



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

### Implementering av forordning (EU) 2020/2137 – gjelder overvåkning og prøvingsprosedyre knyttet til CO<sub>2</sub>-utslipp fra person- og varebiler

*Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-  
utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler.*

Statens vegvesen  
Divisjon Trafikant- og kjøretøy  
12. mai 2021

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2020/2173** av 16. oktober 2020 om endring av vedlegg I, II og III til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 for ajourføring av overvåkingsparametrene og for å avklare visse sider knyttet til endringen i den påbudte prøvingsprosedyren

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en).

## **1. Implementering av forordning (EU) 2020/2173**

Kort om basisrettsakten

Forordning (EU) 2019/631 skal bidra til reduksjon i klimagassutslipp og setter målkrav til gjennomsnittlige CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye person- og varebiler som registreres i EU/EØS-området. Forordningen setter prestasjonskrav til lette kjøretøy fra 2020 og målkravene til gjennomsnittlig CO<sub>2</sub>-utslipp strammes inn i 2025 og 2030. Forordningen stiller krav om at nye personbiler og varebiler i EU/EØS skal oppnå 15 % CO<sub>2</sub>-reduksjon i 2025 sammenlignet med 2021. I 2030 skal CO<sub>2</sub>-utslippet fra personbiler i snitt være 37,5 % mindre sammenlignet med 2021, og varebiler skal redusere sine utslipp med 31 %. Målkravene retter seg mot bilfabrikantene. Gjennomsnittsmålet fordeles mellom bilfabrikantene, og den enkelte fabrikant blir tildelt sine spesifikke utslippsmål etter en nærmere fastsatt formel. Forordningen har til hensikt at utslippsmålene skal kunne oppnås på en kostnadseffektiv måte. Videre inneholder forordningen mekanismer for å stimulere til økt opptak av null- og lavutslippsbiler.

Om forordning (EU) 2020/2173

Fra 1. januar 2021 skal CO<sub>2</sub>-utslippsstandardene være basert på CO<sub>2</sub>-utslippsdata som er fastsatt i henhold til avgasstestprosedyren WLTP. Det er derfor behov for å justere basisforordning (EU) 2019/631 for å gjøre tilpasninger på de dataene som overvåkes og innrapporteres, samt fjerne henvisninger til data som er bestemt på grunnlag av den tidligere brukte avgasstestmetoden NEDC. Samtidig benyttes anledningen til i størst mulig grad å harmonisere overvåkingsparameterne for personbiler og varebiler som registreringsmyndighetene i medlemsstatene skal rapportere på, og listene over disse

parameterne i vedlegg II og III oppdateres. Enkelte av parameterne blir obligatorisk fra kalenderåret 2022, altså for rapporteringen som skal skje innen utgangen av februar 2023. De detaljerte dataene som det skal rapporteres på, skal i all hovedsak hentes fra det relevante kjøretøyets samsvarssertifikat (CoC) og det er beskrevet hvilke felter i CoC'en dette gjelder. Oppbygning av CoC er gitt av forordning (EU) 2020/683.

For å kunne beregne fabrikantenes spesifikke utslippsmål for perioden 2021-2024 i henhold til vedlegg I i forordning (EU) 2019/631, kreves CO<sub>2</sub>-utslippsdata fra kjøretøy registrert i kalenderåret 2020. For fabrikanter som markedsfører biler i EU/EØS-området for første gang i perioden 2021-2024, er det nødvendig å beskrive hvordan deres spesifikke utslippsmål for samme periode skal beregnes. Tilsvarende beskrivelse trengs for fabrikanter som kun markedsfører nullutslippsbiler i kalenderåret 2020, og slike nødvendige presiseringer gjøres i vedlegg I.

EU-kommisjonen ønsker å følge med på både målte utslipp i henhold til WLTP og utslipp fra kjøretøy i bruk. For å forberede en prosedyre med tanke på overvåkning av CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstoff- eller energiforbruk fra kjøretøy i bruk, blir flere parametere som skal innrapporteres lagt til på listen. Det inkluderer spesielt verdier for drivstofforbruk og, på anmodning fra Kommisjonen, de parametere som brukes til beregning av CO<sub>2</sub>-utslippsverdier som er nedtegnet i samsvarssertifikatet (CoC), dvs. rullemotstandskoeffisientene, frontarealet og dekkenes rullemotstandsklasse.

Rettsakten ble vedtatt 20. oktober 2020, publisert i EU-tidende 22. desember 2020 og trådte i kraft i EU 11. januar 2021.

## **2. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Statens vegvesen rapporterer årlig data om nyregistrerte person- og varebiler i henhold til basisforordning (EU) 2019/631 til EFTAs overvåkningsorgan (ESA) og Det europeiske miljøbyrået (EEA). Forordning (EU) 2020/2173 justerer noe på hvilke dataparametere som skal inngå i de årlige rapporteringene fremover. Statens vegvesen må sørge for at de relevante dataene fanges opp i kjøretøyregisteret slik at forpliktelsene om overvåking og rapportering i henhold til forordning (EU) 2019/631 overholdes.

For øvrig vurderes de økonomiske og administrative konsekvensene av denne rettsakten å være begrenset til det som trengs for å implementere rettsakten i norsk rett.

## **3. Rettslige konsekvenser for Norge**

Basisforordning (EU) 2019/631 er implementert i forskrift av 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler, og forordning 2020/2173 vil bli implementert i samme forskrift.

## **4. Andre opplysninger**

Forordning 2020/2137 har gått etter EFTAs Hurtigprosedyre og har blitt vurdert relevant og akseptabel av Statens vegvesen. Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Forordningen er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Statens vegvesen.

### **5. Høringsfrist:**

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen tirsdag 8. juni 2021**.