

Forslag til forskrift

Forskrift om vegdata, trafikkinformasjon, trafikkberedskap og trafikkstyring m.m. for offentlig veg («Forskrift om vegdata og trafikkinformasjon»)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov 21. juni 1963 nr. 23 om vegar (veglova) §10, §62, §11 f, lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikklov) §43, §43 b og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) §13 g.

Kapittel 1. Formål og virkeområde

§ 1-1 Formål

(1) Forskriften skal sikre oppdatert data- og kunnskapsgrunnlag om vegnettet og trafikken der, for å bidra til en sikker, effektiv, forutsigbar og miljøvennlig vegtransport og et godt underlag for utvikling, planlegging, forvaltning, drift og vedlikehold av offentlig veg, samt til fastsetting av økonomiske rammer.

(2) Forskriften skal legge til rette for tilgjengelige data, analyse, informasjonstjenester og et digitalt og navigerbart vegnett.

(3) Forskriften skal sikre at Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan kan ivareta sine oppgaver, for å ivareta et sikkert, fremkommelig, bærekraftig og velfungerende vegsystem.

§ 1-2 Virkeområde

Forskriften regulerer ansvar, oppgaver og samarbeid for Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan, vegmyndighetene og et statlig utbyggingsselskap for veg etter veglova § 9 knyttet til:

- a) innhenting, kvalitetssikring, formidling og tilgjengeliggjøring av data om vegnettet og trafikken der,
- b) trafikkstyring, trafikkberedskap og trafikkinformasjon for offentlig veg.

Kapittel 2. Definisjoner

§ 2-1 Overordnede definisjoner

I denne forskrift menes med:

- a) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan: Statens vegvesen i sin rolle som ansvarlig fagorgan for nasjonale oppgaver og tjenester regulert i denne forskriften,
- b) vegmyndighet: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene med ansvar og oppgaver etter veglova §§ 9 første ledd og 10 første ledd.

§ 2-2 Definisjoner vedrørende personopplysninger og digital sikkerhet

I kapitlene 5 og 6 i denne forskrift menes med:

- a) Statens vegvesen: Staten som virksomhet, både som nasjonalt fagorgan og vegmyndighet,
- b) digital sikkerhet: Beskyttelse av infrastruktur i digitale tjenester inkludert utstyr, komponenter, kommunikasjon og programvare, samt beskyttelse av data og informasjon som behandles.

§ 2-3 Definisjoner vedrørende Nasjonal vegdatabank

I denne forskrift menes med:

- a) Nasjonal vegdatabank: Et nasjonalt register for lagring av vegdata med tilhørende tjenester, fagsystemer, åpne grensesnitt for utveksling av data og en datakatalog,
- b) datakatalog: En oversikt over datainnholdet i nasjonal vegdatabank, med beskrivelse og kategorisering av data, herunder innhold, struktur, formater, samt hvilken kvalitet dataene skal ha,
- c) fagsystem: Systemer knyttet til nasjonal vegdatabank for ulike dataobjekter, herunder bru- og tunneldata,
- d) vegdata: Stedfestet informasjon om veger, herunder veggeometri, geodata og fagdata,
- e) digitalt navigerbart vegnett: Digital beskrivelse av det sammenhengende fysiske vegnettet, herunder ferjestrekninger, som muliggjør ruteberegninger, navigasjon, avansert førerstøtte og automatisert transport,
- f) tilstandsdata: Data om tilstand og kvalitet på vegens konstruksjon, dekke, oppmerking, skilt, rekkverk, sideterreng og lignende.

§ 2-4 Definisjoner vedrørende trafikkdata og reisetidsdata

I denne forskrift menes med:

- a) trafikkdata: Data om registrerte og beregnede trafikkmengder samt sammensetning og egenskaper som beskriver trafikk, kjøretøy og transport på vegnettet,
- b) reisetidsdata: Data om tidsbruk på vegstrekninger,
- c) Nasjonal tjeneste for trafikkdata: Nasjonale systemer, registre og rutiner for lagring og tilgjengeliggjøring av trafikkdata fra riksveger, fylkesveger og kommunale veger,
- d) Nasjonal tjeneste for reisetidsdata: Nasjonale systemer, registre og rutiner for innhenting og tilgjengeliggjøring av data om reisetid på vegstrekninger, herunder historiske data.

