivå på vegnettet

Statens vegvesen skal sørge for at det gjennomføres vegnettevaluering av sikkerhetsnivået for det samlede vegnettet som er omfattet av virkeområdet etter § 1.

Vegnettevalueringen skal vurdere ulykkes- og skaderisiko basert på en visuell inspeksjon av vegens utformingsmessige egenskaper (innebygd sikkerhet). Inspeksjonen kan gjennomføres fysisk på vegen eller ved bruk av elektroniske verktøy. I tillegg skal det gjøres en særskilt analyse av strekninger som har vært i drift i mer enn tre år, og der det har forekommet et stort antall alvorlige ulykker sett i forhold til trafikkmengden.

Den første vegnettevalueringen skal være gjennomført senest innen 2024. Etterfølgende evalueringer skal gjennomføres tilstrekkelig ofte til å sikre et tilfredsstillende sikkerhetsnivå, og uansett minst hvert femte år.

Ved gjennomføring av vegnettsevalueringen kan det tas hensyn til de veiledende elementene som er angitt i vedlegg III.

På bakgrunn av resultatene fra vegnettsevalueringen, skal det samlede vegnettet klassifiseres i én av minst tre kategorier som gir uttrykk for strekningens sikkerhetsnivå.

§ 6 skal lyde:

§ 6. Periodiske sikkerhetsinspeksjoner

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal sørge for at det gjennomføres periodiske sikkerhetsinspeksjoner på vegene som er omfattet av virkeområdet iht. § 1. Med periodisk sikkerhetsinspeksjon menes en ordinær periodisk kontroll og gjennomgang av forhold og mangler som av sikkerhetsårsaker krever at det utføres vedlikeholdstiltak eller lignende tiltak. Inspeksjonene skal gjennomføres tilstrekkelig ofte til å sikre veginfrastrukturen har et tilfredsstillende sikkerhetsnivå.

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal gjennomføre periodiske sikkerhetsinspeksjoner av overgangssoner til tunneler omfattet av forskrift 15. mai 2007 nr. 517 om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnelsikkerhetsforskriften) og forskrift 10. desember 2014 nr. 1566 om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.). Inspeksjonene skal gjennomføres av inspeksjonspersonell som både har kompetanse innen vegsikkerhet og tunnelsikkerhet. Inspeksjonene skal gjennomføres tilstrekkelig ofte til å sikre et tilstrekkelig sikkerhetsnivå, og minst hvert sjettede år.

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal fastsette ordninger for midlertidige sikkerhetstiltak i forbindelse med vegarbeider. Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal etablere en ordning for sikkerhetsinspeksjoner av midlertidige vegarbeider.

Ny § 6a skal lyde:

§ 6a Oppfølging av prosedyrer for veger som er i bruk

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingsselskap for veg skal følge opp resultatene fra evalueringer gjennomført iht. § 5 gjennom målrettede sikksikkerhetsinspeksjoner eller ved gjennomføring av direkte utbedringstiltak.

Målrettede sikkerhetsinspeksjoner etter første ledd skal utføres av en ekspertgruppe med minst ett medlem som oppfyller kravene fastsatt i § 8. tas hensyn til de veiledende elementene som er angitt i vedlegg IV.

Resultatene fra en målrettet sikkerhetsinspeksjon skal følges opp med en begrunnet beslutning om hvorvidt det er behov for avbøtende tiltak. I beslutningsgrunnlaget skal vegstrekninger med behov for forbedring av sikkerheten identifiseres, med fastsatte prioriterte tiltak for økt sikkerhet på enkeltstrekningene.

Avbøtende tiltak etter tredje ledd skal hovedsakelig rettes mot vegstrekninger med et lavt sikkerhetsnivå, der det er mulig å gjennomføre tiltak med et stort potensial for å forbedre sikkerheten og redusere ulykkeskostnadene. Det skal utarbeides og jevnlig oppdateres en risikobasert prioritert handlingsplan for gjennomføringen av tiltakene.

