

Forskrift om midlertidige tiltak for yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26, § 27, § 28, § 29 og forskrift 16. april nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften), jf. delegeringsvedtak 7. februar 2008 nr. 111.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII Transport kapittel II Veitransport nr. 36ab (forordning (EU) 2022/1280).

Kapittel 1 - Innledende bestemmelser

§ 1-1 Anvendelsesområde

Forskriften kommer til anvendelse på yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina, og som er i overensstemmelse med landets lovgivning. Forskriften gjelder så lenge personer fordrevet fra Ukraina er under midlertidig kollektiv beskyttelse i Norge, jf. utlendingsloven § 34 og utlendingsforskriften § 7-5a, men maksimalt til 6. mars 2025.

§ 1-2 Definisjoner

Med *yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina* menes yrkessjåførbevis som omtalt i forordning (EU) 2022/1280, i overensstemmelse med Ukrainas nasjonale lovgivning, vedtatt med hensikt på gjennomførelse av direktiv 2022/2561/EU artikkel 368 nr. 1 bokstav i, og bilag XXXII til assosieringsavtalen mellom Den Europeiske Union, Det Europeiske Atomenergiagentur og deres medlemsstater på den ene siden, og Ukraina på den andre siden, til førere av kjøretøy som utfører internasjonal godstransport eller persontransport på vei som omfattes av nevnte direktivs virkeområde.

For øvrig vises det til definisjonene som følger av førerkortforskriften § 2-1.

Kapittel 2 – Yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina

§ 2-1 Anerkjennelse

Personer omfattet av § 1-1 og som er innehaver av et gyldig yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina som omtalt i § 1-2, kan etter søknad til Statens vegvesen få utstedt kompetansebevis for yrkessjåførkompetanse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/1280 av 18. juli 2022 om spesifikke og midlertidige tiltak i lys av Russlands invasjon av Ukraina vedrørende førerdokumenter utstedt av Ukraina i overensstemmelse med landets lovgivning, når vilkårene i § 2-2 er oppfylt.

§ 2-2 Vilkår for å få utstedt yrkessjåførbevis med kode 95.01 i Norge

Statens vegvesen kan etter søknad fra innehaver av et gyldig yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina, gi tillatelse til å gjennomføre tilleggsutdanning, avlegge teoriprøve og få utstedt kompetansebevis for yrkessjåfører, forutsatt av at vilkårene under er oppfylt.

Søkeren skal være innehaver av et førerkort med gyldige førerkortklasser som er nødvendig for den kompetansen vedkommende søker om. Dersom søkeren er i besittelse av et ukrainsk førerkort eller EØS-førerkort som ikke følger EU-modellen fra 19. januar 2013, skal vedkommende dokumentere gjennom godkjent helseattest at helsekravene for de aktuelle førerkortklassene som følger av vedlegg 1 i førerkortforskriften er oppfylt.

Et yrkessjåførbevis kan ikke utstedes hvis det foreligger helseopplysninger som medfører at et slikt kompetansebevis ikke kan utstedes, eller at helseattesten har kortere anbefalt gyldighet enn til og med 6. mars 2025.

Dersom yrkessjåførbevis som nevnt i § 1-2 er tapt eller stjålet, kan Statens vegvesen innvilge søknaden forutsatt av at kompetente ukrainske myndigheter verifiserer at vedkommende er innehaver av et gyldig yrkessjåførbevis utstedt i tråd med nasjonal rett i Ukraina, jf. § 1-2, og at ingen andre EØS-land har utstedt et yrkessjåførbevis med kode 95.01 til vedkommende.

Før kompetansebevis kan utstedes skal søkeren gjennomføre godkjent obligatorisk tilleggsutdanning og bestå teoriprøve fastsatt av Statens vegvesen, jf. § 3-1.

Kandidaten skal før teoriprøven gjennomføres og før kompetansebevis utstedes framvise akseptabel legitimasjon, jf. [førerkortforskriften § 5-2 tredje ledd](#).

Kapittel 3 - Den obligatoriske tilleggsutdanningen

§ 3-1 Tilleggsutdanningens innhold

Den obligatoriske tilleggsutdanningen skal bestå av åtte moduler med en samlet varighet på minst 50 timer opplæring. Opplæringen skal inneholde minst 2,5 timer individuell kjøring, og skal avsluttes med en teoretisk prøve på norsk. Det er ikke anledning til å redusere antall timer i opplæringen basert på en individuell kompetansevurdering.

Opplæringens nærmere innhold følger av retningslinjer fastsatt av Statens vegvesen.

Tilleggsutdanningen kan foregå på andre språk enn norsk.

