

# Vedlegg 1 – Høringsnotat

Høring om forslag til forskrift om endring i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard

Trafikant og kjøretøy  
Trafikant  
24. november 2023  
Vår ref. 22/140797

## Innholdsfortegnelse

1	Innledning .....	3
1.1	Rettsstatus på Svalbard .....	3
2	Bakgrunn for høringen .....	4
3	Om høringen.....	5
4	Anerkjennelse av utenlandske førerkort .....	5
4.1	Gjeldende rett .....	5
4.2	Forslag om endring av reglene for anerkjennelse av utenlandske førerkort .....	6
5	Innbytte av førerkort utstedt i EØS-stat, Japan, Sveits og Storbritannia .....	8
5.1	Gjeldende rett .....	8
5.2	Videreføring av gjeldende rett om innbytte, samt harmonisering av innbyttereglerne for sveitsiske og japanske førerkort .....	8
6	Forslag om administrativ forlengelse av utløpt førerkort gjeldende på Svalbard.....	10
7	Forslag til mindre språklige endringer .....	11
7.1	Gjeldende rett .....	11
7.2	Begrunnelse for endring .....	12
7.3	Retting av uriktig forskriftshenvisning .....	12
8	Forslag om at førerkortklasse A2 gir førerrett i klasse S.....	13
8.1	Gjeldende rett .....	13
8.2	Begrunnelse for endring .....	13
9	Økonomiske og administrative konsekvenser .....	13
10	Forslag til endringsforskrift.....	14
11	Avsluttende del .....	14
11.1	Ikrafttredelse .....	14
11.2	Høringsfrist .....	14

## 1 Innledning

Statens vegvesen sender med dette forslag til forskrift om endring i forskrift 10. november 1993 nr. 1018 om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard (forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard) på høring.

Høringen gjelder forslag om endring i reglene om anerkjennelse av utenlandske førerkort, mulighet til administrativ forlengelse av utløpte førerkort, samt mindre språklige endringer. I tillegg er det foreslått å tillate innbytte av japanske og sveitsiske førerkort, samt videreføre reglene om anerkjennelse og innbytte av førerkort utstedt i andre EØS-stater og Storbritannia.

Forslag til forskriftstekst følger av vedlegg 2.

### 1.1 Rettsstatus på Svalbard

Det rettslige grunnlaget for denne høringen er lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk<sup>1</sup> (vegtrafikkloven), med tilhørende forskrifter, herunder forskrift om førerkort av 1. mars 2004<sup>2</sup>, og forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard av 10. november 1993 nr. 1018<sup>3</sup> (heretter omtalt som forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard).

Norge har full suverenitet på Svalbard. Internasjonale avtaler som Norge er tilsluttet omfatter også Svalbard, med mindre det er gjort særskilt unntak om at Svalbard ikke skal omfattes. Et slikt unntak er blant annet gjort for EØS-avtalen. Dette betyr at Direktiv 2006/126/EF (tredje førerkortdirektiv) som gjelder på fastlandet ikke kommer til anvendelse på Svalbard, men det er imidlertid handlingsrom til å innføre nasjonale regler i tråd med direktivet. Norge har ikke gjort unntak for Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk eller Genève-konvensjonen av 1949 om vegtrafikk.

Bosatte på Svalbard blir ikke registrert i folkeregisteret, men ved planlagt opphold i minst seks måneder kan vedkommende bli registrert i befolkningsregisteret på Svalbard.<sup>4</sup> Det å være registrert i befolkningsregisteret på Svalbard gir ikke de samme rettighetene som personer med fast bopel på fastlandet.

Stortinget gir gjennom stortingsmeldinger politiske føringer for utviklingen på Svalbard. Den siste stortingsmeldingen, Meld St.32 (2015–2016), ble publisert den 11.mai 2016.<sup>5</sup> Et av målene for Svalbardpolitikken er opprettholdelse av det norske samfunnet på øygruppen. Det er videre lagt vekt på kontinuitet og forutsigbarhet i forvaltningen av øygruppen. Regjeringens mål er at Longyearbyen skal være et levedyktig lokalsamfunn, som er attraktivt for familier, og et samfunn som bidrar til å oppfylle og understøtte de overordnede mål i svalbardpolitikken.