§ 2-5 Definisjoner vedrørende værdata og værstasjoner

I denne forskrift menes med:

- a) værstasjon: Installasjon til å registrere vær- og føreforhold,
- b) vegrelaterte værdata: Meteorologiske måleverdier fra det offentlige vegnettet,
- c) Nasjonal tjeneste for vegrelaterte værdata: Nasjonale systemer for innhenting, kvalitetssikring og tilgjengeliggjøring av informasjon om vær og kjøreforhold.

§ 2-6 Definisjoner vedrørende webkamera

I denne forskrift menes med:

- a) nasjonal tjeneste for bilder fra webkamera: Systemer for innhenting, anonymisering og publisering av bilder på internett, samt forvaltning av webkamerainstallasjoner.
- b) bilder fra webkamera: Enkeltbilder og sekvenser av bilder i sanntid som beskriver veg-, føre- og trafikkforhold.

§ 2-7 Definisjoner vedrørende vegbilder

I denne forskrift menes med:

- a) vegbilder: Lagrede bilder som gir sammenhengende oversikt over vegstrekninger,
- b) nasjonal tjeneste for vegbilder: Systemer for lagring, anonymisering og publisering av vegbilder på internett.

§ 2-8 Definisjoner vedrørende trafikkinformasjon

I denne forskrift menes med:

- a) trafikkinformasjon: Informasjon om rådende vegforhold, kjøreforhold og trafikk,
- b) nasjonal Datex-tjeneste: Statens vegvesens tjeneste for tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjon og dynamiske data,
- c) dynamiske data: Data om veg- og trafikkforhold som endrer seg ofte eller regelmessig, herunder hendelser, kjøreforhold og fremkommelighet,
- d) planlagt hendelse: Planlagt forhold som påvirker trafiksikkerhet eller fremkommelighet hvor det må fattes vedtak om midlertidig trafikkregulering.

§ 2-9 Definisjoner vedrørende trafikkberedskap, trafikkstyring og vegtrafikksentral

I denne forskrift menes med:

- a) trafikkberedskap: Planlegging, organisering og gjennomføring av tiltak for effektiv håndtering av uforutsette hendelser med vesentlige konsekvenser for fremkommelighet eller trafiksikkerhet,
- b) stengningslenke: Delstrekning av en veg mellom to eller flere vegkryss hvor det er helt eller delvis stengt for trafikk,
- c) omkjøringsrute: Definert alternativ rute for en eller flere stengningslenker som gjelder for alle eller utvalgte typer kjøretøy eller vogntog,

- d) nasjonale vegkorridorer: Det viktigste vegnettet som knytter landsdeler og transportknutepunkt sammen, og som understøtter samfunnskritiske funksjoner,
- e) trafikkstyring: Midlertidig regulering av trafikken med informasjon, styrbare skilt, signaler og bommer i et trafikkstyringsanlegg,
- f) trafikkstyringsanlegg: Installasjoner på og ved veg for trafikkstyring, koblet til vegtrafikksentral,
- g) trafikkstyringssystem: Sentralt system på vegtrafikksentral for styring av trafikkstyringsanlegg,
- h) trafikkovervåking: Overvåking av vegtrafikk med systemer tilknyttet vegtrafikksentral for oppdagelse og håndtering av hendelser, herunder videoovervåkning, telefonisystem og hendelseslogg,
- i) styringsdata: Den informasjon som formidles mellom trafikkstyringsanlegg og trafikkstyringssystem på vegtrafikksentral,
- j) sentralt tilknytningspunkt: Der ansvaret for kommunikasjonen av styringsdata skifter mellom vegmyndighetens eller statlig utbyggingsselskap for veg sitt trafikkstyringsanlegg og vegtrafikksentral.

§ 2–10 Definisjon vedrørende skred- og flomberedskap

I denne forskrift menes med:

- a) nasjonal tjeneste for skred- og flomberedskap: En rådgivende døgnbemannet vaktordning for å bistå vegmyndighetenes håndtering av skred og flom, samt en tjeneste for å anbefale beredskapsnivå for drift av veger ut fra forventet skred- og flomfare.