Ny § 6b skal lyde:

§ 6b Beskyttelse av sårbare trafikanter

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingselskap for veg skal sikre at hensynet til sårbare trafikanter blir tatt i betraktning når det gjennomføres trafiksikkerhetsmessige konsekvensanalyser, trafiksikkerhetsrevisjoner, sikkerhetsrangering av vegnettet og periodiske sikkerhetsinspeksjoner. Med sårbare trafikanter menes syklistar og gående, og brukere av tohjuls motorvogner, herunder motorsyklistar.

Ny § 6c skal lyde:

§ 6c Vegoppmerking og skilting

Vegmyndigheten og et statlig utbyggingselskap for veg skal i nåværende og framtidig utforming og vedlikehold av vegoppmerking og skilting spesifikt ta hensyn til lesbarhet og identifiserbarhet for førere og automatiserte førerstøttesystemer.

Ny § 6d skal lyde:

§ 6d Frivillig rapportering

Statens vegvesen skal drifte et nasjonalt system for frivillig rapportering som er tilgjengelig for alle trafikanter med det formål å samle inn hendelsesinformasjon fra trafikanter og kjøretøyer og eventuelle andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som rapportøren anser at viser en faktisk eller potensiell fare for veginfrastruktursikkerheten

Ny § 7 skal lyde:

§ 7 Ulykkesrapporter for dødsulykker

§ 7 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen skal utarbeide en ulykkesrapport for hver dødsulykke på vegene som er omfattet av forskriftens virkeområde i henhold til § 1. Ved utarbeidelse av rapporten skal det bestrebes å inkludere alle elementer oppført i vedlegg V.

§ 8 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen skal sørge for at det utarbeides utdanningsplaner for trafiksikkerhetsrevisorer. Utdanningsplanen skal ha informasjon om hvordan sårbare trafikanter ivaretas i infrastruktur som benyttes av denne trafikantgruppen.

§ 8 tredje ledd skal lyde:

Trafiksikkerhetsrevisorer som utfører oppgaver i henhold til denne forskriften, skal ha relevant erfaring eller utdanning i vegutforming, tekniske trafiksikkerhetsløsninger og ulykkesanalyse. Statens vegvesen godkjenner revisorene.

§ 9 første ledd skal lyde:

Statens vegvesen kan gi retningslinjer for gjennomføringen av denne forskriften, herunder prosedyrer, metoder og faktorer som skal vektlegges.

§ 10 første ledd skal lyde:

Forskriften trer i kraft straks.

Vedlegg I. Veiledende elementer i trafikksikkerhetsmessige konsekvensanalyser

1. Elementer i en trafikksikkerhetsmessig konsekvensanalyse:
 - a) *problemdefinisjon,*
 - b) *nåværende situasjon og mulige følger dersom det ikke iverksettes tiltak,*
 - c) *trafikksikkerhetsmål,*
 - d) *analyse av de foreslåtte alternativenes konsekvenser for trafikksikkerheten,*
 - e) *sammenligning av alternativene, herunder nytte- og kostnadsanalyse,*
 - f) *presentasjon av de forskjellige mulige løsningene.*

2. Faktorer som skal tas i betraktning:
 - a) *dødsfall og ulykker, reduksjonsmål kontra mulige følger dersom det ikke iverksettes tiltak,*
 - b) *rutevalg og trafikkmønstre,*
 - c) *mulig innvirkning på det eksisterende vegnettet (f.eks. avkjøringer, vegkryss, planoverganger),*
 - d) *trafikanter, herunder sårbare trafikanter (f.eks. fotgjengere, syklist, motorsyklister),*
 - e) *trafikk (f.eks. trafikkmengde, trafikktype), herunder anslått flyt av gående og syklende ut fra bruken av de tilgrensende arealene,*
 - f) *årstidsbestemte og klimatiske forhold,*
 - g) *tilstedeværelse av et tilstrekkelig antall sikre parkeringsplasser,*
 - h) *seismisk aktivitet.*