---

<sup>1</sup> <https://lovdata.no/lov/1965-06-18-4> (vegtrafikkloven)

<sup>2</sup> <https://lovdata.no/forskrift/2004-01-19-298> (Førerkortforskriften)

<sup>3</sup> <https://lovdata.no/forskrift/1993-11-10-1018> (Forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard)

<sup>4</sup> <https://lovdata.no/forskrift/1994-02-04-111> (Forskrift om folkeregister på Svalbard)

<sup>5</sup> Siste stortingsmelding er Meld. St. 32 (2015–2016)

## 2 Bakgrunn for høringen

Statens vegvesen har fått opplyst at det totalt er registrert 2660 personer i befolkningsregisteret på Svalbard.<sup>6</sup> Av disse er cirka 64 % registret med norsk statsborgerskap og cirka 36 % har utenlandsk statsborgerskap. De største befolkningsgruppene utenfor EØS er Thailand, Filippinene, Russland, Ukraina, Storbritannia og USA.

Som en konsekvens av at Svalbard, og særlig Longyearbyen, de siste årene har fått en økt andel innbyggere med utenlandsk statsborgerskap, og som har utenlandsk førerkort, har behovet for endring i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard blitt mer synlig.

Forskriften ble fastsatt av Samferdselsdepartementet i 1993, og har siden da blitt oppdatert flere ganger. Førerkortbestemmelsene ble sist endret i 2007. Likevel er ikke forskriften i samsvar med de faktiske forholdene på Svalbard på enkelte områder. Utgangspunktet er at alle som oppholder seg på Svalbard skal kunne kjøre med sitt nasjonale førerkort så lenge det er i tråd med førerkortmodellene som følger av Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk.

Etter gjeldende regler må utenlandske førerkort være utstedt i henhold til modellkravene som følger av Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk for å anerkjennes for kjøring på Svalbard. Reglene om førerkort utstedt i EØS-området er ikke unntatt anvendelse på Svalbard, og anerkjennes på samme måte som på fastlandet.

Det er likevel flere land som ikke er tilsluttet Wien-konvensjonen, herunder blant annet USA, samt land som ikke følger førerkortmodellen etter konvensjonen selv om de er tilsluttet, herunder blant annet Thailand. Dette har ført til utfordringer for førerkortinnehavere fra disse landene.

Sysselmesteren har derfor midlertidig gjort unntak fra førerkortkravet for utenlandske førerkort utstedt i land utenfor EØS-området:

*Det gis unntak for førerkort som gir førerrett for personbil/klasse B, dersom førerkortet er utstedt i et land som er tilsluttet Genève-konvensjonen av 1949 eller Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk. Førerkortet må være gyldig i utstederlandet. Unntaket på Svalbard gjelder til og med 31.12.2023.*

*Førerrett for personbil/klasse B gir også førerrett for klasse S (snøscooter).*

Vedtaket gjaldt i første omgang ut 2023, men er blitt forlenget til å gjelde til og med 31. mars 2024.

---

<sup>6</sup> Statistikk innhentet 11. september 2023 (Kilde: Skatteetaten)

Statens vegvesen foreslår etter dialog med Samferdselsdepartementet og Sysselmesteren på Svalbard endringer i forskriften.

Denne høringen retter seg mot reglene om førerkort, herunder om anerkjennelse av utenlandske førerkort. Forslaget innebærer i korthet at reglene om anerkjennelse av utenlandske førerkort endres slik at utenlandske førerkort som er utstedt i land som er tilsluttet Genève-konvensjonen av 1949 eller Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk anerkjennes for kjøring på Svalbard. I tillegg er det foreslått å tillate innbytte av japanske og sveitsiske førerkort, samt videreføre reglene om anerkjennelse og innbytte av førerkort utstedt i andre EØS-stater og Storbritannia.

### 3 Om høringen

Kapittel 4 i høringen omhandler forslag til endring av reglene for anerkjennelse av utenlandske førerkort. Sysselmesterens midlertidige unntak om anerkjennelse av klasse B er foreslått videreført. I tillegg er det foreslått å anerkjenne øvrige førerkortklasser.

I kapittel 5 er det foreslått å videreføre reglene om innbytte av førerkort fra EØS-stater og Storbritannia. Videre foreslås det å anerkjenne sveitsiske og japanske førerkort for innbytte.

