



Statens vegvesen

VEDLEGG 1

HØRINGSNOTAT – Indeksregulering av kontrollsanksjoner 2022

1. Innledning

Statens vegvesen sender med dette på høring endringsforslag gjeldende satser for de kontrollsanksjoner som fremgår av parkeringsforskriften § 36.

Det er fastsatt i parkeringsforskriften § 36 femte ledd at satsene skal justeres hvert femte år, i takt med konsumprisindeksen. Justeringen er etter dette en såkalt ren indeksregulering.

2. Bakgrunn

Det ble med ikrafttredelsen av parkeringsforskriften i 2017 samtidig fastsatt i § 36 femte ledd at satsene for kontrollsanksjonene skal reguleres hvert femte år i takt med endringer i konsumprisindeksen. Dette blir derfor den første justeringen som foretas etter at forskriften trådte i kraft.

Endringene innebærer regulering av følgende sanksjoner:

- kontrollsanksjon for overtredelse av vilkårene for parkering, jf. § 36 første ledd
- kontrollsanksjon for overtredelse av dokumentasjonsplikt for tidsbegrenset gratisparkering og overtredelse av reservert parkering til kunde, besøkende eller gjest, jf. § 36 andre ledd
- kontrollsanksjon for overtredelse av vilkårene på plass reservert for forflytningshemmede med parkeringstillatelse, jf. § 36 tredje ledd

Reguleringene forutsetter endring av parkeringsforskriften § 36 i tråd med endringsforslaget (Vedlegg 2).

3. Beregning

Beregningen må ta utgangspunkt i historisk serie over de siste fem år som gir et årsgjennomsnitt av indeks.

Idet gjennomsnittet for inneværende år (2021) ikke er mulig å forutberegne, benyttes en fastsatt måneds noterte gjennomsnitt¹. Det er derfor konsumprisindeks for årene 2017-2021 per august for hvert år som her legges til grunn.

¹ SSB – historisk serie konsumprisindeks <https://www.ssb.no/priser-og-prisindekser/konsumpriser/statistikk/konsumprisindeksen>



Statens vegvesen

Konsumprisindeks, historisk serie fra 1924 (2015=100) ¹													
	Årsgj.snitt ²	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
2021	.	114,1	114,9	114,6	115,0	114,9	115,3	116,3	116,3
2020	112,2	111,3	111,2	111,2	111,7	111,9	112,1	112,9	112,5	112,9	113,2	112,4	112,9
2019	110,8	109,3	110,2	110,4	110,8	110,5	110,6	111,4	110,6	111,1	111,3	111,6	111,3
2018	108,4	106,0	107,0	107,3	107,7	107,8	108,5	109,3	108,9	109,5	109,3	109,8	109,8
2017	105,5	104,3	104,7	105,0	105,2	105,4	105,8	106,1	105,3	105,9	106,0	106,1	106,1

Med utgangspunkt i overnevnte konsumprisindeks over fem år, vil økningen fra august 2017 til august 2021 tilsvare 10,4%.

Nye satser vil etter dette bli følgende:

- kontrollsanksjon for overtredelse av vilkårene for parkering; **kr 660**
- kontrollsanksjon for overtredelse av dokumentasjonsplikt for tidsbegrenset gratisparkering og overtredelse av reservert parkering til kunde, besøkende eller gjest; **kr 330**
- kontrollsanksjon for overtredelse av vilkårene på plass reservert for forflytningshemmede med parkeringstillatelse; **kr 990**.

Reguleringen forutsetter endring av parkeringsforskriften § 36 i tråd med endringsforslaget (Vedlegg 2). De nye satsene vil gjelde for de neste fem årene, med estimert ny justering med virkning fra 1. januar 2027.

Endringen som her foreslås forutsettes satt i kraft **1. januar 2022**.

Det understrekes med de nye satsene ikke vil kunne benyttes før de er kunngjort i forskrift.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Det legges til grunn at de virksomheter som tilbyr vilkårsparkering har tatt høyde for at satsene skal justeres hvert femte år. Idet indeksjusteringen har vært nedfelt i forskrift siden ikrafttredelsen, kan ikke Statens vegvesen se at beregningen skal føre til noen større administrative eller økonomiske konsekvenser av særlig betydning.

Indeksreguleringen vil likevel medføre at den enkelte virksomhet må påse at nødvendig utstyr og materiell, herunder eksempelvis illeggelsesblanketter og eventuelle informasjonsskilt, er oppdatert i tråd med den til enhver tid gjeldende forskrift.