

## Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrifter

Forslag til forskrift om endring i forskrift av 10 juni 2006 nr. 543 om arbeidstid for sjåfører og andre innenfor vegtransport (FATS) og forskrift om endring i forskrift av 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS for gjennomføring av EU-direktiv 2020/1057 artikkel 2.

Trafikant og kjøretøy  
Utekontroll  
8. juni 2023  
Vår ref.: 23/106502

# Forslag til forskrift om endring i forskrift av 10. juni 2006 nr. 543 om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport (FATS)

## Hjemmel:

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 10. juni 2005 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 21 annet ledd og lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) § 10–12 ~~sjette~~ *åttende* ledd.

**EØS-henvisninger:** Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24d (direktiv 2002/15/EF), *direktiv 2006/22/EF (som endret ved 2020/1057/EU)*.

## I

I forskrift av 10 juni 2005 nr. 543 om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport (FATS) gjøres følgende endringer:

§ 20 skal lyde:

### § 20. ~~Tilsyn~~ **Kontroll**

Arbeidstilsynet, politiet og Statens vegvesen er ~~tilsyns~~*kontrollmyndigheter* i samsvar med de respektive hjemmelslover.

*Kontrollmyndighetene nevnt i første ledd kan gjennomføre tilsyn både langs vei og i foretak.*

*Kontroll av arbeidstid langs vei skal være begrenset til det som effektivt lar seg kontrollere ved å undersøke fartsskriveren eller annet registreringsutstyr. En omfattende kontroll av arbeidstid kan kun gjennomføres ved en foretakskontroll.*

*Statens vegvesen er koordinerende organ etter kjøre- og hviletidsforskriften § 10 tredje ledd, og skal herunder påse at forpliktelsene etter direktiv 2006/22/EF artikkel 5, som endret ved direktiv (EU) 2020/1057, blir ivaretatt.*

*Kontrollmyndighetene skal utføre kontroll etter denne forskriften i henhold til direktiv 2006/22/EF, som endret ved direktiv (EU) 2020/1057 art. 2.*

Ny § 22 skal lyde:

### § 22. **Særskilt om kontroll av arbeidstid**

*Kontroll med etterlevelse av direktiv 2002/15/EF skal organiseres slik at utvelgelse av foretak til kontroll skal baseres på foretakets risikoprofil.*

Ny § 23 skal lyde:

**§ 23. Etterfølgende foretaks kontroll**

*Dersom det langs vei blir avdekket alvorlige overtredelser av denne forskriften, eller forskrift om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS, skal dette medføre foretaks kontroll hos det aktuelle transportforetaket.*

II

Endringene trer i kraft xx.

# Forslag til forskrift om endring i forskrift av 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS

## Hjemmel:

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 2. juli 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 21 andre ledd. **EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 19ac, direktiv 2006/22/EF (*som endret ved direktiv (EU) 2020/1057*)

## I

I forskrift av 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS gjøres følgende endringer:

### § 9 fjerde ledd skal lyde:

*Statens vegvesen skal svare ut henvendelser fra andre land i henhold til direktiv 2006/22/EF artikkel 8, som endret ved direktiv (EU) 2020/1057.*

### § 11 fjerde ledd skal lyde:

*Ved en kontroll langs vei, skal arbeidstaker gis rimelig tid til å kontakte arbeidsgiver for å skaffe til veie nødvendig dokumentasjon som ikke befinner seg i kjøretøyet på kontrolltidspunktet.*

## II

Endringene trer i kraft xx.

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**