Kapitel 6 omhandler forslag til nye regler for utenlandske førerkort utstedt utenfor EØS-området som utløper under oppholdet på Svalbard.

I tillegg er det behov for noen språklige oppdateringer. Dette gjelder blant annet forslag om å endre ordlyden «fylkesmannen» til «statsforvalteren» i samsvar med navneendringen på fastlandet, og gi førerkortklasse A2 førerrett i klasse S. Endringer foreslås i kapittel 7 og 8.

## 4 Anerkjennelse av utenlandske førerkort

### 4.1 Gjeldende rett

Førerkort utstedt i andre EØS-stater kan som hovedregel benyttes på fastlandet så lenge de er gyldige. Førerkort utstedt utenfor EØS-området gir som hovedregel rett til å kjøre i tre måneder på fastlandet.

Forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard erstatter enkelte bestemmelser i førerkortforskriften. Denne forskriften regulerer blant annet gyldigheten av utenlandske førerkort, samt hvilke bestemmelser om innbytte i førerkortforskriften som ikke gjelder på Svalbard. Bestemmelsen lyder:

*I stedet for forskrift om førerkort § 8-2, § 8-3, § 9-1, § 9-4 annet ledd, § 10-2, § 10-4 og § 10-5 gjelder:*

*Person med utenlandsk førerkort som er gyldig i hjemlandet kan nytte slikt førerkort for vedkommende motorvogngruppe under hele oppholdet på Svalbard. Førerkortet må være av modell som kreves etter Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk.*

Paragrafhenvisningene begrenser ikke anerkjennelsen av EØS-førerkort, slik at førerkort utstedt i annen EØS-stat anerkjennes på samme måte som på fastlandet. Bestemmelsen åpner for at personer med førerkort utstedt i land som er tilknyttet Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk kan kjøre med sitt nasjonale førerkort så lenge det er gyldig, forutsatt at førerkortet følger modellkravet satt i konvensjonen.

Det er ikke alle land som har virksomhet på, eller tilknytning til, Svalbard som er tilsluttet Wien-konvensjonen, blant annet USA. Videre er det ikke alle land som er tilsluttet konvensjonen, som utsteder førerkort etter kravene som stilles etter Wien-konvensjonen, blant annet Thailand. Dette medfører at førerkort fra disse landene som utgangspunkt ikke er gyldige for kjøring på Svalbard etter forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard.

For å håndtere utfordringene har Sysselmasteren vedtatt et midlertidig unntak fra kravet til førerkortmodell for utenlandske førerkort utstedt utenfor EØS-området, forutsatt at utstederlandet er tilsluttet Genève-konvensjonen av 1949 eller Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk, og at førerkortet er gyldig i utstederlandet.

Det midlertidige unntaket ble fastsatt med hjemmel i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard del II andre ledd, og gjaldt i første omgang til og med 31.12.2023. Sysselmasteren har i nytt vedtak forlenget unntaket med gyldighet til og med 31. mars 2024.

## 4.2 Forslag om endring av reglene for anerkjennelse av utenlandske førerkort

For å ivareta behovet for kjøring for de som oppholder seg på Svalbard, er det ønskelig at alle nasjonaliteter tilsluttet Wien- og Genève-konvensjonen har mulighet til å kjøre. Statens vegvesen foreslår at førerkort utstedt i land som er tilsluttet konvensjonene anerkjennes for kjøring på Svalbard.

Som nevnt over har Sysselmasteren midlertidig gjort unntak fra kravet om førerkortmodell for utenlandske førerkort på Svalbard gjeldende til og med 31. mars 2024. Unntaket gjelder for førerkort som gir førerrett i klasse B, dersom førerkortet er utstedt i et land som er tilsluttet Genève-konvensjonen av 1949 eller Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk.

Statens vegvesen foreslår en utvidet anerkjennelse sammenlignet med vedtaket fra Sysselmasteren. Forslaget medfører at alle førerkortklasser, med unntak av klasse T, skal anerkjennes for kjøring på Svalbard, og ikke bare klasse B.

Endringene som foreslås er å anerkjenne førerkort for alle internasjonale klasser fra land som er tilsluttet Genève- og Wien-konvensjonen. Videre foreslås det at førerkort fra land som er tilsluttet de omtalte konvensjonene aksepteres selv om de ikke følger modellen, forutsatt at det fremlegges en autorisert norsk oversettelse eller internasjonalt førerkort i

tillegg. Anerkjennelsen gjelder utenlandske førerkortklasser som tilsvarer internasjonale førerkortklasser, jf. førerkortforskriften kapittel 3. Se likevel unntak for førerkortklasse S (beltemotorsykkel, heretter kalt snøscooter).

