

Vedlegg 1:

Høringsutkast envegsregulert sykkelveg med fortau

Envegsregulert sykkelveg med fortau skiller syklende fra gående og kjørende med kantstein som gir et fysisk skille mellom de ulike trafikantgruppene. Her beskrives hvordan løsningen utformes:

Når tiltaket er egnet

Envegsregulert sykkelveg med fortau uten trafikkdele er egnet på utfordrende strekninger med mye biltrafikk og fartsgrense 40–50 km/t. Ved å skille syklende fysisk fra både biltrafikk og fotgjengere, kan tiltaket føre til økt trygghet og sikkerhet for syklende. Tiltaket er aktuelt der det er potensial for mange syklende og som en del av en sammenhengende sykkelrute. Envegsregulert sykkelveg med fortau skal etableres tosidig.

Tiltaket er best egnet på strekninger med lengre avstand mellom kryss. Dette skyldes at sykkelvegen må rampes ned til sykkelfelt før kryss. Kort avstand mellom kryss vil gi kortere strekk med envegsregulert sykkelveg, samt kreve mer skilting.

Det anbefales å ikke etablere envegsregulert sykkelveg med fortau med kantparkering.

Prinsipp for skilting

520 Sykkelveg



526.1 Envegskjøring



302 Innkjøring forbudt

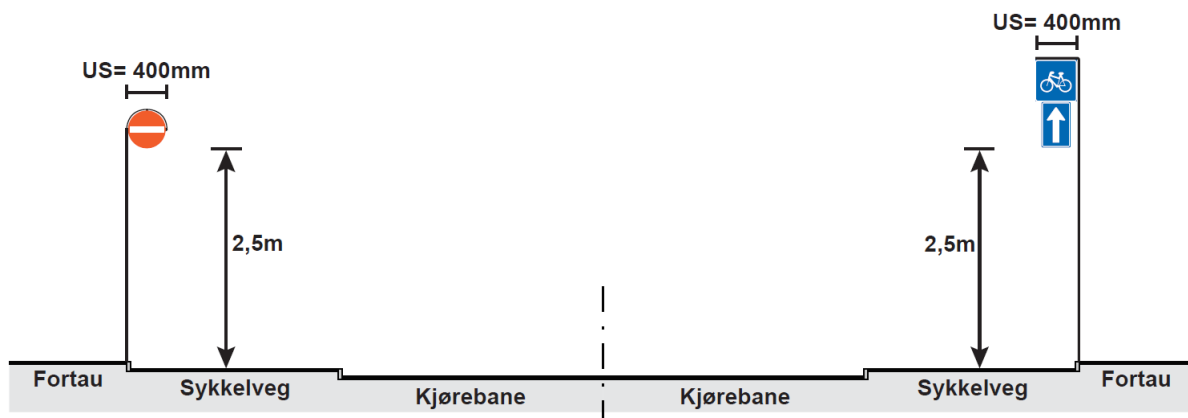


521.1 Sykkelfelt – sideplassert



- Envegsregulert sykkelveg skal skiltes med 520 Sykkelveg og 526.1 Envegskjøring. I motsatt retning skal sykkelvegen skiltes med 302 Innkjøring forbudt. Skiltingen skal gjentas etter kryss.
- Overgang til sykkelfelt skal skiltes med 521.1 Sykkelfelt – sideplassert.

Skiltene plasseres til høyre for sykkelvegen, med skiltene hengende over sykkelvegen. Dette vil tydeliggjøre at skiltingen kun gjelder for sykkelvegen. Skilt 302 og 526.1 skal utføres i størrelse US.



Prinsipper for oppmerking

- Ved overgang mellom sykkelveg og sykkelfelt (før kryss) og etter kryss skal det merkes opp med 1039 Sykkelsymbol og retningspil
- Forkjøringsregulerte kryss skal merkes opp med 1026 Sykkelkryssing

Bredde på envegsregulert sykkelveg

Envegsregulert sykkelveg skal etableres med en bredde på minimum 2,2 meter. En slik bredde gjør det mulig å sykle forbi andre syklister. For krav til bredder på fortau vises det til N100 Veg- og gateutforming (som for tovegs sykkelveg med fortau, tabell D.7).

