



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – *Revidert* høringsnotat

### Implementering av forordning (EU) 2019/543 – forslag om utsatt ikrafttredelse av krav

*Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).*

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
24. august 2021

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette *nytt* forslag til endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en forordning som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

Den aktuelle forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) 2019/543 av 3. april 2019** om endring av vedlegg VI til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 og vedlegg I, III og IV til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF med hensyn til oppdatering av visse referanser til og innarbeiding av visse reglementer fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa om typegodkjenninger av motorvogner

Forordningen ble tatt inn i EØS-avtalen 27.09.19, men har ikke blitt implementert i bilforskriften på en fyllestgjørende måte.

*Den fornyede høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget, herunder forslaget om utsatt ikrafttredelse av de nye kravene.*

Forskriftene finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en).

## **1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2019/543**

Forordning (EU) 2019/543 endrer vedleggene til direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 661/2009. Direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 661/2009 danner sammen en ramme for typegodkjenning av bil i Norge. Begge rettsakter viser til en rekke ECE-regulativer. Med jevne mellomrom endres ECE-regulativene, normalt med såkalte «endringsserier». Dette medfører at vedleggene til typegodkjenningsrettsaktene må oppdateres tilsvarende. Forordning (EU) 2019/543 sikrer at det blir samsvar mellom ECE-regulativer og typegodkjenningsregelverket.

Forordning (EF) nr. 661/2009 omhandler generell sikkerhet for kjøretøy (bil). Den opphevet en rekke EU-direktiver, og erstattet disse med ECE-regulativer som er utarbeidet av UN ECE i Geneve (FN's økonomisk kommisjon for Europa). Formålet er å oppheve tekniske handelshindringer, og sikre at alle kjøretøy har en god sikkerhet- og miljøstandard. ECE-regulativene oppdateres regelmessig og legges til grunn ved typegodkjenning av kjøretøy.

Forordning (EU) 2019/543 tar konkret inn endringer (nye serier og andre, mindre tillegg/endringer) til eksisterende ECE-regulativer nr. 10, 16, 34, 39, 44, 58, 79, 94, 100, 107, 117, 119, 123, 125 og 128. [Når det gjelder ECE-regulativer nr. 58, 79 og 94, se nedenfor under punkt 2].

Forordning (EU) 2019/543 tar også inn **nye** ECE-regulativer og gjør disse obligatoriske som del av typegodkjenningen for bil. Dette gjelder ECE-regulativ nr. 140 (stabilitetskontrollsystemer) og nr. 141 (dekktrykksovervåkningssystemer). Kravene i disse regulativene vil gjelde nye typer kjøretøy i gruppe M1 med totalvekt som ikke overstiger

3500 kg og kan brukes frivillig på kjøretøy klasse N1 som ikke har tvillingmonterte hjul fra datoen for ikrafttredelsen av forordning 2019/543.

Av øvrige endringer nevnes:

– et nytt punkt om akustiske kjøretøysvarslingssystemer (AVAS) er tilføyd, hvor enten forordning (EU) nr. 540/2014 eller ECE-regulativ nr. 138 kan legges til grunn i forbindelse med typegodkjenning

– de krav som skal legges til grunn for en universal internasjonal typegodkjenning av et kjøretøy foretatt med henvisning til ECE-regulativ 0 fremgår av vedlegg IV til hhv 2007/46/EF og 661/2009

– tabellen med alternative krav i forbindelse med EU-typegodkjenning av kjøretøyer (hvor det er henvist til ECE-reg.nr. 139 om bremseassistentsystemer) er ajourført

## 2. Om den tidligere hørings-/forskriftsprosessen i 2019

Forslag om implementering av forordning (EU) 2019/543 ble sendt på høring den 1. juni 2019, med høringsfrist satt til 1. juli 2019. Det innkom i alt 9 høringssvar, der ingen hadde merknader til forslaget. Forordningen ble som nevnt tatt inn i EØS-avtalen den 27.09.19, og Vegdirektoratet kunngjorde vedtatt endringsforskrift 01.10.19.

Den vedtatte endringsforskriften innebar kun at det ble tatt inn en referanse til forordningen i bilforskriftens § 3, i tråd med forskriftsforslaget slik det lød da det var på offentlig høring. Imidlertid skulle også forskriftens vedlegg 1 vært endret, slik at alle nye endringsserier til de respektive ECE-regulativer hadde fremkommet (med endringsdato). Denne feilen ble delvis oppdaget på nyåret 2020, hvorpå en begrenset endringsforskrift vedrørende ECE-regulativ 58 (endret fra 58.02 til 58.03), ECE-regulativ 79 (endret fra 79.01 til 79.03) og ECE-regulativ 94 (endret fra 94.02 til 94.03) ble vedtatt, kunngjort og tatt inn i vedlegg 1 med ikrafttredelse 20.01.20.