For innehavere av førerkort fra land som ikke er tilsluttet konvensjonene foreslås det at de kan kjøre i tre måneder, forutsatt at det nasjonale førerkort følger modellkravene fra Wien- eller Genève-konvensjonen. Videre må førerkortet være utstedt på et skandinavisk språk, eller på engelsk, fransk eller tysk. Dette er i samsvar med reglene om besøkskjøring etter førerkortforskriften § 8-2 som gjelder på fastlandet. Det vurderes at denne gruppen førerkortinnehavere ikke utgjør en større trafikksikkerhetsrisiko på Svalbard enn på fastlandet.

For å ha likelydende regler på Svalbard som på fastlandet foreslår Statens vegvesen å ta inn en bestemmelse om at internasjonalt førerkort godtas sammen med et gyldig nasjonalt førerkort på Svalbard. Dette for å omfatte førerkort fra land som hverken er tilsluttet konvensjonene eller følger modellkravene. Slike førerkort foreslås å være gyldige for kjøring på Svalbard i tre måneder.

Statens vegvesen har ikke funnet relevant ulykkesstatistikk for Svalbard. Det har heller ikke vært mulig å innhente statistikk over hvor mange personer som har gyldig førerett på Svalbard. Statens vegvesen har bare oversikt over førerkort som er utstedt i Norge.

Statistikk knyttet til snøscooterkjøring for turister som deltar på organiserte turer med Hurtigruten viser at ulykkesstatistikken i perioden fra 2015 til 2022 har vært stabil (med unntak av 2020 og 2021 som følge av koronapandemien).<sup>7</sup>

Omfanget av kjøring med tyngre kjøretøy er også usikkert, men det er grunn til å tro at omfanget er begrenset. Totalt er det registrert 67 motorvogner med tillatt totalvekt over 3500 kg på Svalbard.

Videre er det cirka 40 km med veg i og rundt Longyearbyen. Det er også veger med tilhørende trafikk i Ny-Ålesund, Barentsburg og Pyramiden. Det mangler imidlertid vegforbindelse mellom bosetningsområdene på Svalbard.

Selv om Statens vegvesen mangler ulykkesstatistikk for Svalbard, er det ikke holdepunkter for å anta at endring i regelverket vil påvirke trafikksikkerheten negativt. Forslaget om endring av reglene om anerkjennelse av førerkort er i hovedsak en videreføring av tidligere praksis.

---

<sup>7</sup> Se vedlagt statistikk fra Hurtigruten

## 5 Innbytte av førerkort utstedt i EØS-stat, Japan, Sveits og Storbritannia

### 5.1 Gjeldende rett

Innbyttebestemmelsene for førerkort utstedt i EØS-stater er ikke unntatt på Svalbard etter dagens bestemmelse i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard. Førerkortforskriften § 10–3 om innbytte av førerkort utstedt innenfor EØS er derfor gjeldende også på Svalbard.

Statens vegvesen har de siste årene byttet inn førerkort fra EØS-stater og Storbritannia. En gjennomgang av tidligere saker viser at det etter 2017 er byttet inn 35 førerkort. Disse tallene inkluderer også et fåtall innbytter fra Japan og Sveits.

Etter dagens regelverk gjelder de samme reglene om kjøring med førerkort utstedt av EØS-stat på Svalbard som på fastlandet.

Førerkortinnehavere fra land utenfor EØS-området, som det etter førerkortforskriften kapittel 10 godkjennes innbytte av på fastlandet, har per i dag ikke de samme rettighetene på Svalbard. Det følger av forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard at innbyttebestemmelsene i førerkortforskriften § 10–2, om innbytte av førerkort utstedt utenfor EØS-området, ikke kommer til anvendelse på Svalbard.

Etter dagens regelverk er det gjort unntak for kjøring med førerkort utstedt utenfor EØS-området. Slike førerkort kan etter forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard benyttes så lenge de er gyldig. Dette i motsetning til fastlandet, der slike førerkort som hovedregel bare kan benyttes for kjøring i tre måneder.

