



Vår dato	Din/Deres dato	Saksbehandler
18.03.2022	09.02.2022	Kjell Sture Skålbones
800 80 000	Din/Deres referanse	Telefon
Skatteetaten.no	21/194155-10	
Org.nr	Vår referanse	Postadresse
974761076	2022/620	Postboks 9200 Grønland 0134 Oslo

Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Offentlig høring – forslag om nye regler for små elektriske kjøretøy – høringsinnspill fra Skattedirektoratet

Vi viser til høringsbrev om forslag til nye regler for små elektriske kjøretøy av 9. februar 2022, der Statens vegvesen ber om høringsinstansenes uttalelser til forslag om nye regler for små elektriske kjøretøy. Vi vil i det følgende kommentere to forhold.

1 Forholdet til motorvognavgiftene, særlig Avgift på trafikksikringer

Det legges til grunn at det ikke vil bli innført registreringsplikt for små elektriske kjøretøy, i tråd med forslaget i forrige høringsrunde. Basert på dette vil de foreslåtte endringene ikke utløse engangsavgift eller omregistreringsavgift, da avgiftsplikt forutsetter registrering av kjøretøyet i tillegg til at den aktuelle kjøretøygruppen uansett ikke ville vært omfattet av de kategorier av kjøretøy som det per i dag skal betales avgift for, jf. [Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift §§ 1 og 2](#) og [Stortingets avgiftsvedtak om omregistreringsavgift § 1](#).

I denne høringsrunden er det foreslått en individuell forsikringsplikt som enten vil gjelde for all bruk som kan medføre ansvar etter bilansvarslova §15 annet punktum, eller begrense seg til å gjelde kommersiell utleie hvor aktøren kan komme under slik ansvar.

I henhold til naturlig språklig forståelse av ordlyden i [særagiftsforordningen \(saf.\) § 3-23-1](#) vil dette kunne utløse trafikksikringsavgift, da avgiftsplikten etter ordlyden avhenger av om det er obligatorisk med ansvarsforsikring. [Stortingets vedtak om avgift på trafikksikringer § 1 bokstav a](#) begrenser imidlertid avgiftsplikten til *innenlandsregistrerte motorvogner*. Vi legger dermed til grunn at små elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktige vil falle utenfor avgiftsplikten.

For gebyr for uforsikrede motorvogner etter samme avgiftsvedtak [§ 1 bokstav b](#) er det ikke noen tilsvarende begrensning til innenlandsregistrerte motorvogner. I henhold til saf. § 3-23-1 omfatter avgiftsplikten forsikringsavtaler om obligatoriske ansvarsforsikringer (trafikksikringer), samt gebyr etter [bilansvarslova § 17a](#). Denne bestemmelsen angir at det skal betales gebyr dersom motorvognen ikke er forsikret etter samme lov § 15 første punktum. Siden disse små elektriske motorvognene ikke vil være registreringspliktige vil det ikke være et brudd på forsikringsplikten etter § 15 første punktum, men eventuelt et brudd med forsikringsplikten etter § 15 annet punktum, som ikke er sanksjonert med gebyr i § 17a.



Basert på dette er det vår vurdering at små elektriske kjøretøy uten registreringsplikt, heller ikke vil omfattes av plikten til å svare trafikkforsikringsavgift av et eventuelt gebyr for uforsikret motorvogn.

Dersom det skulle være ønskelig at forsikringsavtaler (og/eller gebyrer) for små elektriske kjøretøy skal omfattes av avgiftsplikten, vil det slik vi ser det det være nødvendig med endringer i avgiftsregelverket. Vi understreker at en eventuell innføring av en slik avgiftsplikt vil medføre administrative og økonomiske konsekvenser for Skatteetaten og antakelig også for forsikringsbransjen, noe som i så fall må utredes nærmere. Blant annet antas det at det kan knytte seg særlige utfordringer til å ta en gruppe av ikke-registreringspliktige motorvogner inn i avgiften.

2 Skatteetaten som innkrevningsetat på vegne av andre offentlige myndigheter

Skatteetaten krever i dag inn forelegg og gebyrer på vegne av politi og Statens vegvesen. Vi antar at omfanget av denne virksomheten kan øke noe fordi det åpnes for å sanksjonere på nye områder som ruspåvirket kjøring, overtredelse av påbud om hjelm, nedre aldergrense mv.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Linn Murem Humerfelt
Fung. underdirektør
Juridisk avdeling
Skattedirektoratet

Kjell Sture Skålbones
Seniorskattejurist

Kopi: Finansdepartementet

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.