



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – høringsnotat

### Implementering av forordning (EU) 2022/1398

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
10. februar 2023

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en ny forordning som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

Den aktuelle forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/1398 av 8. juni 2022** om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 for å ta hensyn til teknisk og regulatorisk utvikling med hensyn til endringer til kjøretøyforordninger vedtatt innenfor rammene av De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa

Forordningen ble tatt inn i EØS-avtalen den 3. februar 2023.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en), alternativt på [www.europalov.no](http://www.europalov.no).

## **1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2022/1398**

Denne forordningen tar sikte på å ta hensyn til den siste tekniske og regulatoriske utviklingen på World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) i (UNECE).

EU's sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 med tilhørende særrettsakter angir de tekniske sikkerhetskrav som må være oppfylt for å kunne få godkjent et kjøretøy. Kravene baserer seg på FN-regulativer, som utvikles og vedtas i Geneve av UNECE (der både Norge og EU er medlemmer og deltar).

Det er nå vedtatt dels oppdaterte og dels nye krav i Geneve. Disse endringene har EU tiltrådt, og vedtatt endringsforordning (EU) 2022/1398.

I den forbindelse endres listen over FN-regulativene som det refereres til i sikkerhetsforordningens artikkel 4 nr. 2. Dette gjøres dels ved at listen oppdateres med referanser til enkelte nye FN-regulativer og dels ved oppdatering med nye endringsserier til eksisterende FN-regulativer.

I tillegg endres vedlegg II til sikkerhetsforordningen, som inneholder listen over krav nevnt i artikkel 4 nr. 5 og artikkel 5 nr. 3 i nevnte forordning. Vedlegget suppleres nå med henvisninger til rettsaktene som er vedtatt i henhold til nevnte forordning. Spesielt er det nødvendig å angi rettsaktene som angår avansert nødbremsing for fotgjengere og syklist, varsling av fotgjenger- og syklistkollisjon, informasjonssystem for blindsoner, nødsystemer for kjørefeltassistanse, deteksjon av myke trafikanter ved rygging, nødbremselys og hendelsesdataregistratoren (EDR).

Videre omfatter også kommisjonsforordning (EU) 2022/1398 følgende momenter:

- endrer vedlegg 1 til sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 ved å gjøre internasjonale typegodkjenninger iht. FN-regulativ 0 ekvivalente (likeverdige) med EU-typegodkjenninger
- tar inn en forklarende fotnote som angir gyldighetsområde og ibruktakelse av bremsekomponenter godkjent etter FN-regulativ nr. 90.
- opplister gyldighet for barnesikringsutstyr som er godkjent etter FN-regulativ nr. 44, med bakgrunn i at disse anordningene fra 1.september 2023 skal godkjennes etter FN-regulativ nr. 129.

Forordningen fastsetter også at flere krav er overført uten endringer fra et FN-regulativ til et annet, og at de derfor skal anses som ekvivalente (likeverdige) ved vurderingen av typegodkjenningens gyldighet. Forordningen angir nærmere virkeområdet til disse, og eksempler på disse er:

- Dekktrykksovervåkning (TPMS); kravene overført uendret fra FN-regulativ 64.02 til FN-regulativ 141.
- Forankringer til barnesikringsutstyr; innholdet i FN-regulativ 14.07 er overført uendret til FN-regulativ 145.

I **vedlegg I** til forordning (EU) 2019/2144 er det foretatt følgende endringer ved at det henvises til **oppdaterte** FN-regulativer (endringsserier):

<b>FN-regulativ</b>		<b>Series of amendments</b>	<b>Kjøretøygruppe</b>
14	Safety-belt anchorages	09 (tidligere 07)	M,N
17	Seats, their anchorages and any head restraints	09 (tidligere 08)	M,N
29	Protection of the occupants of the cab of a commercial vehicle	03 (uendret)	N
44	Restraining devices for child occupants of power-driven vehicles ('Child Restraint Systems')	04 (uendret)	M,N
45	Headlamps cleaner	01 (uendret)	M,N
48	Installation of lighting and light-signalling devices on motor vehicles	07 (tidligere 06)	M,N,O
80	Seats of large passenger vehicles	03 (uendret)	M2,M3
90	Replacement brake lining assemblies, drum-brake linings and discs and drums for powerdriven vehicles an	02 (uendret)	M,N,O
94	Protection of occupants in the event of a frontal collision	04 (tidligere 03)	M1,N1
95	Protection of occupants in the event of a lateral collision	05 (tidligere 03)	M1,N1
118	Fire resistance of interior materials in buses	03 (tidligere 02)	M3

