

# Vedlegg 1 – Høringsnotat

Forslag til gebyrendringer i forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort m.m.  
– gebyrsatser for 2022

Trafikant og kjøretøy  
22. oktober 2021  
Vår ref. 20/361

## Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn for høringen.....	3
2	Nærmere om beregning av kostnadsriktige gebyrer for TK-området.....	3
2.1	Tidsbruk ved tjenesteytelsen .....	3
2.2	IT-systemkostnader .....	4
2.3	Andre kostnader .....	4
3	Forslaget til endringsforskrifter .....	4
4	Gjeldende og nye gebyrer.....	4
5	Økonomiske og administrative konsekvenser ved overgang fra indeksregulerte til kostnadsriktige gebyrer .....	4

# Høringsnotat – Gebyrendringer i forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort m.m. – gebyrsatser for 2022

## 1 Bakgrunn for høringen

De gebyrbelagte tjenestene omfatter praktiske og teoretiske førerprøver, førerkortutstedelser, utstedelser av dagsprøvekjennemerker, utstedelse av fellesskapsløyve for gods- og persontransport, utstedelse av ADR-kompetansebevis og kompetansebevis for yrkessjåfører, utlevering av inndratte kjennemerker, myndighetskontroller, utstedelse av digitalt fartsskriverkort, typegodkjenning av kjøretøy og utstedelse av internasjonale fellesskapslisenser, gebyr for godkjenning av verksteder, kontrollorgan, kontrollør og tekniske ledere, samt gebyr for tilsyn.

Normalt innebærer de årlige endringene i gebyrene en ren indeksregulering. Endringene i gebyrene for 2022 innebærer imidlertid en større omlegging gjennom beregning av kostnadsriktighet for gebyrsatsene.

## 2 Nærmere om beregning av kostnadsriktige gebyrer for TK-området

De nye beregningene av kostnadsriktige gebyrer for trafikant- og kjøretøyområdet er i henhold til retningslinjene i R-112 Bestemmelser om statlig gebyr- og avgiftsfinansiering. I tillegg til å legge frem kostnadsriktige gebyrer, presenteres konsekvenser av endringer i gebyrene i punkt 5.

Ved beregning av gebyrer er det tatt hensyn til at det er ønskelig med gebyrer som er forholdsvis stabile. Det legges til grunn tre felles kostnadselementer i beregningene for samtlige gebyrer. Disse er *tidsbruk ved tjenesteytelsen*, *IT-systemkostnader* og «*andre kostnader*».

### 2.1 Tidsbruk ved tjenesteytelsen

Tidsbruk ved tjenesteytelsen er en gjennomsnittlig tidsbruk ved levering av tjenesten. Tidsbruk er basert på en kvalitativ analyse av hvor mye tid som gjennomsnittlig går med til en enkelt tjenestehandling. I analysen er det tatt hensyn til at noen enkeltsaker kan ta lengre tid enn andre. Det er i vurderingene skilt mellom tjenesteyting og *myndighetsoppgaver*. Med myndighetsoppgaver menes for eksempel regelverksarbeid og klagesaksbehandling. Tid brukt på slike oppgaver er ikke tatt med i beregning av gebyrer.

I timeprisen inngår lønn og sosiale utgifter, eiendomsutgifter, tjenestereiser, kjøretøykostnader og kontorrelaterte utgifter (for eksempel pc-utstyr) knyttet til en ansatt. På de fleste gebyrer er det lagt til 10 % administrativt påslag på tidsbruken.

## 2.2 IT-systemkostnader

I tillegg følger kostnader til utvikling, drift og vedlikehold/videreutvikling av IT-systemer. Det er gjort en vurdering av hvor stor andel av de enkelte systemene som er knyttet til gebyrbelagte tjenester, og hvor stor andel som er knyttet til andre oppgaver som Statens vegvesen har ansvar for. Det gjøres fratrukk i beregningene for den andelen som ikke er knyttet til gebyrbelagte tjenester. De årlige kostnadene fordeles på estimater for antall gebyrbelagte tjenestehandlinger det året beregningene gjelder for.

## 2.3 Andre kostnader

«Andre kostnader» utgjør utstyr som kreves for å levere tjenesten (eksempelvis utstyr til kontrollhall, motorsykler, MC-klær, arbeidsklær, porto, produksjon av førerkort). De årlige kostnadene fordeles på estimater for antall gebyrbelagte tjenestehandlinger det året beregningene gjelder for.

Fordi en del av kostnadsberegningene er basert på estimert årsproduksjon, gjøres det normalt estimater for årsproduksjon ved et gjennomsnitt av faktisk produksjon de 3 siste årene man har statistikk for ved tidspunkt for estimeringen. Fordi årsproduksjonen kan variere må estimatene vurderes og justeres. For eksempel er estimatene for 2022 – på grunn av pandemien – i stor grad basert på årsproduksjonen for årene 2017–2019, og ikke 2018–2020. For beregning av gebyr for selvbetjening er det tatt hensyn til hvor stor selvbetjeningsgrad som forventes.

## 3 Forslaget til endringsforskrifter

Forslag til endringsforskrifter for nye gebyrsatser følger som vedlegg 2 til denne høringen.

## 4 Gjeldende og nye gebyrer

Oversikt over gjeldende og nye foreslåtte gebyrsatser følger som vedlegg 3 til denne høringen.

## 5 Økonomiske og administrative konsekvenser ved overgang fra indeksregulerte til kostnadsriktige gebyrer

De samlede økonomiske konsekvensene av de nye beregningene er at gebyrinntektene ved Statens vegvesens virksomhet går ned. Samlet sett vil gebyrinntektene reduseres med om lag 100 millioner kroner dersom de kostnadsriktige gebyrene innføres fra og med 2022 i forhold til dagens gebyrsatser.

På enkelte gebyrer vil gebyrsatsene øke, mens i andre tilfeller vil det være en reduksjon av gebyrene. Som en konsekvens av at gebyrene – i all hovedsak – er på et kostnadsriktig nivå, vil brukerne i større grad ha mulighet til å se hvilke elementer gebyret består av.

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**