Kapittel 3. Ansvarsområder og generelle bestemmelser

§ 3–1 Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for forvaltning og utvikling av:

- a) Nasjonal vegdatabank inkludert digitalt, navigerbart vegnett,
- b) nasjonale tjenester for trafikkdata og reisetidsdata,
- c) nasjonal tjeneste for vegrelaterte værdata,
- d) nasjonal tjeneste for bilder fra webkamera,
- e) nasjonal tjeneste for tilgjengeliggjøring av vegbilder,
- f) nasjonal tjeneste med vegtrafikksentraler,
- g) nasjonalt ansvar og tjenester for trafikkinformasjon,
- h) nasjonale oppgaver for trafikkstyring,
- i) nasjonal samordning av trafikkberedskap,
- j) nasjonal tjeneste for skred- og flomberedskap.

(2) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan skal varsle om avvik og feil i nasjonale systemer og tjenester til brukerne samt iverksette nødvendige tiltak.

(3) Vegdirektoratet fastsetter nærmere hvilke formater som skal benyttes ved formidling av data til de nasjonale tjenestene.

§ 3-2 Særlig om vegtrafikksentral

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan skal organisere en nasjonal tjeneste med vegtrafikksentral som overvåker trafikken, håndterer hendelser, styrer trafikken på offentlig veg og utarbeider og formidler trafikkinformasjon.

(2) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for trafikkovervåking ved vegtrafikksentral og for å utføre oppgaver etter bestemmelsene i kapittel 12 til 15.

(3) Vegtrafikksentralen skal iverksette vedtak om midlertidige trafikkreguleringer vedtatt av vedtaksmyndighet, jf. vegtrafikkloven § 7 annet ledd. Slik iverksetting skal loggføres.

§ 3-3 Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg

Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg er ansvarlig for:

- a) å innhente, kvalitetssikre og formidle data tilpasset de nasjonale systemene og tjenestene i henhold til bestemmelsene i denne forskriften, datakatalog, veiledninger og tekniske beskrivelser jf. § 4-1,
- b) å varsle til Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan, om avvik og feil i data, i henhold til veiledning og tekniske beskrivelser.

§ 3-4 Særlig om Oslo kommune

Vegdirektoratet fastsetter, etter at Oslo kommune er gitt mulighet til å uttale seg, hvilke kommunale veger i Oslo som skal behandles som fylkesveg etter denne forskriften.

§ 3-5 Økonomisk ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan, vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har økonomisk ansvar for de oppgavene som følger av ansvarsbestemmelsene i denne forskrift, i samsvar med veglova § 20.

(2) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan, vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg skal dekke kostnader til testing og tilpasninger av egne systemer ved innføring av ny teknologi eller metodikk.

Kapittel 4. Samarbeid

§ 4-1 Samarbeid

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan er ansvarlig for å organisere og lede faglig samarbeid med vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg for å utarbeide og oppdatere tekniske beskrivelser og veiledningsmateriell samt utvikling, innovasjon og innføring

av ny teknologi relatert til de nasjonale tjenestene, jf. §§ 7 til 15.

(2) Vegdirektoratet har ansvar for å fastsette de tekniske beskrivelsene og veiledningsmateriellet og for å påse at alle vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskap for veg har mulighet for medvirkning.

(3) Samarbeidet skal beskrive prinsipper for fastsettelse av omfang av innhenting og formidling av data samt for plassering, drift og oppgradering av installasjoner tilkoblet nasjonale tjenester, inkludert nødvendig planlegging, testing og idriftsettelse.

(4) Samarbeidet skal inkludere digital sikkerhet og håndtering av digitale sikkerhetshendelser, jf. kapittel 6.

(5) Statlig utbyggingsselskap for veg og vegmyndigheter som er tilkoblet en nasjonal tjeneste skal delta eller være representert i samarbeidet om den aktuelle tjenesten.

Kapittel 5. Behandling av personopplysninger

§ 5-1 Behandling av personopplysninger i trafikkdata og reisetidsdata

(1) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan behandle, herunder innhente, utveksle, sammenstille og anonymisere, personopplysninger i vegtrafikkdata for å utføre de oppgaver som følger av kapittel 8.

