



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – høringsnotat

Implementering av forordning (EU) 2022/1177

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
4. oktober 2022

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en ny forordning som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

Den aktuelle forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/1177** av 7. juli 2022 om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 ved å introdusere og oppdatere, i malene for opplysningsdokumentet og samsvarssertifikatet, oppføringer med hensyn til visse sikkerhetssystemer, og justering av nummereringssystemet for en type kjøretøy, system, komponent eller separat teknisk enhet

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas regelmessig forbehold om at dette blir gjort. Det er imidlertid sannsynlig at så skjer 4. kvartal 2022.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en, alternativt på www.europalov.no.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2022/1177

Administrative krav og rutiner knyttet til typegodkjenning av kjøretøy fremgår av forordning (EU) 2020/683. Juli 2022 trådte ny sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 i kraft, og medfører behov for visse justeringer av 2020/683. Forordning (EU) 2022/1177 endrer/oppdaterer forordning (EU) 2020/683 bl.a. når det gjelder informasjon som skal fremgå av opplysningskjemaets papirformat knyttet til typegodkjenning av kjøretøy. Det er foretatt følgende endringer:

- Modellene for opplysningskjemaene i vedlegg I og II til forordning (EU) 2020/683 endres slik at opplysningene blir i samsvar med kravene i sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144, som trådte i kraft i EU 7. juli 2022.
- I vedlegg IV er det foretatt endring av nummereringen i godkjenningens dokumentene til gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 slik at opplysningene/nummereringen blir i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 2019/ 2144
- Vedlegg V til gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 når det gjelder EU-typegodkjenningens merket for komponenter og separate tekniske enheter endres ved at det henvises til sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144.
- Vedlegg VIII i forordning (EU) 2020/683 endres slik at det blir krav om at det oppgis hvilke førerstøttesystemer som er montert på kjøretøyet. Opplysningsplikten omfatter førerstøttesystemene emergency lane-keeping assistance (ELKS), intelligent speed assistance (ISA), driver drowsiness and attention warning systems (DDAW) og event data recorder (EDR).

Endringene som fremkommer i vedlegg V vil tre i kraft 1. januar 2024.

Forordningen ble vedtatt den 7. juli 2022 og kom til anvendelse i EU den 28. juli 2022.

2. Rettslige konsekvenser

Forordningen som endres (2020/683) er implementert i ny bilforskrift som trådte i kraft 1. oktober. Forordning (EU) 2022/195 vil bli implementert i samme forskrift.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative kostnader utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

4. Andre opplysninger

Forordningen følger EFTAs hurtigprosedyre (fast-track) og er blitt vurdert relevante og akseptable for Norge av Statens vegvesen.

Forordningen vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonale fora der forordningene har vært drøftet.

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 16. november 2022**.