Vedlegg II. Veiledende elementer i trafikksikkerhetsrevisjoner

1. Kriterier i forprosjekteringsfasen:

- a) *geografisk beliggenhet (f.eks. risiko for jordras, flom, snøras), årstidsbestemte og klimatiske forhold samt seismisk aktivitet,*
- b) *typer av og avstand mellom vegkryss (plankryss, rundkjøringer og rampetilknøyninger),*
- c) *antall og type kjørefelter,*
- d) *typer av trafikk som tillates på den nye vegen,*
- e) *vegens funksjon innenfor vegnettet,*
- f) *værforhold,*
- g) *kjørehastigheter,*
- h) *tverrsnitt (f.eks. bredde på kjørebane, sykkelstier, gangstier),*
- i) *horisontal og vertikal profil,*
- j) *sikt,*
- k) *utforming av vegkryss (plankryss, rundkjøringer og rampetilknøyninger),*
- l) *offentlige transportmidler og offentlig infrastruktur,*
- m) *planoverganger.*
- n) *tilrettelegging for sårbare trafikanter:*
 - i) *tilrettelegging for gående,*
 - ii) *tilrettelegging for syklist, herunder om det finnes alternative ruter eller atskillelse fra motortrafikk med høy hastighet,*
 - iii) *tilrettelegging for tohjuls motorvogner,*
 - iv) *tetthet og plassering av kryssingssteder for gående og syklist,*
 - v) *tilrettelegging for gående og syklist på berørte veger i området,*
 - vi) *atskillelse av gående og syklist fra motortrafikk med høy hastighet eller om det finnes direkte alternative ruter på veger i lavere kategori,*

2. Kriterier i prosjekteringsfasen:

- a) *trasé,*
- b) *enhetlig skilting og vegmerking,*
- c) *belysning av opplyste veger og vegkryss,*
- d) *utstyr langs vegen,*
- e) *miljø langs vegen, herunder vegetasjon,*
- f) *faste hindringer i vegkanten,*
- g) *sikre parkeringsplasser,*
- h) *tilrettelegging for sårbare trafikanter:*
 - i) *tilrettelegging for gående,*
 - ii) *tilrettelegging for syklist,*
 - iii) *tilrettelegging for tohjuls motorvogner,*

- i) brukervennlig tilpasning av vegsikringsinnretninger (midtrabatter og autovern for å forebygge farer for sårbare trafikanter).
3. Kriterier i fasen umiddelbart før vegen tas i bruk:
- a) trafikantenes sikkerhet og sikten under forskjellige forhold, f.eks. i mørket og under normale værforhold,
 - b) lesbarheten av trafikkskilter og vegmerking,
 - c) vegdekkets tilstand.
4. Kriterier i den innledende bruksfasen: vurdering av trafiksikkerheten i lys av trafikantenes faktiske atferd.
- I alle faser kan revisjoner gjøre det nødvendig å vurdere kriterier fra tidligere faser på nytt.*

Vedlegg III Veiledende elementer i vegnettsevalueringer

1. Generelt:
 - a) *type veg med hensyn til type av og størrelse på regioner/byer den forbinder,*
 - b) *vegstrekingens lengde,*
 - c) *områdetype (landdistrikt, byområde),*
 - d) *arealbruk (utdanning, handel, industri og produksjon, bolig, landbruk, uutviklede områder),*
 - e) *tetthet av atkomstpunkter til eiendommer,*
 - f) *tilstedeværelse av atkomstveger (f.eks. til butikker),*
 - g) *pågående vegarbeid,*
 - h) *parkeringsmuligheter.*

2. Trafikkmengde:
 - a) *trafikkmengde,*
 - b) *observert mengde motorsykeltrafikk,*
 - c) *observert mengde gangtrafikk på begge sider, med angivelse av «langsgående» eller «kryssende»,*
 - d) *observert mengde sykkeltrafikk på begge sider, med angivelse av «langsgående» eller «kryssende»,*
 - e) *observert mengde trafikk med tunge kjøretøyer,*
 - f) *anslått flyt av gående ut fra bruken av de tilgrensende arealene,*
 - g) *anslått flyt av syklende ut fra bruken av de tilgrensende arealene.*

3. Ulykkesdata:
 - a) *antall, sted for og årsak til dødsulykker etter trafikantgruppe,*
 - b) *antall, sted for og årsak til alvorlige skader etter trafikantgruppe.*

4. Bruksegenskaper:
 - a) *fartsgrense (generelt, for motorsykler og for lastebiler),*
 - b) *faktisk hastighet (85-persentil),*
 - c) *hastighetsstyring og/eller trafikkdemping,*
 - d) *forekomst av ITS-utstyr: køvarsling, variable trafikkskilt,*
 - e) *varsler ved skoler,*
 - f) *tilstedeværelse av skolepatrulje i fastsatte tidsrom.*