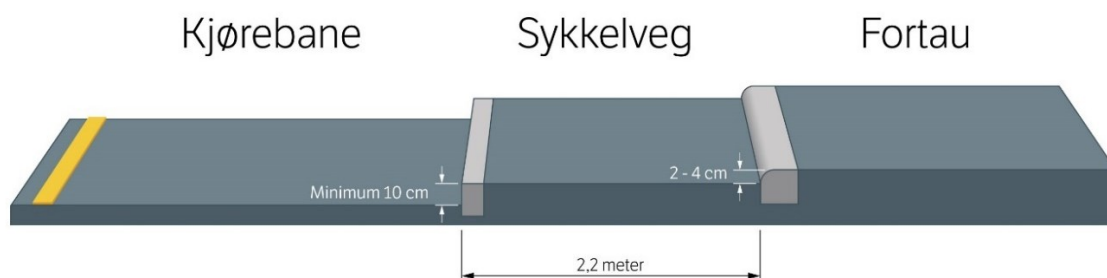
Trafikkdeler

Dersom envegsregulert sykkelveg skal etableres på strekninger med 60 km/t skal det etableres trafikkdeler på minimum 1,5 meter.

Nivåforskjeller

Det skal være fysisk skille mellom både sykkelveg og fortau og sykkelveg og kjørebane.

- Kantstein mellom sykkelveg og fortau skal være ikke-avvisende. Ikke-avvisende kantstein kan utformes med skrått eller avrundet hjørne og som gir en høydeforskjell mellom fortau og sykkelveg på 2–4 cm
- Kantstein mellom sykkelveg og kjørebane skal ha avvisende kantsteinsvis på minimum 10 cm ved 40 km/t og 12 cm ved 50 km/t.