§ 3-2 Teoretisk prøve

Den skriftlige prøven som er omtalt i § 3-1 første ledd utarbeides og tilrettelegges av Statens vegvesen. Prøven kan ikke avlegges før obligatorisk tilleggsutdanning er gjennomført. Prøven avlegges ved hjelp av Statens vegvesens elektroniske prøvesystem (E-teori). Kandidaten kan bare bruke hjelpemidler godkjent av Statens vegvesen. Det kan benyttes tolkeassistans.

For sensur, rett til å klage samt ny prøve gjelder reglene i [yrkessjåførforskriften § 17](#).

Ved fusk gjelder reglene i [yrkessjåførforskriften § 17a](#).

§ 3-3 Dokumentasjon

Lærestedet skal fortløpende føre elevfortegnelse med navn, fødselsnummer, når eleven begynte og sluttet, samt hvilke deler av utdanningen eleven har gjennomført ved lærestedet.

Lærestedet skal fortløpende føre datert undervisningslogg med navn, fødselsnummer og tilstedeværelse i den enkelte time.

Videre skal lærestedet elektronisk melde til Statens vegvesens elektroniske register opplysninger om hvilken modul den enkelte elev har gjennomført og tidspunkt for gjennomføring senest 14 dager etter at eleven har avsluttet den aktuelle modulen.

Elevfortegnelse og undervisningslogg skal oppbevares og være tilgjengelig og lesbart i fem år uavhengig om elevfortegnelse og undervisningslogg er ført manuelt eller elektronisk.

Dersom lærestedet avvikles, skal elevfortegnelse og undervisningslogg oppbevares sammen med foretakets regnskap.

§ 3-4 Opplæringsinstitusjonen

Den obligatoriske tilleggsutdanningen kan tilbys av opplæringsinstitusjoner som oppfyller vilkårene for opplæring for førere av kjøretøy i veitransport, og som er godkjent av Statens vegvesen til å tilby grunnutdanning for gods- og bussjåfører.

Opplæringsinstitusjoner som ønsker å tilby den obligatoriske tilleggsutdanningen skal informere Statens vegvesen om dette på forhånd.

Statens vegvesen kan føre tilsyn med opplæringsinstitusjonen.

Kapittel 4 – Forskjellige bestemmelser

§ 4-1 Gebyr

For å avlegge teoretisk prøve, og for utstedelse av yrkessjåførbevis i henhold til § 2-1 siste ledd, skal det betales et gebyr. Gebyrets størrelse følger satsene i [førerkortforskriften § 14-2](#).

Person som unnlater å møte til avtalt prøve må betale gebyr med mindre prøven ble avbestilt senest to virkedager før avtalt prøvetidspunkt. Gebyr må være betalt før nytt prøvetidspunkt kan bestilles.

Selv om fristen for avbestilling er utløpt kan gebyr for unnlatt oppmøte frafalles av Statens vegvesen dersom det framlegges legeattest eller dokumentasjon for andre forhold som gjør det rimelig å frafalle gebyret.

§ 4-2 Klageadgang og avvisning

For vedtak truffet av Statens vegvesen er Vegdirektoratet klageinstans.

Dersom en elev ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter til å gjennomføre den praktiske obligatoriske opplæringen på en tilfredsstillende måte, skal undervisningspersonellet avise eleven. Statens vegvesen skal varsles om avvisningen.

Dersom eleven ikke aksepterer avvisningen, kan spørsmål om avvisning forelegges Statens vegvesen som fatter vedtak.

Ved avvisning skal opplæringsinstitusjonen informere eleven om disse rutinene.

§ 4-3 Dispensasjon

Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

§ 4-4 Utstedelse av yrkessjåførbevis og gyldighet

Yrkessjåførbevis etter § 2-1 i denne forskrift utstedes med gyldighet til og med 6. mars 2025. Dersom relevante førerkortklasser på gjeldende førerkort utløper før 6. mars 2025, vil yrkessjåførkompetansen utløpe samme dato som førerkortklassene. Innehaveren skal informeres om en slik begrensning i gyldigheten.

Yrkessjåførbevisets felt 10 (bakside) påføres kode «95.01 (max 06.03.2025)».

Yrkessjåførbeviset er gyldig så lenge innehaveren er omfattet av reglene for midlertidig kollektiv beskyttelse for personer fordrevet fra Ukraina, jf. utlendingsloven § 34 og utlendingsforskriften § 7-5a, men maksimalt til 6. mars 2025.

Ved tap eller utskiftning av bevis for yrkessjåførkompetanse gjelder [yrkessjåførforskriften § 38 første, tredje og fjerde ledd](#).

§ 4-5 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. februar 2024.