



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Fritak for krav til skjerming av hjul for eldre kjøretøy og amatørbygde kjøretøy

Høring om forslag til endringer i:

- *Forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)*
- *Forskrift 10. oktober 2013 nr. 1217 om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy*

1 Innledning

Statens vegvesen foreslår – etter ønske fra Amcar (American Car Club of Norway) – å fjerne kravet til skjerming av hjul på biler med fabrikkårs 1942 eller tidligere. I tillegg foreslås samme fritak for biler som godkjennes etter amatørbyggeregelvek, når bilen bygges med karosseri som utseendemessig etterligner bil med fabrikkårs 1942 eller tidligere. Unntakene gjelder ikke bil med tvillingmonterte hjul.

2 Gjeldende regelverk

Krav om skjerming av hjul kom første gang inn i norsk regelverk 1. oktober 1960 da det ble inntatt i forskrift om motorvogner av 1. juli 1942 § 9 nr. 5. Denne forskriften var gitt med hjemmel i lov om motorvogner av 20. februar 1926. Kravet gjaldt motorvogner som på horisontal veg kan kjøre fortere enn 30 km/t, og det gjaldt uansett årsmodell og uansett når motorvognen var registrert.

Forskrift om krav til kjøretøy av 25. januar 1990 nr. 91

Denne forskriften gjelder kjøretøy registrert første gang i Norge før 1. januar 1995.

§ 1–5 Forskriftens virkeområde

1. Denne forskrift gjelder for kjøretøy, deler og utstyr som ikke omfattes av forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).

§ 1–6 Forholdet til tidligere bestemmelser

Når det i denne forskrift eller ved endring i denne forskrift iverksettes nye og strengere bestemmelser, skal tidligere bestemmelser på området fortsette å gjelde for kjøretøy registrert første gang i Norge eller tatt i bruk uten registreringsplikt i Norge før ikrafttredelsesdato, med mindre noe annet er spesielt fastsatt.

§ 29–1 Generelt om skjerming av hjul

12. For kjøretøy registrert før 1. januar 1971 gjelder følgende:
 - 12.1 Kjøretøy med konstruktiv hastighet over 30 km/t skal være utstyrt med skjerm og/eller skvettlapper, slik at tilskvetting av bakenforkjørende effektivt hindres.
 - 12.2 En sprutvinkel under 15° regnes som effektivt. Skjerm / skvettlapp er ikke nødvendig når karosseri, lasteplan e.l. gir slik sprutvinkel.
 - 12.3 Bestemmelsene i dette nr. gjelder ikke for beltebil / beltemotorsykel eller for motorredskap.
13. Nr. 12 trer i kraft 1. oktober 1960, uansett når kjøretøy er registrert.

Forskrift 10. oktober 2013 nr. 1217 om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy

§ 13. Funksjonelle sikkerhetskrav m.m.

Amatørbygd kjøretøy skal tilfredsstillende følgende funksjonelle sikkerhetskrav

- d) Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav til skjerming av hjul etter kjøretøyforskriften § 32–1 og § 32–2, nr. 1 og 3.

3 Om forslaget

Vi viser til pkt. 1 der det fremgår hva forslaget innebærer. Statens vegvesen har valgt å etterkomme Amcars ønske da dette gjelder et relativt lite antall kjøretøy som hovedsakelig benyttes i sommersesongen. Selv om skjerming av hjul er et viktig element for å hindre vann- og steinsprut, mener vi at de trafikksikkerhetsmessige konsekvensene av forslaget er svært små.

Statens vegvesen viser til vedlagte brev fra Amcar som gir en grundig fremstilling av temaet, herunder begrunnelse for hvorfor det ønskes lemping i reglene, relevante faktaopplysninger om antall kjøretøy og utviklingen i veistandarden (grusdekke vs. fast dekke), samt hvordan dette er regulert i Sverige.

Vi bemerker at Statens vegvesens forslag, se pkt. 6 nedenfor, knytter seg til kjøretøyets *fabrikasjonsår*, dette til forskjell fra Amcars forslag som relaterer seg til dato for første gangs registrering. Ved å benytte fabriksjonsår søker vi å ivareta at også kjøretøy som f.eks. er produsert i år 1941 eller 1942, men først registrert første gang i 1943 eller senere, også omfattes av unntaksregelen.

Når det gjelder amatørbygde biler, er ikke disse omhandlet i vedlagte brev fra Amcar, men i et annet brev fra dem. Det vil være de samme hensynene som begrunner forslaget om å lempe på kravene også for amatørbygde biler, altså muligheten for å bygge biler som ligner mest mulig på en aktuell tidsepoke / kjøretøytype. Amatørbyggeregelverket trådte i kraft 1. januar 2014, og de første bilene ble registrert i 2018. Totalt her det blitt registrert 33 biler. Dette betyr at det er et svært begrenset antall biler som godkjennes etter dette regelverket og som dermed vil kunne bli omfattet av fritaket fra krav til skjerming av hjul.

4 Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget antas ikke å ha økonomiske eller administrative konsekvenser.

5 Høringsfrist

Høringsfristens er 7. juni 2021. Se nærmere informasjon i dokumentet «Informasjon om høring».

6 Forslag til forskriftsendringer

«Forskrift om endring i kjøretøyforskriften og forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm. 2021 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I vedlegg 2 til kjøretøyforskriften skal nytt nr. 9 lyde:

9. Krav til skjerming av hjul som angitt i forskrift om krav til kjøretøy § 29 nr. 12 gjelder ikke bil med fabrikkårs 1942 eller tidligere. Unntaket gjelder ikke bil med tvillingmonterte hjul.

II

I forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy skal § 13 første ledd bokstav d lyde: (endring i kursiv)

d) Amatørbygd bil skal tilfredsstillende krav til skjerming av hjul etter kjøretøyforskriften § 32-1 og § 32-2, nr. 1 og 3. *Amatørbygd bil som bygges med karosseri som utseendemessig etterligner bil med fabrikkårs 1942 eller tidligere, er fritatt fra kravet til krav til skjerming av hjul. Unntaket gjelder ikke bil med tvillingmonterte hjul.*

III

Forskriften trer i kraft straks.»