(2) For trafikkdata kan følgende opplysninger behandles:

- a) et kjøretøys passeringstid og -sted,
- b) kjøretøyets fart, lengde, kjøretøyklasse, vekt, dekkutrustning og fremdriftsteknologi,
- c) tidsluke mellom kjøretøy,
- d) en identifikator for kjøretøyet.

(3) For reisetidsdata kan følgende opplysninger behandles:

- (a) et kjøretøys passeringstid og -sted,
- (b) en identifikator for kjøretøyet.

(4) Kategorier av registrerte er trafikanter og kjøretøyeiere.

§ 5-2 Behandling av personopplysninger ved vegtrafikksentral

(1) Statens vegvesen kan behandle, herunder innhente, utlevere, sammenstille og anonymisere personopplysninger ved vegtrafikksentral, for å utføre de oppgaver som følger av § 3-2 og kapittel 12 til 15. Personopplysninger etter personvernforordningen artikkel 9 og 10 kan behandles når det er nødvendig for trafikksikkerhetsformål.

(2) Statens vegvesen kan behandle personopplysninger innhentet etter første ledd når det er nødvendig for å fastsette, gjøre gjeldende eller forsvare et rettskrav om skade på

offentlig veg. Statens vegvesen kan til samme formål utlevere personopplysninger innhentet etter første ledd til fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg

(3) Følgende opplysninger kan behandles: logg av samtaler og hendelser, navn på melder, melderens telefonnummer, beskrivelse av hendelse, skadegrad, stedsinformasjon, kjennemerke, kjøretøytype og farge, kontaktinformasjon til fører av kjøretøy og eier, bilder og video og annen relevant informasjon.

(4) Kategorier av registrerte er førere og eiere av kjøretøy samt øvrige trafikanter.

§ 5-3 Behandling av data om trafikkulykker i nasjonal vegdatabank

(1) Statens vegvesen kan behandle ulykkesdata fra Statens vegvesens trafikkulykkessystem i nasjonal vegdatabank for å utføre de oppgaver som følger av kapittel 7. Statens vegvesen kan også behandle personopplysninger etter personvernforordningen artikkel 9 og 10 når det er nødvendig for trafikksikkerhetsformål.

(2) Fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan for trafikksikkerhetsformål innhente og behandle ulykkesdata fra nasjonal vegdatabank, herunder personopplysninger som nevnt i personvernforordningen artikkel 9 og 10.

(3) Følgende personopplysninger kan behandles: opplysninger om alvorlighetsgrad for enkeltulykker, opplysninger om skadegrad for enkeltulykker, ulykkestype, ulykkessted, ulykkestidspunkt, vegforhold, involverte enheter, fører av enhet som har vært involvert, skadde personer og annen relevant ulykkesinformasjon.

(4) Kategorier av registrerte er førere og eiere av kjøretøy samt øvrige trafikanter.

§ 5-4 Behandling av personopplysninger fra webkamera og i vegbilder

(1) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan behandle, herunder innhente, utveksle og anonymisere, personopplysninger i bilder fra webkamera for å utføre de oppgaver som følger av kapittel 10, 11 og 15.

(2) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan behandle, herunder innhente, utveksle og anonymisere, personopplysninger i vegbilder når de utfører oppgaver som følger av kapittel 11. Vegbilder kan samles inn ved hjelp av kjøretøy og luftfartøy, eller andre bevegelige enheter.

(3) Kategorier av registrerte er førere og eiere av kjøretøy samt øvrige trafikanter.

§ 5-5 Behandling av lokaliseringsdata fra bevegelige enheter

(1) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan behandle, herunder innhente, utveksle og anonymisere lokaliseringsdata inkludert

sanntids data, fra bevegelige enheter for datafangst for å utføre de oppgaver som følger av kapittel 7 til 15.

(2) Kategorier av registrerte er førere av bevegelige enheter som benyttes til datafangst.

§ 5-6 Behandling av personopplysninger til utviklings- og testformål

Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan behandle personopplysninger som nevnt i §§ 5-1 til 5-5 når dette er nødvendig for utvikling og testing av teknologi og metode.