122	Heating systems of vehicles	Original version	M,N,O
126	Partitioning systems	Original version	M1
127	Pedestrian safety	02 (uendret)	M1, N1
135	Pole side impact	01 (uendret)	M1,N1
137	Frontal full-width impact	02 (tidligere 01)	M1,N1
141	Tyre pressure monitoring systems	01 (tidligere 00)	M,N,O
142	Tyre installation	01 (tidligere 00)	M,N,O
145	Child restraint anchorages	Original version	M1,N1

I vedlegg I til forordning (EU) 2019/2144 er følgende nye FN-regulativer tatt inn:

FN-regulativ		Series	Kjøretøygruppe
148	Light signalling devices (LSD)	Original version	M,N,O
149	Road illumination devices	Original version	M,N,O
150	Retro-reflective devices (RRD)	Original version	M,N,O
151	Blind Spot Information System for the Detection of Bicycles	Original version	M2,M3,N2,N3
152	Advanced Emergency Braking System (AEBS)	Original version	M1,N1
153	Safety of electric power train at rear-end collision	Original version	M1,N1
155	Cybersecurity and cybersecurity management system	Original version	M,N,O
157	Automated Lane Keeping Systems (ALKS)	Original version	M1
158	Devices for means of rear visibility or detection	Original version	M,N
159	Moving Off Information Systems (MOIS)	Original version	M2,M3,N2,N3
161	Locking system	Original version	M1,N1
162	Immobiliser systems	Original version	M1,N1
163	Vehicle alarm system	Original version	M1,N1

**Vedlegg II** til forordning (EU) 2019/2144 inneholder en liste over krav som kjøretøy, systemer, komponenter og separate tekniske enheter skal oppfylle i henhold til artikkel 4, pkt. 5, og artikkel 5, pkt. 3. Vedlegget er blant annet endret ved at det er inntatt henvisninger til tekniske krav hvor dette ikke var angitt tidligere. Listen under angir de aktuelle kravområdene med kort kommentar til aktuell endring:

Kravområde:	Rettsakt:	Endring:
A8. Child restraint anchorages	FN-reg. nr. 145	Endret virkeområde og gyldighet, samt inntatt en fotnote som angir grunnlag for ekvivalens.

<b>A9.</b> Child Restraint Systems	FN. reg. nr. 44	Endret gyldighet for komponenter og STU som allerede er godkjent og som omsettes før 1. september 2023.
<b>A18.</b> Hydrogen system material qualification	(EU) 2021/535 vedlegg XIV*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>A27.</b> Rear impact	FN-reg. nr. 153	Endret rettsakt, og inntatt en fotnote som angir grunnlag for ekvivalens. I tillegg er virkeområdet endret mht. spesifikke tekniske bestemmelser.
<b>B3.</b> Frontal protection system	(EU) 2021/535 vedlegg XII	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>B4.</b> Advanced emergency braking for pedestrian and cyclist	FN-reg. nr.152	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>B5.</b> Pedestrian and cyclist collision warning	FN-reg. nr.159	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>B6.</b> Blind spot information system	FN. reg. nr. 151	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>B7.</b> Reversing detection	FN. reg. nr. 158	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>B11.</b> Defrost/demist	(EU) 2021/535 vedlegg VI*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>B12.</b> Wash/wipe	(EU) 2021/535 vedlegg VI*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>C3.</b> Emergency lane keeping system	(EU) 2021/646	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>C6.</b> Brake assist	FN. reg. nr. 139	Inntatt en fotnote som angir grunnlag for ekvivalens.
<b>C7.</b> Stability control	FN. reg. nr. 13 FN. reg. nr. 140	Inntatt en fotnote som angir grunnlag for ekvivalens.
<b>C9.</b> Advanced emergency braking on light-duty vehicles	FN. reg. nr. 152	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>C13.</b> Tyre pressure monitoring for light-duty vehicles Tyre pressure monitoring for light-duty vehicles	FN. reg. nr. 141	Inntar en fotnote som angir grunnlag for ekvivalens.
<b>C14.</b> Tyre pressure monitoring for heavy-duty vehicles	FN. reg. nr. 141	Inntatt henvisning til tekniske krav