### 5.2 Videreføring av gjeldende rett om innbytte, samt harmonisering av innbyttereglene for sveitsiske og japanske førerkort

#### 5.2.1 Innbytte av førerkort fra EØS-stater og Storbritannia

I dag foreligger det ikke særregler om innbytte av førerkort fra EØS-stater og Storbritannia gjeldende for Svalbard. Dette foreslås videreført. Videre foreslås det å presisere at førerkortinnehaver må være registrert i befolkningsregisteret på Svalbard ved innbytte til norsk førerkort.

Det presiseres at innbytte gis på bakgrunn av registreringen i befolkningsregisteret på Svalbard. Denne registreringen oppfyller vilkårene i førerkortforskriften § 2–3 om fast bopel *i førerkortsammenheng*. Det er imidlertid ikke alle tilfellene som er omtalt i førerkortforskriften § 2–3, om fast bopel, som gir rett til registrering i befolkningsregisteret på Svalbard. Statens vegvesen foreslår derfor at kravet om registrering i befolkningsregisteret på Svalbard presiseres i en ny bestemmelse i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard. Det gjøres oppmerksom på at utstedelse av norsk førerkort ikke gir andre rettigheter utover førerrett.



Etter Statens vegvesen sin vurdering vil en videreføring av gjeldende regelverk ikke representere en økt trafikksikkerhetsrisiko på Svalbard.

Når det gjelder EØS-førerkort som er utstedt etter innbytte fra land utenfor EØS følger det av forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard at førerkortforskriften §§ 10-4 og 10-5 ikke kommer til anvendelse på Svalbard. Bestemmelsen ble tatt inn i vegtrafikkloven på Svalbard med virkning fra 1. mars 2004. Hjemmelshenvisningen i forskriften viser til de opprinnelige innbyttereglene for førerkort utstedt på Grønland og i Sveits, og er ikke oppdatert etter forskriftsendring i 2015 hvor førerkortforskriften § 10-4 fikk nytt innhold. Etter endringen omhandler § 10-4 innbyttereglene for EØS-førerkort som er utstedt på bakgrunn av innbytte fra land utenfor EØS. De tidligere §§ 10-4 og 10-5 i førerkortforskriften ble flyttet til §§ 10-5 og 10-6.<sup>8</sup>

Den opprinnelige henvisningen viste altså ikke til EØS-førerkort som er utstedt etter innbytte fra land utenfor EØS. Det har aldri vært ment at reglene om at førerkort som gir rett til direkte innbytte etter § 10-4 på fastlandet, ikke også skal gjelde på Svalbard. Statens vegvesen foreslår å fjerne henvisningen til § 10-4, slik at også disse tilfellene gir rett til innbytte på Svalbard.

### 5.2.2 Nærmere om innbytte av sveitsiske og japanske førerkort

Statens vegvesen har sendt forslag om å sidestille sveitsiske førerkort med EØS-førerkort ved innbytte på høring. Dette betyr at dersom forslaget blir vedtatt, vil sveitsiske førerkort behandles som EØS-førerkort, både når det gjelder anerkjennelse og innbytte.<sup>9</sup>

Bakgrunnen for forslaget var blant annet ulykkesstatistikk, tilnærmet lik opplæring og kjøreforhold.

Statens vegvesen foreslår å ha de samme reglene for sveitsiske førerkort på Svalbard som på fastlandet.

Norge er gjennom avtale med Japan forpliktet til å bytte inn japanske førerkort i klasse B i Norge. Avtalen inneholder ingen geografiske avgrensinger, og slik Statens vegvesen forstår det gjelder den også på Svalbard. Det foreslås derfor å presisere at japanske førerkort i klasse B kan byttes inn på Svalbard.

På fastlandet er det et krav at innbytte av førerkort fra Japan må være gjennomført innen ett år etter at vedkommende tok fast bopel i eller flyttet tilbake til Norge. Det foreslås at dette kravet ikke skal gjelde på Svalbard. Da det åpnes opp for anerkjennelse av utenlandske førerkort så lenge en oppholder seg på øygruppen, bør det tillates at førerkortinnehavere fra Japan kan bytte inn sitt japanske førerkort under hele sitt opphold på Svalbard. Japanske førerkort i tunge klasser vil bare kunne byttes inn i klasse B, og førerkortinnehaver vil da

---

<sup>8</sup> <https://lovdata.no/LTI/forskrift/2014-12-19-1824>

<sup>9</sup> [Endringer i førerkortforskriften | Statens vegvesen](#)

miste førerrettigheter i tunge klasser. Dersom innehaver ønsker å kunne føre tunge kjøretøy kan det alternativt søkes om administrativ forlengelse av det japanske førerkortet.

