



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av miljøbeslutning – gjelder måltall, beregning og avgifter knyttet til CO₂-utslipp for produsenter av lette biler for kalenderåret 2022

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O).

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
28. august 2023

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny Kommissjonsbeslutning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte beslutningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2023/1623 av 3. august 2023** om fastsettelse av verdiene knyttet til ytelsen til produsenter og produsentpooler av nye personbiler og nye lette nyttekjøretøy for kalenderåret 2021 og verdiene som skal brukes ved beregning av de spesifikke utslippsmålene fra 2025 og fremover i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 og om retting av gjennomføringsbeslutning (EU) 2022/2087

Beslutningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av beslutning (EU) 2023/1623

I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal EU-kommisjonen hvert år fastsette de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene og de spesifikke utslippsmålene for hver fabrikant av nye personbiler og varebiler som er registrert i EU, Island og Norge, samt for hver sammenslutning (pool) av fabrikanter. Basert på dette fastsettes hvordan en fabrikant eller en sammenslutning av fabrikanter ligger an i å nå sine respektive utslippsmål.

Beregningene av de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene og de spesifikke utslippsmålene for kalenderåret 2021 baseres på de rapporterende myndigheters detaljerte data om nyregistrerte personbiler og varebiler for dette året. Fristen for å rapportere slike data for det foregående året er 28. februar hvert år. De innrapporterte dataene gjennomgås av Kommisjonen, som ved behov går i dialog med det enkelte land ved spørsmål til datasettene. Etter at Kommisjonen publiserer de foreløpige dataene, ber de fabrikantene om å kontrollere disse. Dersom en fabrikant eller en pool ikke når sine spesifikke utslippsmål, blir de ilagt en avgift for sine overskridelser. For året 2021 gjaldt dette fire personbilfabrikanter og to varebilfabrikanter. Resultatene for kalenderåret 2021 er spesifisert i vedlegg I.

Videre er det beregnet nye måltall for hele EUs bilflåte for årene 2025 og 2030, som er gjengitt i beslutningens vedlegg II. For personbiler er de nye måltallene 93,6 g CO₂/km i 2025 og 49,5 g CO₂/km i 2030. For varebiler er måltallene 153,9 g CO₂/km i 2025 og 90,6 g CO₂/km i 2030. Tallene er basert på WLTP-verdier.

Beslutning (EU) 2022/2087 gjelder resultatene for året 2020. Et par fabrikanter har informert EU-kommisjonen om enkelte feil i verdiene som er listet i denne beslutningen. EU-kommisjonen har vurdert de innmeldte feilene og beslutning (EU) 2022/2087 blir korrigert i henhold til vedlegg III.

Beslutningen ble vedtatt 3. august 2023 og kommer til anvendelse i EU fra 30. august 2023.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen antas ikke å få økonomiske konsekvenser av betydning for private eller offentlige myndigheter i Norge. Ingen av fabrikantene beslutningen omfatter er norske. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere beslutningen i norsk regelverk.

Beslutningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsaker som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

3. Rettslige konsekvenser for Norge

De rettsakter beslutningen gjennomfører/endrer er implementert i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N, O), og beslutning (EU) 2023/1623 vil derfor bli implementert i samme forskrift.

4. Andre opplysninger

Beslutningen har ikke vært forelagt Spesialutvalget for Transport. Etter avtale har derfor Statens vegvesen foretatt vurderingen av om rettsakten er relevant og akseptabel (hvilket den vurderes å være).

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen fredag 13. oktober 2023**.