



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsoppsummering

Implementering av forordning (EU) 2022/163

Forskrift om endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Trafikant og kjøretøy  
4. oktober 2023  
Vår ref. 23/97040

## Innholdsfortegnelse

1	Innledning .....	3
2	Om forordning (EU) 2022/163.....	3
2.1	Bakgrunnen for rettsakten .....	3
2.2	Nærmere om innholdet i rettsakten .....	3
3	Rettslige konsekvenser .....	4
4	Økonomiske og administrative konsekvenser .....	4
5	Oversikt over høringsinstanser – innspill og kommentarer .....	5

## 1 Innledning

Statens vegvesen sendte den 12. juni 2023 forslag om endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en ny forordning (EU) 2022/163 som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere. Forordningen gjelder markedstilsyn, herunder nærmere kriterier for kravene etter bilforordningen.

Høringsfristen var satt til 24. juli 2023.

## 2 Om forordning (EU) 2022/163

### 2.1 Bakgrunnen for rettsakten

Det følger av forordning (EU) 2018/858 (bilforordningen) artikkel 8 nr 15, artikkel 9 nr 5 og artikkel 13 nr 10 at Kommisjonen skal vedta gjennomføringsrettsakter til bestemmelsene. Gjennomføringsrettsaktene gis i forordning (EU) 2022/163.

### 2.2 Nærmere om innholdet i rettsakten

I henhold til forordning (EU) 2018/858 (bilforordningen) artikkel 8 nr 15 tillegges Kommisjonen myndighet til å fastsette felles kriterier for fastsettelse av et passende omfang av samsvarskontrollene som skal utføres av markedstilsynsmyndighetene for å overholde kravene i henhold til artikkel 8 nr 1 i bilforordningen. Kommisjonen tillegges også myndighet til å fastsette felles kriterier for formatet for oversikten over planlagte markedstilsynskontroller som medlemsstatene skal fremlegge til «forumet for utveksling av opplysninger om gjennomføring» (heretter kalt forumet) i henhold til bilforordningen artikkel 8 nr 6. Videre tillegges kommisjonen myndighet til å fastsette felles kriterier for formatet på rapporten som viser resultatene av samsvarskontrollene som medlemsstatene skal fremlegge for forumet i henhold til artikkel 8 nr 7.

For å sikre en robust håndheving og gi markedstilsynsmyndighetene ensartede krav til utvelgelsen av tester bør det gis kriterier for fastsettelsen av et passende omfang av samsvarskontroller. Samsvarskontrollene kan ikke gjøres likt da antallet kjøretøy, registrerte kjøretøy og antallet klager varierer mellom medlemslandene. Derfor er det viktig at kriteriene omfatter de ulike elementene som gjør seg gjeldende i den enkelte medlemsstat. Kriteriene bør omfatte hyppigheten av dokumentkontroller, antallet av registrerte kjøretøy og antallet utførte tester.

For å lette medlemsstatenes årlige planlegging av markedstilsynet og for å sikre at resultatene av kontrollene rapporteres på en ensartet måte, er det nødvendig å fastsette felles kriterier for det formatet som medlemsstatene skal bruke når de oversender den samlede oversikten over planlagte markedstilsynskontroller til forumet, jf. artikkel 8 nr 6 i bilforordningen, samt rapporten om resultatene av samsvarskontrollene, jf. artikkel 8 nr 7 i samme forordning. Formatet for oversikten over de planlagte kontrollene bør omfatte opplysninger om kjøretøysystemer, komponenter og separate tekniske enheter som testes,

og rettsaktene som kontrollen vedrører, samt planleggingen av testene. Formatet for rapporten om resultatene av samsvarskontrollene bør omfatte opplysninger om de risikovurderingsprinsippene som er innført og analyser av utførte aktiviteter.

I henhold til bilforordningen artikkel 9 nr 5 er det nødvendig å presisere hvilke opplysninger knyttet til samsvarskontrollen som produsenter av kjøretøyer gratis skal stilles til rådighet for Kommisjonen.

I henhold til bilforordningen artikkel 13 nr 10 andre ledd er det nødvendig å presisere hvilke opplysninger som produsenter av kjøretøyer gratis skal gjøre tilgjengelige for tredjemenns testing for mulig manglende samsvar.

I henhold til bilforordningen artikkel 13 nr 10 andre ledd er det nødvendig å presisere hvilke krav som skal oppfylles av tredjemenn for å dokumentere deres rettmessige interesser innenfor offentlig sikkerhet eller miljøbeskyttelse, samt deres tilgang til egnede testfasiliteter, og sikre at organiseringen og driften er fullstendig upartisk og uavhengig.

For å sikre at tredjemenn er i stand til å utføre samsvarskontroller i overenstemmelse med kravene i rettsaktene oppført i bilag II til bilforordningen, bør deres testrapporter ha det formatet som fastsettes i gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 og kravene til testfasilitetenes kompetanse og kvalitet bør oppfylles.

### 3 Rettslige konsekvenser

Forordningen som gjennomføres er implementert i bilforskriften.

### 4 Økonomiske og administrative konsekvenser

Utover det som må gjøres for å implementere ny forordning i norsk rett, vil implementeringen ikke få konsekvenser for offentlige myndigheter, da flere av bestemmelsene angår produsenters opplysningsplikt, samt krav til tredjemenn.

Det kan imidlertid medgå noe tid for Statens vegvesen til å fastsette et passende omfang av samsvarskontrollene vi skal utføre, samt rapportere planlagte markedstilsynskontroller og resultatene av samsvarskontrollene til Kommisjonen. Vi anser likevel at dette ikke vil kreve betydelige ressurser.

Det er ingen bilprodusenter eller tekniske prøveinstanser i Norge. I bilforordningen er imidlertid uttrykket «kjøretøy» definert som enhver motorvogn eller dens tilhenger. Det er produsenter av tilhengere i Norge, som kan bli berørt av kravene som oppstilles i forordning (EU) 2022/163, og som dermed kan bli pålagt å utlevere opplysninger knyttet til samsvarskontrollen til Kommisjonen/ESA eller til tredjemenn.

## 5 Oversikt over høringsinstanser – innspill og kommentarer

Statens vegvesen mottok høringsinnspill fra Justis- og beredskapsdepartementet og Norges Trafikkskoleforbund. Justis- og beredskapsdepartementet hadde ingen merknader til høringen.

Norges Trafikkskoleforbund har ingen motforestillinger til forslaget om endring i forskriften. De har heller ingen kommentarer utover det som blir nevnt i høringen vedrørende produksjon av tilhengere i Norge, og at disse produsentene kan bli pålagt å utlevere opplysninger i henhold til artikkel 4. Norges Trafikkskoleforbund ser ikke dette som noe negativt. Norges Trafikkskoleforbund presiserer videre at de håper at den noe økte tiden det vil ta for Statens vegvesen å fastsette et passende omfang av samsvarskontrollene, ikke negativt vil berøre antallet førerprøver.

Statens vegvesen kan bekrefte at den økte tiden det vil ta for tilsynsavdelingen å fastsette et passende omfang av samsvarskontrollene, ikke negativt vil berøre antallet førerprøver da dette ivaretas av en annen avdeling i etaten (trafikantavdelingen).

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**