I høringen om nye innbytteregler på fastlandet er det foreslått en ny § 10–8 i førerkortforskriften om innbytte av førerkort fra Japan. Under forutsetning av at innbytte av japanske førerkort på Svalbard blir vedtatt, og at forskriftsendringene i førerkortforskriften blir vedtatt, må nødvendige korrigeringer gjøres i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard når endringene i førerkortforskriften trer i kraft.

## 6 Forslag om administrativ forlengelse av utløpt førerkort gjeldende på Svalbard

Som tidligere nevnt har forholdene på Svalbard endret seg over tid, og Sysselmesteren og næringen på Svalbard har gitt uttrykk for at de ønsker et klarere regelverk. Personer som oppholder seg på Svalbard over lengre perioder kan oppleve at førerkortet utløper og at de hverken får fornyet førerkortet i utstederlandet, eller får byttet det inn på Svalbard. For denne gruppen er det viktig å ha førerkort med lengst mulig gyldighet. Næringslivet, som arbeidsgiver, og de offentlige etatene kan her bidra ved å gi god informasjon med anbefaling om å fornye førerkortet før ankomst.

Statens vegvesen foreslår at førerkortinnehavere som ikke har mulighet til å bytte inn sitt nasjonale førerkort til norsk førerkort, kan benytte det utløpte førerkortet i en begrenset periode.

Det foreslås at det i utgangspunktet bare er lette førerkortklasser (A- og B-klasser) som skal kunne administrativt forlenges. Unntaksvis bør et slikt vedtak også kunne omfatte tunge førerkortklasser (C- og D-klasser). Dette forutsetter at det kan dokumenteres et reelt behov for tunge førerkortklasser. Et slikt behov kan typisk være i arbeidssammenheng.

Regelen om administrativ forlengelse vil gjelde alle førerkort som er anerkjent for kjøring på Svalbard utover tre måneder. Positive vedtak vil bare gjelde på Svalbard, og vil derfor ikke være gyldige på fastlandet. Av kontrollhensyn foreslår Statens vegvesen at vedtaket skal medbringes under kjøring.

For å utelukke turister, foreslås det å innføre et krav om at førerkortinnehaver må være registrert i befolkningsregisteret på Svalbard, jf. forskrift om folkeregister på Svalbard § 2 første ledd.

Førerkort for personer som har behov for å kjøre under oppholdet på Svalbard, må som utgangspunkt være gyldig når de ankommer øygruppen. Har ikke vedkommende et gyldig førerkort ved ankomst, er det heller ikke mulig å vite om førerkortet kun er administrativt utløpt i utstederlandet. Utover at manglende fornyelse kan skyldes forglemmelse eller at innehaveren ikke har hatt behov for å kunne kjøre, kan det blant annet også skyldes at føreretten er tilbakekalt i utstederlandet, eller at innehaver ikke har kunnet fornye

førerkortet av helsemessige årsaker. Statens vegvesen har få eller ingen muligheter til å få dokumentert gyldig førerrett fra førerkortmyndigheter i land utenfor EØS-området. Førerkort og eventuell annen dokumentasjon som innleveres i forbindelse med søknaden om administrativ forlengelse, må vurderes konkret med hensyn til ekthet.

Vi kjenner ikke til helsekrav i land utenfor EØS-området. For å ivareta trafikksikkerheten er det ønskelig å hindre at førerkortinnehavere som ikke oppfyller helsekravene for førerkort i Norge får forlenget gyldighet for sitt utløpte førerkort. Det følger av vegtrafikkloven § 21 at ingen må føre eller forsøke å føre kjøretøy når han er i en slik tilstand at han ikke kan anses skikket til å kjøre på trygg måte. Statens vegvesen foreslår derfor at førerkortinnehaver må fylle ut egenerklæring om helse på søknadskjema for førerkort for de lette førerkortklassene (blankett NA-0201), og eventuelt levere godkjent syns- eller helseattest.

