Fra: "Bjørn Tore Snilstveit" <snilstveit@gmail.com>
Sendt: mandag 28. mars 2022 20:04:11
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Forslag til endring i regelverket for små elektriske kjøretøy
Vedlegg: vlcsnap-2022-03-28-19h41m11s194_637840946475315050.png
Categories: Anne S

Høringsinnspill til «Forslag til endring i regelverket for små elektriske kjøretøy»

Kontaktperson: Bjørn Tore Snilstveit

E-post: snilstveit@gmail.com

Høringssvar: Min bakgrunn: jeg bruker et fremkomstmiddel som kommer i kategorien "små elektriske kjøretøy". Etter dette ble anskaffet i 2018, tilbakelegger jeg ca. 6000 km i året og min bilbruk har gått ned ca. 30% totalt årsbasis. Dette er et selvbalanserende kjøretøy med et hjul og er et fantastisk kjøretøy som styrker både fysikk og psyke. Det å komme seg ut å se folk i øynene ved passering, gjør at man fjerner filteret som en bil gir og man får mer kontakt med menneskene og naturen rundt oss. Noen ser på disse typer kjøretøy som leketøy, noe det absolutt ikke er. Jeg har kjørt f.eks. Bergen-Geilo, Bergen-Ålesund og har hatt noen av mine fineste opplevelser på de turene. Veien videre: små elektriske kjøretøy er kommet for å bli og det vil komme mange nye typer kjøretøy som ikke er tilpasset regelverk til hvert land. USA f. eks. operer med 20 miles per hour (32 kmt.) maks hastighet for den laveste kategorien. Det er viktig at det er rom for å bruke de kjøretøyene som kommer for å få ned biltrafikken i det "grønne skiftet". Det vil være mer hensiktsmessig å håndheve fartsgrenser som allerede er på samtlige veier/fortau enn at kjøretøyet skal ha begrensningen. Ulykker er også dessverre kommet for å bli. Vi "godtar" ca. 100 trafikkdrepte og mange flere skadde i året ved å ikke forby bilkjøring. Her jobbes det istedet med å redusere ulykker ved informasjonskampanjer, hastighetskontroller og tekniske forbedringer på bilene. Ved å introdusere nye typer kjøretøy og mikse dette med annen trafikk vil det bli nye ulykker, dette må vi også godta. Det vil bli konfrontasjoner mellom små elektriske kjøretøy, sykkel, fotgjengere og bil men viktigste er å respektere alle som beveger seg ute i det offentlige rom. Over tid vil folk i økende grad respektere kjøretøyene og fartsgrensene knyttet til veien det kjøres på og da en synkende skade og ulykkestrend. Noen avsluttende ord fra en med ca. 15000 km kjørt på "små elektriske kjøretøy": det er helt riktig at disse forblir i kategorien sykkel med den samme friheten som en sykkel har. De kan ikke sammenlignes med bil, kategorien "motorvogn" eller bilansvarsloven. Etter tusenvis av kjørte km på bilvei, føler man seg veldig liten når trailere kommer dundrende bak eller bilister som trykker på mobiltelefon, fortau/gangfelt er å foretrekke om det er lite fotgjengere. Miljøet man kjører i er veldig dynamisk og det bør være opp til brukeren å vurdere om det er mest hensiktsmessig å kjøre i bilvei eller på fortau. Hjelm er også en selvfølge ved bruk i trafikken. Rullebrett er et godt eksempel på hvor regjeringen var overhysterisk på det de anså som et farlig leketøy og ville beskytte folket med totalforbud mellom 1978 og 1989. Her har man muligheten til å være frempå og ønske alle nye typer kjøretøy velkommen og gi ut god informasjon angående sikker og trygg kjøring i trafikken, samt håndheving av fart på samme måte som annen trafikk. Vedlagt er et bilde fra turen min fra Bergen til Ålesund med 37 timer på veien i løpet av 2 døgn, en fantastisk opplevelse. Takk for meg.