5. Geometriske egenskaper:
 - a) *tverrsnittsegenskaper (antall, type og bredde på kjørefelt, midtrabattens utforming og materiale, sykkelveg, gangveg osv.), inkludert deres variabilitet,*
 - b) *horisontalkurvatur,*
 - c) *stigning og vertikal profil,*

- d) *sikt og synsvidde.*
6. Gjenstander, sikkerhetssoner og vegsikringsinnretninger:
- a) *miljø langs vegen og sikkerhetssoner,*
 - b) *faste hindringer langs vegen (f.eks. lysstolper, trær osv.),*
 - c) *avstand mellom hindringer og vegkanten,*
 - d) *tetthet av hindringer,*
 - e) *rumlestriper,*
 - f) *vegsikringsinnretninger.*
7. Bruer og tunneler:
- a) *forekomst av og antall broer samt relevante opplysninger om dem,*
 - b) *forekomst av og antall tunneler samt relevante opplysninger om dem,*
 - c) *visuelle elementer som utgjør sikkerhetsfarer for infrastrukturen.*
8. Vegkryss:
- a) *Vegkrysstype og antall armer (særlig angis typen regulering og eventuell forekomst av konfliktfrie svinger),*
 - b) *forekomst av kanalisering,*
 - c) *vegkrysskvalitet,*
 - d) *trafikkmengde på kryssende veg,*
 - e) *forekomst av planoverganger (særlig angis typen overgang og om de er bemannede, ubemannede, manuelle eller automatiserte).*
9. Vedlikehold:
- a) *skader på vegdekket,*
 - b) *vegdekkets friksjon,*
 - c) *vegskulderforhold (herunder vegetasjon),*
 - d) *tilstand på skilt, merking og linjer,*
 - e) *tilstand på vegsikringsinnretninger.*
10. Tilrettelegging for sårbare trafikanter:
- a) *kryssingssteder for gående og syklister (i plan eller planskilt),*
 - b) *kryssingssteder for syklister (i plan eller planskilt),*
 - c) *rekkverk for fotgjengere,*
 - d) *om det finnes fortau eller separate fasiliteter,*
 - e) *tilrettelegging for syklister og type tiltak (sykkelveger, sykkelfelt eller annet),*

- f) kvalitet på gangfeltene med hensyn til hvert enkelt felts synlighet og skilting,*
- g) kryssingssteder for gående og syklister der en mindre veg blir en del av vegnettet,*
- h) om det finnes alternative ruter for gående og syklister der det ikke finnes separate fasiliteter.*

11. Elementer i systemer som opererer før og etter trafikkulykker for å redusere alvorlighetsgraden av skader:

- a) operasjonssentraler i nettet og annen patruljering,*
- b) mekanismer for å informere trafikanter om kjøreforhold for å forebygge ulykker og hendelser,*
- c) systemer for automatisk registrering av hendelser (AID): sensorer og kameraer,*
- d) systemer for hendelseshåndtering,*
- e) systemer for kommunikasjon med nødmeldingstjenester.*

Vedlegg IV Veiledende elementer i målrettede trafikksikkerhetsinspeksjoner

1. Vegprofil og tverrsnitt:
 - a) *sikt og synsvidde,*
 - b) *fartsgrense og fartssoner,*
 - c) *selvforklarende trasé (dvs. traseens «lesbarhet» for trafikanter),*
 - d) *tilgang til tilstøtende eiendommer og bebyggelse,*
 - e) *tilgjengelighet for utryknings- og servicekjøretøyer,*
 - f) *sikkerhetsforanstaltninger ved broer og kulverter,*
 - g) *utforming av vegkanter (vegskulder, kjørebane kant, skjæringer og fyllinger).*

2. Vegkryss og planskilte kryss:
 - a) *egnetheten av typen vegkryss eller planskilt kryss,*
 - b) *den geometriske utformingen av vegkrysset eller det planskilte krysset,*
 - c) *vegkryssenes sikt og lesbarhet (hvordan de oppfattes),*
 - d) *sikt ved vegkrysset,*
 - e) *utforming av ekstra kjørefelt ved vegkryss,*
 - f) *regulering av vegkryss (f.eks. stopplikt, trafikksignaler osv.),*
 - g) *om det finnes kryssingssteder for fotgjengere og syklist.*