På fastlandet stilles det særlige krav til godkjent helse ved føring av tyngre kjøretøy, noe som må dokumenteres med helseattest før man får utstedt førerrett for lastebil- og bussklasser. Dette foreslås også å gjelde på Svalbard, ved at helseattest innleveres i forbindelse med en slik søknad for tunge klasser. Det er registrert 67 motorvogner over 3 500 kg på Svalbard, og det er ikke grunn til å tro at det er mange personer som har behov for å få utstedt norsk helseattest for førerkort i tunge klasser.

Når det er krav til innlevering av syns- eller helseattest, må denne være utfylt på fastsatt skjema av lege, eller optiker, med norsk autorisasjon. Attesten må være godkjent etter kravene som fremgår av førerkortforskriften vedlegg 1 om helsekrav, for at førerkortet skal kunne bli administrativt forlenget.

Ordningen med administrativ forlengelse av utløpte førerkort bør ikke gis uten tidsbegrensning. Et slikt vedtak er tenkt å avhjelpe førerkortinnehavere som ikke har mulighet til å fornye førerkort i utstederlandet. Det forutsettes derfor at førerkortinnehaver fornyer førerkortet i utstederlandet ved første mulige anledning. Det er også viktig å tidsbegrense slike vedtak dersom det i fremtiden blir vedtatt forskriftsendringer.

Statens vegvesen foreslår derfor at vedtakene tidsbegrenses til maksimalt fem år. Dette anses å kunne dekke behovene. Det foreslås også at det presiseres at vedtaket ikke lenger er gyldig når vedkommende ikke lenger er registrert i befolkningsregisteret på Svalbard.

Statens vegvesen ber særlig om innspill på forslaget til gyldighet av eventuelle vedtak og om det bør åpnes for forlengelse av slike vedtak.

## 7 Forslag til mindre språklige endringer

### 7.1 Gjeldende rett

I dagens forskriftstekst vises det til «fylkesmannen» og «klasse M». Videre er det i forskriften en henvisning til førerkortforskriften § 9-4 andre ledd. Førerkortforskriften § 9-4 andre ledd er i dag opphevet, og § 9-4 omhandler anerkjennelse av britiske førerkort.

Bestemmelsene har følgende ordlyd:

*I tillegg til loven § 24 sjuende ledd og til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjelder:*

*Med «fylkeslegen» eller «fylkesmannen» forstås «fylkesmannen i Troms»*

*Kravet i forskrift om førerkort § 1-1, jf. § 3-16 om førerkort for å føre moped - klasse M - gjelder ikke. Førerrett i klasse M forutsetter at føreren har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet*

*[...]*

*I stedet for forskrift om førerkort § 8-2, § 8-3, § 9-1, § 9-3, § 9-4 annet ledd, § 10-2, § 10-4 og § 10-5 gjelder:*

*Person med utenlandsk førerkort som er gyldig i hjemlandet kan nytte slikt førerkort for vedkommende motorvogngruppe under hele oppholdet på Svalbard. Førerkortet må være av modell som kreves etter Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk*

## 7.2 Begrunnelse for endring

Den 1. januar 2021 endret statens representant i fylkeskommunene navn fra fylkesmannen til statsforvalteren. Videre er fylkesmannen i Troms, nå endret til statsforvalteren i Troms og Finnmark. Statens vegvesen foreslår derfor endringer slik at omtalen av Statsforvalteren blir formelt riktig.

Videre er klassebenevnelsen for moped endret fra «M» til «AM». Statens vegvesen foreslår å endre ordlyden slik at klassebenevnelsen for moped blir korrekt.

Det er ikke ment at de språklige endringene skal medføre realitetsendringer.

## 7.3 Retting av uriktig forskriftshenvisning

Henvisningen til førerkortforskriften § 9-4 andre ledd ble tatt inn i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard den 11. januar 2007. Førerkortforskriften § 9-4 andre ledd omhandlet på dette tidspunktet gyldigheten av førerkort utstedt utenfor EØS-området. I en forskriftsendring med ikrafttredelse 1. januar 2014 ble førerkortforskriften § 9-4 i sin helhet opphevet. Slik Statens vegvesen forstår det ble henvisningen til førerkortforskriften § 9-4 andre ledd ikke fjernet fra forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard ved en forglemmelse. Dagens § 9-4 ble tatt inn igjen i førerkortforskriften 1. januar 2021, og omhandler som nevnt nå anerkjennelse av førerkort fra Storbritannia. Vi foreslår å fjerne henvisningen til førerkortforskriften § 9-4 andre ledd i forskrift om vegtrafikkloven på Svalbard.