<b>D3.</b> Protection against unauthorised use, immobiliser and alarm systems	FN. reg. nr. 18 FN. reg. nr. 97 FN. reg. nr. 116 <i>FN. reg. nr. 161</i> <i>FN. reg. nr. 162</i> <i>FN. reg. nr. 163</i>	Inntatt henvisning til ytterligere tekniske krav (kursiv)
<b>D4.</b> Protection of vehicle against cyberattacks	FN. reg. nr. 155	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>D11.</b> Light signalling devices	FN. reg. nr. 4 FN. reg. nr. 6 FN. reg. nr. 7 FN. reg. nr. 19 FN. reg. nr. 23 FN. reg. nr. 38 FN. reg. nr. 77 FN. reg. nr. 87 FN. reg. nr. 91 <i>FN. reg. nr. 148</i>	Inntatt henvisning til ytterligere tekniske krav (kursiv)
<b>D12.</b> Road illumination devices	FN. reg. nr. 31 FN. reg. nr. 98 FN. reg. nr. 112 FN. reg. nr. 119 FN. reg. nr. 123 <i>FN. reg. nr. 149</i>	Inntatt henvisning til ytterligere tekniske krav (kursiv)
<b>D13.</b> Retro-reflective devices	FN. reg. nr. 3 FN. reg. nr. 104 <i>FN. reg. nr. 150</i>	Inntatt henvisning til ytterligere tekniske krav (kursiv)
<b>D16.</b> Emergency Stop Signal	FN. reg. nr. 48	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>D18.</b> Gear shift indicator	(EU) 2021/535 vedlegg IX*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>E4.</b> Driver availability monitoring system	FN. reg. nr. 157	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>E6.</b> Systems to replace driver's control	FN. reg. nr. 157	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>E7.</b> Systems to provide the vehicle with information on state of vehicle and surrounding area	FN. reg. nr. 157	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F1.</b> Registration plate space	(EU) 2021/535 vedlegg III*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F2.</b> Reversing motion	(EU) 2021/535 vedlegg XI*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F4.</b> Door entry steps, handholds and running boards	(EU) 2021/535 vedlegg X*	Inntatt henvisning til tekniske krav

<b>F7.</b> Statutory plate and vehicle identification number	(EU) 2021/535 vedlegg II*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F8.</b> Towing devices	(EU) 2021/535 vedlegg VII*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F9.</b> Wheel guards	(EU) 2021/535 vedlegg V*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F10.</b> Spray suppression systems	(EU) 2021/535 vedlegg VIII*	Inntatt henvisning til tekniske krav
<b>F11.</b> Masses and dimensions	(EU) 2021/535 vedlegg XIII*	Inntatt henvisning til tekniske krav

\*Rettsakten er tidligere implementert og gjort relevant for aktuelt kravområde i bilforskriftens vedlegg 1.

*NB – listen over følger den nye vedleggsstrukturen som allerede fremkommer av sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144. Etter denne strukturen systematiseres kravområdene i vedleggene etter tema ((foreløpig) bokstavene A1-F16), og ikke (som tidligere) med fortløpende nummerering. Tilsvarende omstrukturering av vedleggene til typegodkjenningsforordning (EU) 2018/858 følger av endringsforordning (EU) 2022/2236. Det jobbes med implementering av denne i Norge, med antatt ferdigstillelse høsten 2023. I den forbindelse vil vedleggene til bilforskriften bli omarbeidet og tilpasset ny systematikk.*

## 2. Rettslige konsekvenser

Forordningen som endres (2019/2144) er implementert i ny bilforskrift, som trådte i kraft 1. oktober 2022. Forordning (EU) 2022/1398 vil bli implementert i samme forskrift, foreløpig kun som endring til §1-4.

Som nevnt over medfører kommisjonsforordning (EU) 2022/2236 endringer i vedleggsstrukturen til rammeforordning (EU) 2018/858. Ved implementeringen av 2022/2236 vil det bli sett nærmere på behovet for å endre bilforskriften på flere områder, herunder også forskriftens vedlegg 1 og vedlegg 5. Dette blir nærmere omtalt ved høringen av forordning (EU) 2022/2236, sannsynligvis innen sommeren 2023.

## 3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Som følge av implementeringen av forordningen vil internasjonale typegodkjenninger aksepteres etter de alternative kravene som angis i vedlegg I til forordning (EU) 2019/2144.

For godkjenningene angitt i bilforskriftens kapittel 3, samt for EU-enkeltgodkjenning av nytt kjøretøy iht. bilforskriftens § 4-3 er det de angitte kravene som fortsatt gjelder, og vil i så måte ikke direkte berøres gjennom denne implementeringen.

Nasjonal enkeltgodkjenning av nytt kjøretøy reguleres av bilforskriftens § 4-4, og derav forskriftens vedlegg 1. Det vil ved denne implementeringen ikke bli gjort noen endringer i nevnte vedlegg.

For øvrig vurderes det at implementeringen av forordningen ikke får økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge av betydning. Den vil heller

ikke medføre administrative kostnader utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

#### **4. Andre opplysninger**

Forordningen er blitt vurdert relevant og akseptabel for Norge, og har vært forelagt Spesialutvalget for Transport. Forordningen ble som nevnt tatt inn i EØS-avtalen den 3. februar 2023.

Forordningen vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonalt forum (TCMV) der forordningen har vært drøftet.

#### **5. Høringsfrist:**

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 24. mars 2023**.