## 3. Om denne hørings-/forskriftsprosessen

Gitt manglene ved den tidligere høringen samt behovet for å sikre klarhet og forutsigbarhet for aktører som berøres av endringene som følger av forordning (EU) 2019/543 er det som tidligere nevnt ryddig og nødvendig med fornyet høring.

I forbindelse med nærværende høring er det nye endringsserier til følgende ECE-regulativer som må oppdateres i bilforskriftens vedlegg 1:

ECE-regulativ	Tema	Endres fra/til serie	Kravområde, vedlegg 1
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Fra 10.04 til 10.05	10A:
16	Bilbelter m.m.	Fra 16.06 til 16.07	31A:
34	Forebygging brannrisiko, tanker	Fra 34.02 til 34.03	3A:
39	Speedometer samt montering	Fra 39.00 til 39.01	17B:
107	Generell konstruksjon	Fra 107.05 til 107.07	52A:
125	Synsfelt forover	Fra 125.00 til 125.01	32A:

For ECE-regulativene hhv. 48, 67, 100, 117 og 123 er det kun mindre endringer innenfor gjeldende serie. Disse blir derfor stående uendret i forskriften slik:

ECE-regulativ	Tema	Ingen endring	Kravområde, vedlegg 1
48	Lysmontering	48.06	20A:
67	LPG-kjøretøy	67.01	67:
100	Elektrisk sikkerhet	100.02	69:
117	Rullemotstand, støy, dekk	117.02	46D:
123	Adaptivt frontlys	123.01	25F:

Når det gjelder ECE-regulativene 44, 119, 128 så er disse inntil videre ikke tatt inn i bilforskriftens vedlegg 1. Grunnen til dette er at vi p.t. er i en 'overgangsfase' mellom de to typegodkjenningsregelverkene direktiv 2007/46/EF og forordning (EU) 2018/858 med tilhørende, respektive sikkerhetsforordninger (hhv. (EF) nr. 661/2009 og (EU) 2019/2144). Ny typegodkjenningsforordning (EU) 2018/858 er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, men vil mest sannsynlig bli det ila høsten 2021. Gjeldende bilforskrift vil da bli erstattet av en 'ny bilforskrift'. I den forbindelse vil det bli gjort en vurdering hvorvidt disse regulativene skal tas inn i ny forskrift, og i så fall på hvilken måte. Det samme vil gjelde for de nye ECE-regulativene 140 og 141.

Disse fem ECE-regulativene omhandler:

ECE-regulativ	Tema	Gjeldende serie	Plassering, ny forskrift
44	Barnefastholdelsesinnretninger	44.04	Til avklaring
119	Kurvelyslykter	119.01	Til avklaring
128	Diodelyskilder (LED-lyskilder)	128.00	Til avklaring
140	Stabilitetskontroll	140.00	Til avklaring
141	Dekktrykkovervåkning (TPMS)	141.00	Til avklaring

#### 4. Forslag om utsatt ikrafttredelse av endringsserier

Som det fremgår under punkt 3 ble forordning (EU) 2019/543 hverken hørt eller implementert på en fyllestgjørende måte i 2019. Dette er også bakgrunnen for at Statens vegvesen sender høringen på ny.

Når et ECE-regulativ går fra én endringsserie til den neste (eksempel fra 34.02 til 34.03) vil det normalt være visse endringer i materielt innhold / tekniske krav. I tillegg vil det kunne være ulike, angitte ikrafttredelsesdatoer for hele – eller deler av – de nye kravene i teksten.

Statens vegvesen ønsker å sikre forutsigbarhet for berørt bransje og ta høyde for den usikkerhet som potensielt er skapt gjennom den mangelfulle høringen i 2019. Vi foreslår derfor at **ikrafttredelsen av nye endringsserier utsettes til 1. desember 2021**, dvs. konkret endringsseriene 10.05, 16.07, 34.03, 39.01, 107.07 og 125.01. Først fra denne dato vil nevnte serier slå inn som bindende minimumskrav. Før denne datoen vil kjøretøy dokumentert etter

gamle endringsserier kunne registreres ordinært. Utsatt ikrafttredelse påvirker ikke adgangen til å søke om restkjøretøy, eller restkjøretøyperiodens lengde.

## **5. Øvrige opplysninger**

Forordningen ble vedtatt 3. april 2019, og kom til anvendelse i EU fra 24. april 2019.

For andre opplysninger, herunder økonomiske og administrative opplysninger, se opprinnelig høring.

## **6. Høringsfrist:**

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen mandag 11. oktober 2021**.