



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – høringsnotat

### Implementering av forordning (EU) 2023/443

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
27. juli 2023

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en ny forordning som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

Den aktuelle forordningen er:

- **Kommisjonsforordning (EU) 2023/443 av 8. februar 2023** om endring av kommisjonsforordning (EU) 2017/1151 med hensyn til framgangsmåter i forbindelse med utslippstypogodkjenning for lette passasjer- og nyttekjøretøyer

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en), alternativt på [www.europalov.no](http://www.europalov.no).

### **1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2023/443**

Typegodkjenningsregelverket for lette passasjer – og nyttekjøretøy (klassene M1 og N1) består dels av tekniske og dels av miljømessige krav. Kravene fremgår overordnet av rammeforordning (EU) 2018/858. De tekniske kravene er nærmere spesifisert gjennom sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 (FN-regulativer) og miljøkravene er i hovedsak forankret i forordningene (EF) nr. 715/2007 og (EU) 2017/1151 med endringsrettsakter. Førstnevnte regulerer nivåer for utslipp samt krav til OBD (OnBoarddiagnostics, mulighet for å avlese vital informasjon fra kjøretøyet), mens sistnevnte gir spesifiserende krav for hvordan kjøretøy skal miljøtestes (herunder til RDE – real driving emissions).

Det er nå behov for å samkjøre/oppdatere definisjoner m.m. mellom rammeforordning (EU) 2018/858 og de to miljøforordningene, og **ny forordning (EU) 2023/443** beslutter hvilke endringer som må gjennomføres i (EU) 2017/1151.

#### *Mer spesifikt om endringene*

Forordning (EU) 2023/443 endrer forordning 2017/1151 når det gjelder typegodkjenningsprosedyrer /avgasstester i forbindelse med typegodkjenning av lette passasjer- og nyttekjøretøyer. Den berører også forordning (EU) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorkjøretøyer når det gjelder utslipp fra lette passasjer- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) - samt tilgang til kjøretøyreparasjoner og vedlikeholdsinformasjon.

Ettersom forordning (EU) 2018/858 inneholder bestemmelser om typegodkjenning av motorvogner er det nødvendig å endre forordning (EU) nr. 2017/1151 slik at definisjonene blir i samsvar med forordning (EU) 2018/858. Fra september 2020 har bestemmelsene knyttet til OBD vært integrert i forordning (EU) 2018/858. Henvisningene til OBD i 2017/1151 anses nå overflødige og blir derfor fjernet.

Krav om temperaturbaserte måling av NOx utgår ettersom alle kjøretøy nå kan prøves ved lave omgivelsestemperaturer i forbindelse med testing på landevei (RDE- test).

Kravene i forordning (EU) 2023/443 kommer til anvendelse for nye typegodkjenninger med virkning fra 1. september 2023. Dersom en fabrikant ønsker det kan det allerede fra 1. mars 2023 utstedes typegodkjenning i henhold til nevnte forordning.

## **2. Rettslige konsekvenser**

Forordningen som endres er implementert i bilforskriften, og forordning (EU) 2023/443 vil derfor bli implementert i samme forskrifts §1-4.

## **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Implementeringen antas ikke å få økonomiske konsekvenser av betydning for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere forordningen i norsk regelverk

## **4. Andre opplysninger**

Forordningen er blitt vurdert relevant og akseptabel for Norge, og vil bli forelagt Spesialutvalget for Transport.

Forordningen vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonalt forum (TCMV) der forordningen har vært drøftet.

## **5. Høringsfrist:**

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 8. september 2023**.