



Statens vegvesen

Adresseliste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Randi Eggen Vår referanse: 22/4692-1 Deres referanse: Vår dato: 13.01.2022

Høring N200 Vegbygging

Vegdirektoratet har utarbeidet høringsutkast til revidert utgave av vegnormal N200 Vegbygging. Forslaget skal erstatte dagens versjon fra 2021. Høringsutkastet er lagt ut i Statens vegvesens høringssystem for vegnormaler på våre nettsider: <https://svv-eng-fe-prod.azurewebsites.net/>. Her logger man inn/opprettet bruker med epostadresse og gir innspill som kommentarer direkte i utkastet. En kort brukerveiledning for hvordan man gir innspill i systemet finnes på <https://svv-eng-fe-prod.azurewebsites.net/help>.

Hovedformålet med denne revisjonen er å tilpasse normalen til ny digital plattform, det er gjort strukturelle endringer og normalen er videreutviklet i en mer funksjonsbasert retning. Det er også gjort noen faglige endringer og opprettinger. I vedlagte tabell gis en oversikt over de faglige endringene i normalen.

Kapittel	Endring
1.4.3	Krav om sluttdokumentasjon der det er sprøbruddsmaterialer og kvikkleire i vegprosjekter i konsekvensklasse 3.
1.9.3.1 1.9.3.2	Vannømfintlighet er byttet med telefarlighetsgrupper, og krav til finstoffinnhold for dypsprengning er fjernet.
3.1.2	Kravet om dimensjonering for 10 tonns aksellast spesifisert iht. forskrift
3.7.2	Tykkelse forsterkningslag i tunnel (bæreevnegruppe 1, $F_{Dim} > 10\,000$) justert for å stemme overens med dimensjonering for veg i dagen.
4.2.2.1	<ul style="list-style-type: none">– Krever ikke lenger at geometrisk krav for forsterkningslag skal være oppfylt før forkiling legges ut.– Geometrisk kontroll på planum kan utføres med maskin
4.2.3.1	<ul style="list-style-type: none">– Knust asfalt fjernet fra tabell 4.2.3.1-1 fordi det finnes egne anbefalinger for komprimering av denne massen

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Abels gate 5
7030 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

	<ul style="list-style-type: none"> – To krav om fuktighet/vanninnhold slått sammen til ett. – Krav med forbud mot nedknusing fjernet – Krav om kjørehastighet fjernet
4.2.3.2	Detaljert krav om innhold i komprimeringsplan fjernet, erstattet av henvisning til Statens vegvesens rapport 284.
4.5.1	<p>Graderingskrav for forsterkningslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Knust berg 0/125 tas inn som forsterkningslagsmateriale, og nye grenseverdier er laget for sorteringen – Graderingskrav for resirkulerte materialer sidestilles med forsterkningslag av knust berg/pukk. – Differensiering av kravstilling avhengig av tilknytning til NS-EN 13242 eller NS 3468 er tydeliggjort med separate tabeller.
4.6.1.1	Graderingskrav for mekanisk stabilisert bærelag er tydeliggjort.
4.9.3	Krav om forvittringsbestandighet fjernet pga. kravet var ikke mulig å evaluere.
5.1.1	Krav om prosjektering etter N400 Bruprosjektering erstattes av tydeliggjort henvisning til N400 Bruprosjektering, hvor krav er angitt.
5.6.4	Krav om antall ledige trekkerør endres fra 3 til 5.

I tillegg til kommentarer på endringer bes det også om tilbakemelding på om kravene slik de er stilt i N200 er hensiktsmessige, eller bør f.eks. flere av valgene overlates til prosjekterende/prosjekteier/byggherre? Eventuelt på hvilke områder vil det være nødvendig å beskrive detaljerte tekniske krav, og hvor kan det åpnes for ytterligere beskrivelse av funksjon?

Vi ber om at innspill og forslag fra hver høringspart for eksempel foretak, divisjon, kommuner samordnes i en felles uttalelse per part.

Høringsfristen er 10.03.2022.

Med hilsen
Myndighet og regelverk

Marit Brandtsegg
direktør

Randi Harnes
avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

