



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringslov og forslag til ny forskrift

Forslag til lov om endringer i lov av 21.06.2020 nr. 45, om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) § 40 a første ledd og fjerde ledd, og forslag til oppheving av yrkestransportlova §§ 32 a åttende ledd og 40 b.

Og,

Forslag til ny forskrift om gebyr for visse overtredelser av yrkestransportlovgivningen.

Statens vegvesen
Trafikant - og kjøretøyavdelingen
20. mai 2021

1 Forslag til lov om endringer i yrkestransportloven (overtredelsesgebyr)

I

I lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportloven) gjøres følgende endringer:

§ 32 a åttende ledd oppheves.

§ 40 a første ledd skal lyde:

1) *Departementet kan i forskrift fastsetje at kontrollmyndighetene kan gje lovbrotsgebyr i staden for straff for brot på føresegner gjeve i eller i medhald av denne lova. Fysiske personar kan berre påleggast lovbrotsgebyr når brotet er gjort med vilje eller aktlause. Føretak kan påleggast lovbrotsgebyr når lovbrotet er gjort av nokon som har handla på vegne av føretaket, sjølv om ingen enkeltperson har utvist skyld.* Med føretak er her meint selskap, enkeltmannsføretak, stifting, foreining eller anna samanslutning, bu eller offentleg verksemd. Lovbrotsgebyr kan påleggast av tenestemann frå politiet og Statens vegvesen, eller av annan offentleg tenestemann som departementet har gjeve rett til å føre kontroll etter denne lova.

§ 40 a fjerde ledd skal lyde:

4) Departementet kan gje forskrifter om fastsetjing og gjennomføring av pålegg om lovbrotsgebyr. Forskriftene *skal* innehalde reglar om *kva for lovbrot som omfattast og kven som skal påleggast lovbrotsgebyret.* Forskriftene kan og innehalde reglar om *betalingsfrist, rente og tilleggsgebyr* dersom lovbrotsgebyr ikkje blir betalt ved forfall, og om at også andre enn den som er pålagd sanksjonen, er ansvarleg for at dette blir betalt.

II

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Kongen kan sette i kraft de enkelte bestemmelsene til ulik tid.

2 Forslag til forskrift om gebyr for overtredelser av yrkestransportloven

Kapittel 1 Fellesbestemmelser

§ 1 Myndighet

Politiet og Statens vegvesen har myndighet til å ilegge overtredelsesgebyr etter denne forskriften.

§ 2. Ileggelse og betaling av overtredelsesgebyr

Overtredelsesgebyr ilegges det transportforetaket som har overtrådt bestemmelsen. Foreligger det flere overtredelser som alle kan avgjøres ved overtredelsesgebyr, kan flere overtredelsesgebyr føres på samme gebyrskjema.

Er overtredelsesgebyret ikke betalt innen fire uker, forhøyes det med femti prosent. Dette gjelder selv om overtredelsesgebyret er påklaget. Overtredelsesgebyret tilfaller staten.

Overtredelsesgebyr kan ilegges på stedet.

Er overtredelsesgebyret ikke betalt innen fire uker, kan overtredelsesgebyr og tilleggsgebyr inndrives fjorten dager etter at varsel om inndriving er kommet fram til den skyldige.

§ 3. Overtredelsesgebyr ilegges likevel ikke

Overtredelsesgebyr etter denne forskriften ilegges likevel ikke dersom overtredelsen framstår som særlig graverende, ved gjentagelser eller dersom forholdet av andre grunner bør følges opp ved vanlig straffeprosessuell forfølging.

§ 4. Klage

For klage over ilagt overtredelsesgebyr etter forskriften gjelder forvaltningslovens regler.

Kapittel 2 Visse overtredelser etter Yrkestransportlova

§ 5 Førerattest

Transportør kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser av yrkestransportforskriften § 53, jf. forordning 1072/2009 artikkel 3 og 5 om førerattest.

For manglende medbringelse av førerattest er gebyret 5000 NOK.

I det tilfellet foretaket ikke innehar førerattest, er gebyret 50 000 NOK.

§ 6 Løyvedokument

Transportør kan ilegges overtredelsesgebyr for overtredelser av yrkestransportlova § 38, jf. yrkestransportlova §§ 4, 5 og 10, jf. yrkestransportforskriften §§ 53 og 55.

For manglende medbringelse av løyvedokument er gebyret 5000 NOK.

I det tilfellet foretaket ikke innehar løyvedokument, er gebyret 50 000 NOK.

§ 7 Ulovlig kabotasje

Transportør kan ilegges overtredelsesgebyr for følgende overtredelser av forordning 1072/2009 artikkel 8 om kabotasje:

- a) der det ikke kan dokumenteres innkommende internasjonal transport.
- b) der kabotasje er utført mer enn sju dager etter at siste internasjonale tur ble avsluttet.
- c) der det er utført mer enn tre kabotasjeturer med grunnlag i fellesskapstillatelsen etter den grensekryssende transporten.
- d) der det er kjørt mer enn én transittkabotasje.
- e) der det er utført transittkabotasje mer enn tre dager etter ankomst til Norge uten last.
- f) der fraktbrev er mangelfullt utfylt eller mangelfullt utfylt dokumentasjon.
- g) der fraktbrev/dokumentasjon for nasjonal transport ikke følger med i kjøretøyet.
- h) kabotasje uten hjemmel i bilateral eller multilateral avtale fra tredjeland eller på ECMT/CEMT avtale .
- i) påbegynt kabotasje før lossing av internasjonal transport.

For overtredelser som faller inn under bokstav a) til e) og bokstav h), er gebyret 50 000 kroner. Ved flere overtredelser av bokstav a) til e) og bokstav h) i samme kontroll gis kun ett gebyr på 50 000 kroner.

For overtredelser som faller inn under bokstav f), er gebyret 5000 kroner per mangel, men likevel ikke mer enn 20 000 kroner.

For overtredelser som faller inn under bokstav g), er gebyret 5000 kroner.

For overtredelser som faller inn under bokstav i), er gebyret 20 000 kroner.

Kapittel 3 Avsluttende bestemmelser

§ 8 Justering av gebyrsatsene

Gebyrsatsene justeres i henhold til konsumprisindeks hvert 5. år. Satsen avrundes til nærmeste kr 1000.

§ 9 Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft [velg dato].