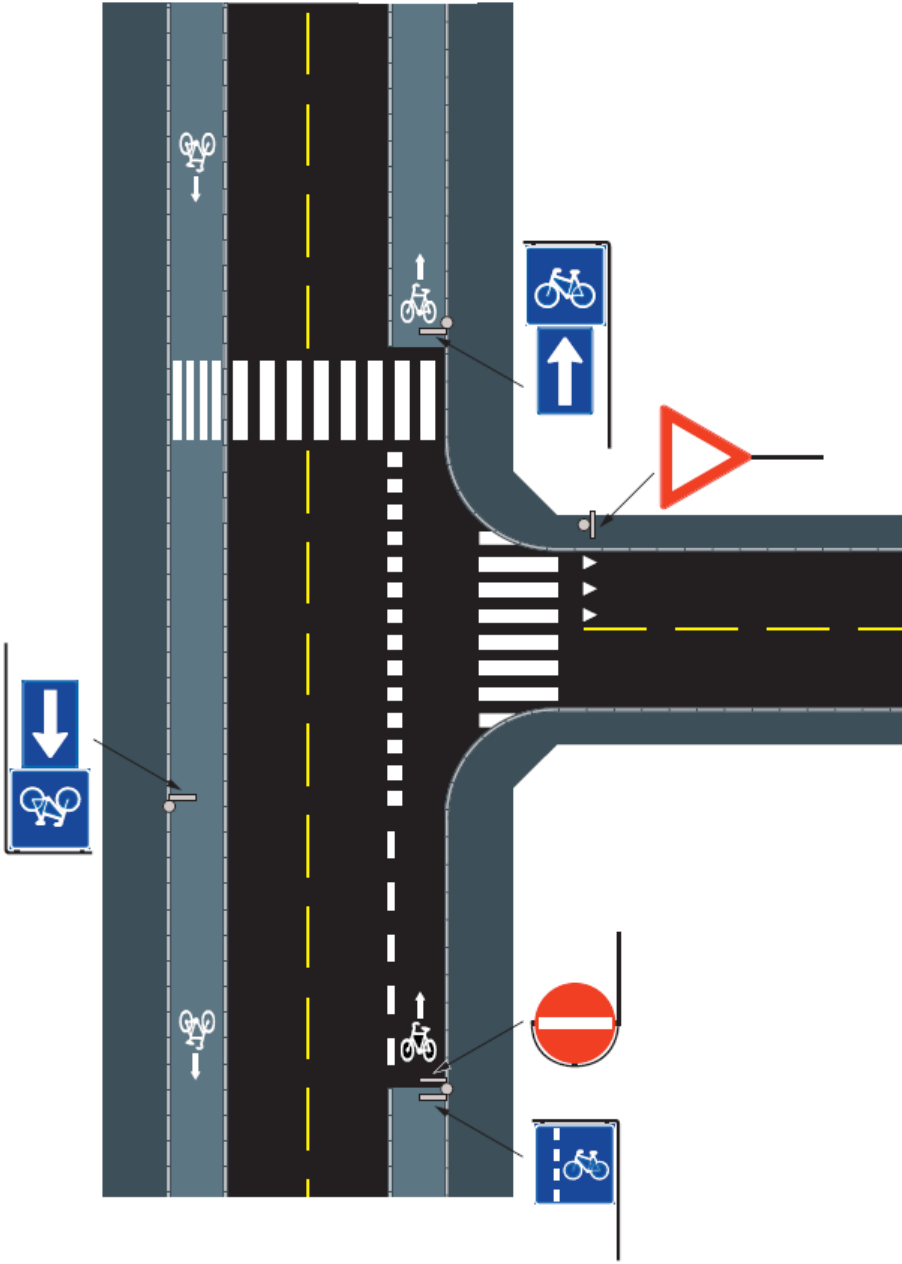


Kryss og avkjørsler

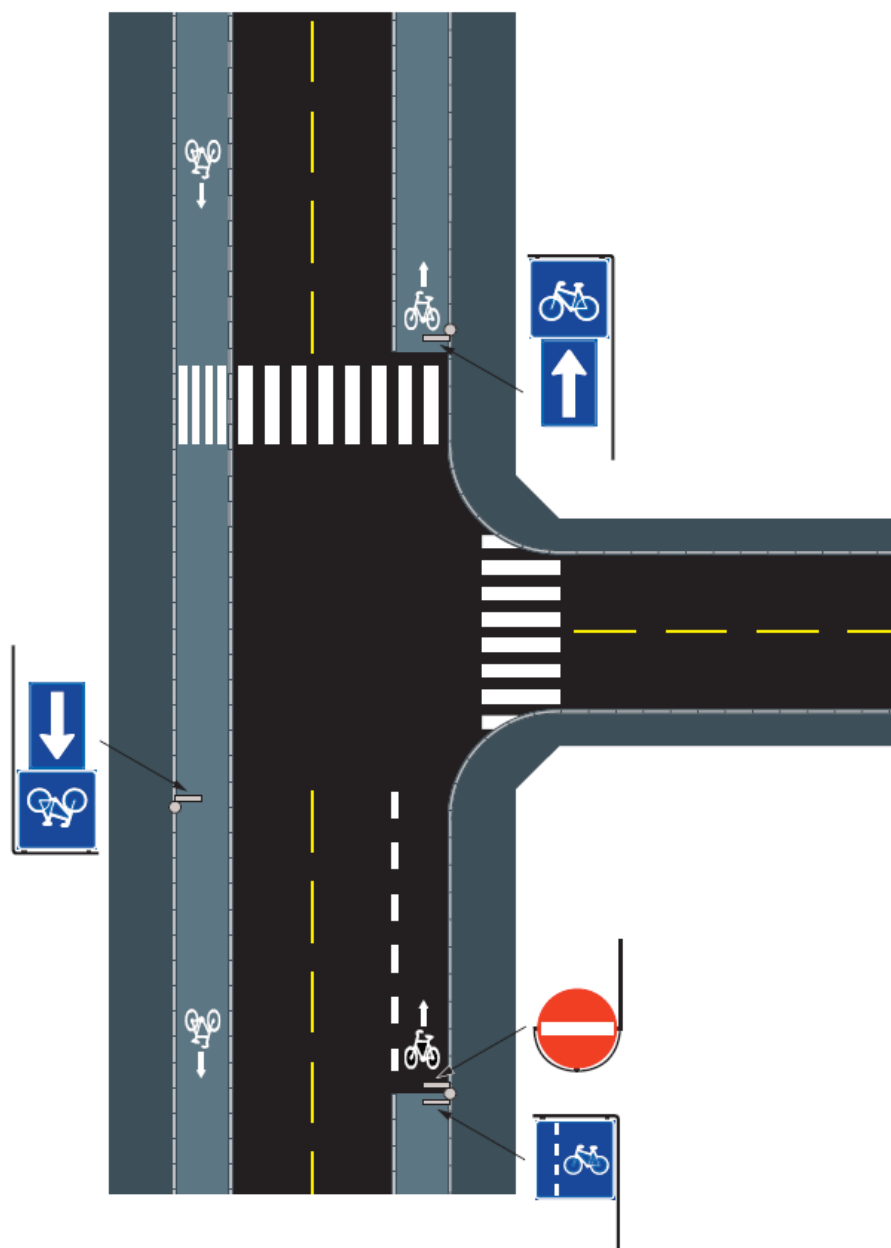
Før kryss rampes sykkelvegen ned til samme nivå som kjørebane og merkes opp som sykkelfelt. Strekningen med sykkelfelt skal være 15–30 meter før krysset. For å tydeliggjøre hvilke vikepliktsregler som gjelder i krysset/avkjørsel er det viktig at strekningen med sykkelfelt blir lang nok. Følgende løsninger for kryss og avkjørsler er aktuelle:

- Forkjørsregulerte kryss: Sykkelkryssing merkes gjennom krysset
- Høyregulerte kryss: Sykkelfelt avsluttes før krysset, ingen oppmerking gjennom krysset
- Avkjørsler: Envegsregulert sykkelveg og fortau føres gjennomgående over avkjørselen.
- Signalregulerte kryss: Overgang fra sykkelveg til sykkelfelt skal skje minst 15 meter før stopplinja

PRINSIPPSKISSE
Envegsregulert sykkelveg - forkjørsregulert kryss

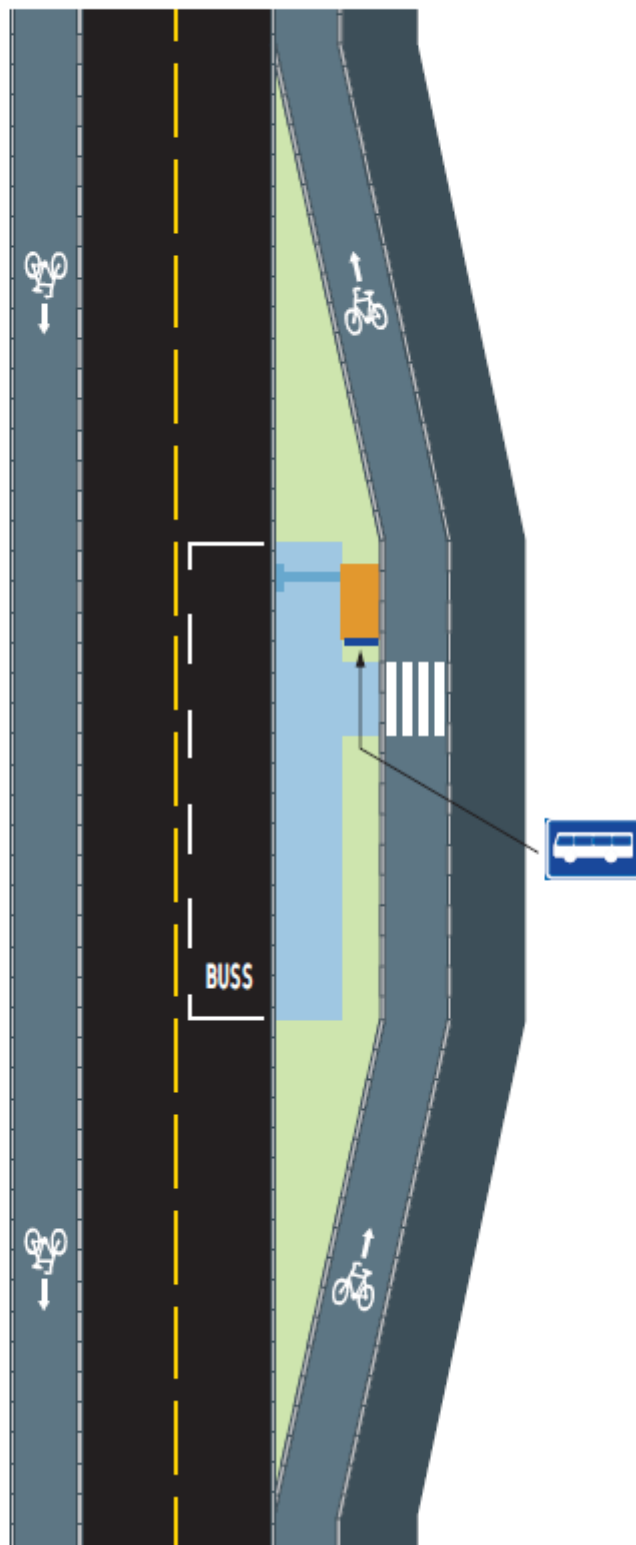


PRINSIPPSKISSE
Envegsregulert sykkelveg - høyreregulert kryss



PRINSIPPSKISSE

Envegsregulert sykkelveg ved holdeplass



Fravik

Krav i N100 Veg- og gateutforming kan kommuner og fylkeskommuner fravike.

Krav til skilting og oppmerking for envegsregulert sykkelveg kan ikke fravikes.

Krav til fysisk skille mellom sykkelveg og fortau og sykkelveg og kjørebane er regulert i Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) § 1 nr. 1 f og h:

§ 1f: Gangveg og sykkelveg: Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte.

§ 1h: Fortau: Anlegg for gående som er skilt fra kjørebanen med kantstein.

I henhold til dette er det ikke anledning til å bruke oppmerking eller kantstein i plan for skille mellom sykkelveg og fortau. Dette er heller ikke noe Statens vegvesen har myndighet til å fravike.