§ 5-7 Behandling av personopplysninger til statistikk, analyse og forskning

Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg kan behandle, herunder utveksle, personopplysninger omtalt i denne forskriften for å utarbeide statistikk og analyser og til bruk i forskning, til de formål som fremgår av forskriften § 1-1.

§ 5-8 Behandlingsansvar

(1) Statens vegvesen er behandlingsansvarlig for behandling av personopplysninger etter dette kapittel for utførelsen av nasjonale oppgaver etter §§ 3-1 og 3-2 og ved utførelsen av oppgaver som vegmyndighet etter § 3-3. Statens vegvesen er behandlingsansvarlig for trafikkovervåking ved vegtrafikksentral.

(2) Fylkeskommunen, kommunen og statlig utbyggingsselskap for veg er hver for seg behandlingsansvarlig for behandling av personopplysninger etter dette kapittel ved utførelsen av sine oppgaver etter § 3-3.

§ 5-9 Ansvar for utlevering til Statens vegvesen

Personopplysninger som fylkeskommunen, kommunen og statlig utbyggingsselskap for veg innhenter i henhold til §§ 5-1, 5-4, 5-5 og 5-6 skal utleveres til Statens vegvesen, i den utstrekning dette er nødvendig for å oppfylle kravene til levering av data etter § 3-3.

§ 5-10 Lagring

(1) Personopplysninger som behandles etter denne forskrift skal ikke lagres lenger enn det som er nødvendig for utførelsen av de oppgaver som følger av kapittel 7 til 15

(2) Følgende særlige lagringstider gjelder for personopplysninger som behandles etter denne forskriften:

- a) ulykkesdata i nasjonal vegdatabank: For alltid,
- b) vegtrafikksentral videoovervåking: 7 dager,
- c) vegtrafikksentral hendelseslogg: 10 år.

§ 5-11 Forholdet til forvaltningsloven § 13

Statens vegvesen kan, når det er nødvendig for trafikksikkerhetsformål, utlevere personopplysninger til vegmyndighetene uten hinder av taushetsplikt etter forvaltningsloven § 13.

Kapittel 6. Digital Sikkerhet

§ 6-1 Tiltak for digital sikkerhet

(1) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg skal gjennom planlagte og systematiske tiltak, i henhold til anerkjente sikkerhetsstandarder, normer og regelverk, sørge for tilfredsstillende sikkerhet ved behandling av data og informasjon som er omfattet av denne forskriften for å ivareta konfidensialitet, integritet og tilgjengelighet.

(2) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg skal stille krav til sikkerhet og beskyttelse, inkludert tilgangsstyring, i henhold til sikkerhetsstandarder og normer til datasystemer og tjenester, samt til tilknytningspunkt, kommunikasjonsinfrastruktur og utstyr som er omfattet av forskriften.

(3) Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene og statlig utbyggingsselskap for veg skal gjennomføre jevnlig risikoanalyser og kontroller for å påse at risikoen styres innenfor akseptable grenser.

§ 6-2 Sikkerhetshendelser

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan, vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg skal overvåke sine datasystemer slik at sikkerhetshendelser oppdages. Sikkerhetshendelser skal registreres og varsles til øvrige vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskap for veg for koordinert håndtering og læring, og slik at normalsituasjon oppnås raskt og sikkert.

(2) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan skal ha ansvar for et fagmiljø for håndtering av digitale sikkerhetshendelser i vegsektoren som inkluderer systemer og tjenester omfattet av denne forskriften.

Kapittel 7. Nasjonal vegdatabank

§ 7-1 Ansvar

- (1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:
- a) en nasjonal vegdatabank som definert i § 2-3 samt tilgjengeliggjøring av data,

- b) å fastsette datakatalogen for nasjonal vegdatabank i samråd med vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskap for veg,
- c) at nasjonale data om vegnettet blir registrert i nasjonal vegdatabank, herunder data om trafikkulykker,
- d) at vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har tilgang til å registrere vegdata og data om vegprosjekter, og til å hente ut data i den nasjonale vegdatabanken,
- e) å utarbeide statistikk, indikatorer og oversikter over det offentlige vegnettets egenskaper og tilstand for blant annet å sikre at nasjonale myndigheter har kunnskapsgrunnlag til å fastsette økonomiske rammer og tilskudd til vegformål.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for å:

- a) innhente, kvalitetssikre, formidle og oppdatere følgende typer vegdata om eget vegnett til nasjonal vegdatabank:
 - data for digitalt navigerbart vegnett for alle veger for kjørende, gående og syklende, herunder vegnettgeometri, vegkategori, funksjonell vegklasse, vegtype, fartsgrenser, trafikkreguleringer og restriksjoner,
 - data for å fastsette veglister i henhold til forskrift om bruk av kjøretøy, herunder data om tilstand og bruksklasse for bru og vegundergang med tilhørende dokumentasjon,
 - data om tunneler herunder lokalisering, lengde, stigningsforhold, egenskaper og restriksjoner,
 - data om skred- og flomhendelser,
 - øvrige vegdata i det omfang som fastsettes i datakatalogen.
- b) formidle vegdata fra eget vegnett tilpasset datakatalogen for den nasjonale vegdatabanken og gjennomføre jevnlig kontroll av egne vegdata og oppdatere disse uten unødig opphold.

(3) Vegmyndigheter for riks- og fylkesveg, statlig utbyggingsselskap for veg samt Oslo kommune for de kommunale veger som skal behandles som fylkesveg, jf. § 3–4, har ansvar for å innhente, kvalitetssikre og formidle tilstandsdata for vegnettet, i henhold til fastsatt datakatalog.

Kapittel 8. Trafikkdata og reisetidsdata

§ 8-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) nasjonal tjeneste for trafikkdata,
- b) å samordne og fastsette omfang for innhenting, formidling og tilgjengeliggjøring av trafikkdata i samråd med berørte vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskap for veg,

- c) å fastsette omfang for innhenting og formidling av særskilte trafikkdata, herunder miljørelaterte data, knyttet til avtaler, analyser og modeller, i samråd med berørte vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskap for veg,
- d) å gi vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg tilgang til data i nasjonal tjeneste for trafikkdata,
- e) nasjonal tjeneste for reisetidsdata og fastsettelse av hvilke vegstrekninger den skal inkludere, i samråd med berørte vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskap for veg,
- f) formidling og tilpasning av trafikkdata og reisetidsdata i sanntid til den nasjonale Datex-tjenesten,
- g) å utarbeide statistikk og indekser for vegtrafikk.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for å:

- a) innhente, kvalitetssikre og formidle trafikkdata fra eget vegnett til nasjonal tjeneste for trafikkdata,
- b) innhente, kvalitetssikre og formidle reisetidsdata for strekninger som er tilknyttet nasjonal tjeneste for reisetidsdata
- c) innhente, kvalitetssikre og formidle særskilte trafikkdata fra eget vegnett, jf. § 8-1 (1) c).
- d) oppdatere og formidle årsdøgntrafikk hvert år for riksveger og fylkesveger og utvalgte kommunale veger til nasjonal tjeneste for trafikkdata,
- e) dokumentere kvalitet på trafikkdata og reisetidsdata samt sørge for at de er tilpasset de nasjonale tjenestene.

§ 8-2 Særlige bestemmelser om samarbeid

Samarbeidet om trafikkdata og reisedata kan omfatte anskaffelse og kontroll av utstyr, metoder og systemer.

Kapittel 9. Værdata og værstasjoner

§ 9-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) nasjonal tjeneste for vegrelaterte værdata,
- b) å fastsette omfang og plassering av værstasjoner tilkoblet den nasjonale tjenesten, etter samråd med vegmyndighet og statlig utbyggingsselskap for veg,
- c) at vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har tilgang til data i den nasjonale tjenesten,
- d) å sørge for at vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg kan forvalte sine værstasjoner,

e) formidling og tilpasning av vegrelaterte værdata i sanntid for tilgjengeliggjøring i den nasjonale Datex-tjenesten.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for:

- a) innhenting, kvalitetssikring, tilpasning og formidling av vegrelaterte værdata som omfattes av den nasjonale tjenesten
- b) teknisk dokumentasjon og dokumentasjon av datakvalitet for værstasjoner på eget vegnett, for å sikre sammenliknbare data av kjent kvalitet,
- c) å drive vedlikehold og rutinemessig kontroll av utstyr for vegrelaterte værdata, inkludert målekvalitet.