## 8 Forslag om at førerkortklasse A2 gir førerrett i klasse S

### 8.1 Gjeldende rett

Etter dagens regler gir alle lette klasser førerrett i klasse S, med unntak av AM og A2.

Bestemmelsen har følgende ordlyd:

*I forskrift om førerkort § 3-2, § 3-3, § 3-4, § 3-5 og § 3-18, jf. Vedlegg 6 § 6, gjøres følgende endring:*

*Førerrett i klassene A, A1, B og T gir førerrett i klasse S uavhengig av når føreretten er ervervet.*

### 8.2 Begrunnelse for endring

Førerkortforskriften § 3-3 gjelder førerrett i klasse A2, som ble innført som egen førerkortklasse 19. januar 2013. Det er naturlig at denne førerkortklassen gir rett til klasse S, når førerrett i klasse A1, som er en underliggende klasse av A2, gir rett til å føre snøscooter på Svalbard. Det at klasse A2 etter gjeldende regelverk ikke gir rett til klasse S på Svalbard er slik Statens vegvesens forstår det en inkurie, og bør rettes opp.

Statens vegvesen vurderer at en innlemmelse av klasse A2 i førerkortreglene på Svalbard, ikke vil utgjøre en endret trafiksikkerhetsrisiko enn det som gjelder per i dag. Det vises blant annet til at deler av opplæringen for klasse A1, A2 og A er lik, og at opplæringen er mer omfattende i klasse A2 enn i klasse A1. Det vil slik vi ser det ikke utgjøre en større trafiksikkerhetsrisiko at førerkortinnehavere av klasse A2 gir rett til å føre snøscooter enn førere med klasse A1.

Statens vegvesen foreslår videre å legge til ordlyden «tilsvarer» slik at det kommer tydeligere frem at bestemmelsen ikke bare gjelder for innehavere av norske førerkort, men også gjelder for innehavere av førerkort fra andre land. Det er likevel foreslått at førerrett som tilsvarende klasse T på utenlandske førerkort ikke skal anerkjennes. Bestemmelsen vil da lyde:

*«Førerrett som tilsvarende klassene A1, A2, A og B gir førerrett i klasse S uavhengig av når føreretten er ervervet. Norsk førerrett i klasse T gir på samme måte førerrett i klasse S».*

## 9 Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslag til endringer som foreslås knyttet til anerkjennelse og utstedelse av førerkort på Svalbard vil ikke medføre økonomiske eller administrative konsekvenser av større betydning. Enkelte førere med førerkort fra land som ikke følger modellene til Wien- eller Genève-

konvensjonen må fremskaffe et internasjonalt førerkort eller norsk oversettelse av førerkortet.

Etter Statens vegvesen sin vurdering vil det være positivt at anerkjennelsen av førerkort utstedt utenfor EØS-område nå blir presisert, samt at det åpnes opp for administrativ forlengelse av slike utløpte førerkort utstedt utenfor EØS-område. Denne presiseringen vil tydeliggjøre rettighetene og pliktene for innehavere av slike førerkort. Videre vil det være tydeligere for involverte virksomheter, og andre offentlige etater, hvilke regler som gjelder, samt hvordan slike førerkortsaker håndteres.

Det må påregnes kostnader knyttet til saksbehandlingen for administrativ forlengelse av utløpte førerkort. Statens vegvesen er usikker på hvor mye saksbehandlingsmengden vil øke, da det ikke finnes tall på hvor mange som kommer til å søke om bruk av utløpte førerkort. Det er ikke forventet at antall søknader vil være av et betydelig omfang.

## 10 Forslag til endringsforskrift

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg 2 til denne høringen.

## 11 Avsluttende del

### 11.1 Ikrafttredelse

Endringene foreslås å tre i kraft fra 1. mars 2024.

### 11.2 Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **12. januar 2024**. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Høringssvar kan enten:

- lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider,
- sendes som e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller
- sendes pr. post til:

Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer **22/140797** dersom høringssvar sendes inn via e-post eller pr. post.

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**