3. Tilrettelegging for sårbare trafikanter:
 - a) *tilrettelegging for gående,*
 - b) *tilrettelegging for syklist,*
 - c) *tilrettelegging for tohjuls motorvogner,*
 - d) *offentlige transportmidler og offentlig infrastruktur,*
 - e) *planoverganger (særlig angis typen overgang og om de er bemannede, ubemannede, manuelle eller automatiserte).*

4. Lys, skilt og merking:
 - a) *enhetlige vegskilt som ikke begrenser sikten,*
 - b) *vegskiltenes lesbarhet (plassering, størrelse og farge),*
 - c) *skiltstolper,*
 - d) *enhetlig vegmerking og enhetlige linjer,*
 - e) *vegmerkingens lesbarhet (plassering, dimensjoner og retroreflektivitet under tørre og våte forhold),*
 - f) *vegmerking med tilstrekkelig kontrast,*
 - g) *belysning av opplyste veger og vegkryss,*
 - h) *egnet utstyr langs vegen.*

5. Trafikksignaler:
 - a) *funksjon,*

- b) *synlighet.*
6. Gjenstander, sikkerhetssoner og vegsikringsinnretninger:
- a) *miljø langs vegen, herunder vegetasjon,*
 - b) *farer langs vegen og deres avstand fra kjørebanelens eller sykkelvegens kant,*
 - c) *brukervennlig tilpasning av vegsikringsinnretninger (midtrabatter og autovern for å forebygge farer for myke trafikanter),*
 - d) *avslutninger av autovern,*
 - e) *egne vegsikringsinnretninger ved broer og kulverter,*
 - f) *gjerder (ved veger med begrenset adgang).*
7. Vegdekke:
- a) *skader på vegdekket,*
 - b) *friksjon,*
 - c) *løst materiale / grus / stein,*
 - d) *vannansamling, vanndrenering.*
8. Bruer og tunneler:
- a) *forekomst av og antall broer,*
 - b) *forekomst av og antall tunneler,*
 - c) *visuelle elementer som utgjør sikkerhetsfarer for infrastrukturen.*
9. Annet:
- a) *tilstedeværelse av sikre parkerings- og rasteplasser,*
 - b) *tilrettelegging for tunge kjøretøyer,*
 - c) *blending fra frontlykter,*
 - d) *vegarbeid,*
 - e) *utrygge aktiviteter langs vegen,*
 - f) *relevant informasjon i ITS-utstyr (f.eks. variable trafikkskilt),*
 - g) *ville dyr og husdyr,*
 - h) *varsler ved skoler (dersom det er relevant).*

Vedlegg V. Opplysninger om ulykker i ulykkesrapporter

Ulykkesrapporter skal inneholde følgende elementer:

- 1. ulykkessted (så nøyaktig som mulig), herunder GNSS-koordinater.*
- 2. bilder og/eller tegninger av ulykkesstedet,*
- 3. dato og klokkeslett for ulykken,*
- 4. opplysninger om vegen, f.eks. områdetype, vegtype, type vegkryss (plankryss, rundkjøringer og rampetilknøyninger), herunder signaler, antall kjørefelter, vegmerking, vegdekke, lys- og værforhold, fartsgrense og hindringer i vegkanten,*
- 5. ulykkens alvorlighetsgrad,*
- 6. opplysninger om personer som er innblandet, f.eks. alder, kjønn, nasjonalitet, alkoholinnhold i blodet, samt opplysning om hvorvidt sikkerhetsutstyr er brukt eller ikke,*
- 7. opplysninger om kjøretøyer som er innblandet (type, alder, land, eventuelt sikkerhetsutstyr, dato for siste periodiske kjøretøykontroll i henhold til gjeldende lovgivning),*
- 8. opplysninger om ulykken, f.eks. ulykkestype, kollisjonstype, kjøretøyets bevegelse og førerens manøvrering,*
- 9. om mulig opplysninger om hvor lang tid som er gått fra ulykkestidspunktet til registreringen av ulykken eller til nødtjenestens ankomst.*