Kapittel 10. Webkamera

§ 10-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) nasjonal tjeneste for bilder fra webkamera,
- b) å sørge for at vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg kan forvalte sine webkamerainstallasjoner tilknyttet den nasjonale tjenesten,
- c) at bilder fra webkamera er tilgjengelig på internett og i den nasjonale DATEX-tjenesten.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for:

- a) planlegging, drift og vedlikehold av webkamerainnstallasjoner på eget vegnett som er tilkoblet den nasjonale tjenesten for bilder fra webkamera, og å sørge for at disse er operative og tilpasset nasjonal tjeneste.

Kapittel 11. Vegbilder

§ 11-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) nasjonal tjeneste for vegbilder,
- b) anonymisering, lagring og tilgjengeliggjøring av bilder i den nasjonale tjenesten.

(2) Vegmyndighet for riks- og fylkesveg, statlig utbyggingsselskap for veg og Oslo kommune for de kommunale veger som skal behandles som fylkesveg, jf. § 3-4, skal regelmessig ta bilder på sitt vegnett og formidle disse tilpasset den nasjonale tjenesten for vegbilder til Statens vegvesen,

(3) Vegmyndigheter for kommunal veg kan ta bilder på sitt vegnett og formidle disse tilpasset den nasjonale tjenesten for vegbilder til Statens vegvesen.

Kapittel 12. Trafikkinformasjon

§ 12-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for å:

- a) utarbeide og formidle oppdatert trafikkinformasjon fra det offentlige vegnettet,
- b) gjøre trafikkinformasjon og dynamiske data tilgjengelig for videre bruk gjennom den nasjonale DATEX-tjenesten,
- c) sikre at det er tilgjengelig en basisløsning for trafikkinformasjon til publikum,
- d) lagre og tilgjengeliggjøre historiske data om avvik og hendelser på vegnettet,
- e) gjennom vegtrafikksentralen varsle vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg om hendelser, som påvirker fremkommelighet eller trafiksikkerhet.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for å:

- a) uten unødig forsinkelse informere vegtrafikksentralen om uforutsette hendelser på eget vegnett som gir vesentlige konsekvenser for fremkommelighet eller trafiksikkerhet, inkludert avvik i ferjetrafikk,
- b) formidle informasjon til vegtrafikksentralen om oppstart, endringer og avslutning av planlagte hendelser som forventes å gi vesentlige konsekvenser for fremkommelighet eller trafiksikkerhet,
- c) holde vegtrafikksentralen løpende oppdatert om status for pågående hendelse frem til normalsituasjon er gjenopprettet,
- d) formidle automatisk innhentet trafikkinformasjon til den nasjonale Datex-tjenesten.

(3) Vedtaksmyndighet etter vegtrafikkloven § 7 annet ledd har ansvar for å melde inn vedtak til vegtrafikksentralen om midlertidige trafikkreguleringer for planlagte hendelser som forventes å gi vesentlige konsekvenser for fremkommelighet eller trafiksikkerhet på vegnettet.

§ 12-2 Særlige bestemmelser om samarbeid

(1) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg skal samarbeide med vegtrafikksentral, politi, andre nødetater og andre aktuelle aktører om rutiner for oppdagelse, verifikasjon og varsling av avvikssituasjoner og hendelser på eget vegnett.

(2) Samarbeidet skal omfatte prinsipper for hensiktsmessige forskjeller i hva slags type hendelser som skal innrapporteres etter § 12-1 (2) a) og b).

Kapittel 13. Trafikkstyring

§ 13-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) trafikkstyring på offentlig veg samt å bestemme plassering av sentrale tilknytningspunkt i samråd med aktuell vegmyndighet eller statlig utbyggingsselskap for veg
- b) å gi statlig utbyggingsselskap for veg og berørte vegmyndigheter tilgang til styringssystem på vegtrafikksentral som er nødvendig for at de skal kunne forvalte sine trafikkstyringsanlegg.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for:

- a) trafikkstyringsanlegg på eget vegnett
- b) formidling av styringsdata frem til sentralt tilknytningspunkt mot vegtrafikksentral, og at styringsdata er tilpasset trafikkstyringssystem på vegtrafikksentral,
- c) å ha nødvendige systemer for håndtering av driftsalarmer fra sine trafikkstyringsanlegg.

§ 13-2 Enhetlige trafikkstyringsanlegg

Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg skal medvirke til at trafikkstyringsanlegg fremstår enhetlig for trafikantene.

§ 13-3 Særlige bestemmelser om kostnadsfordeling

Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg dekker kostnader til nødvendig tilpasning i trafikkstyringssystemet og overvåkingssystemer på vegtrafikksentral som følger av nye eller endrede trafikkstyringsanlegg.

Kapittel 14. Trafikkberedskap

§ 14-1 Ansvar

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) å fastsette nasjonale vegkorridorer, samt å fastsette stengningslenker og omkjøringsruter for disse i samråd med berørt vegmyndighet eller statlig utbyggingsselskap for veg,
- b) å fastsette prinsipper for beredskapsmessig kategorisering av offentlig vegnett, herunder behov for trafikkberedskapsplaner,

- c) å gjøre trafikkberedskapsplanene tilgjengelig for vegmyndighetene, statlig utbyggingsselskap for veg, vegtrafikkentralene, politi og andre nødetater, samt aktuelle entreprenører, gjennom nasjonal vegdatabank,
- d) vegtrafikkentralens oppgaver i henhold til trafikkberedskapsplan, herunder gi trafikkinformasjon om omkjøringsmuligheter.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for:

- a) trafikkberedskap på eget vegnett,
- b) å kategorisere sitt vegnett og avklare behovet for trafikkberedskapsplaner etter fastsatte prinsipper,
- c) å utarbeide trafikkberedskapsplaner for aktuelle vegstrekninger, i samråd med andre berørte vegmyndigheter,
- d) å innhente nødvendige vedtak for midlertidige trafikkreguleringer fra vedtaksmyndighet etter vegtrafikkloven § 7 annet ledd,
- e) å gjennomføre jevnlig risiko- og sårbarhetsanalyser som grunnlag for trafikkberedskapsplaner og omkjøringsruter, inkludert sårbarhet for naturfare og værrelaterte farer,
- f) å formidle trafikkberedskapsplanene til Nasjonal vegdatabank tilpasset datakatalogen,
- g) å utføre sine oppgaver i henhold til trafikkberedskapsplan, ved iverksetting av planen.

§ 14–2 Særlige bestemmelser om samarbeid

(1) Samarbeidet om trafikkberedskap skal omfatte prinsipper for kategorisering av vegnett, valg av stengningslenker og omkjøringsruter.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg skal samarbeide med vegtrafikkentral, politi, andre nødetater og andre aktuelle aktører ved utarbeidelse av trafikkberedskapsplaner.

(3) Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg skal samarbeide med vegtrafikkentral, politi, andre nødetater, driftsentreprenører og andre aktuelle aktører ved gjennomføring og evaluering av øvelser samt evaluering av faktiske hendelser.

Kapittel 15. Skred- og flomberedskap

§ 15–1 Ansvar

- (1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:
- a) nasjonal tjeneste for skred- og flomberedskap,

- b) å veilede, gi opplæring og bistå vegmyndighetene og statlig utbyggingselskap for veg om beredskap for og ved håndtering av skred- og flomhendelser,
- c) stille til rådighet spesialutstyr for utløsning av snøskred,
- d) å rapportere skredhendelser til nasjonalt register for skredhendelser ved Norges vassdrags- og energidirektorat.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingselskap for veg har ansvar for risikovurdering og håndtering av skred- og flomhendelser på eget vegnett, jf. § 14-1 (2).

Kapittel 16. Ikrafttredelse

§ 16-1 Ikrafttredelse

(1) Forskriften trer i kraft når departementet bestemmer. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift FOR-2010-12-03-1525 om innhenting, kvalitetssikring og formidling av data knyttet til offentlig veg, trafikken m.m. (vegdataforskriften).

(2) Departementet kan fastsette at visse bestemmelser gis utsatt ikrafttredelse for kommunale vegmyndigheter.