



## Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Vegdirektoratet      Saksbehandler/telefon: Roy Helge Hundere / 97469762      Vår referanse: 23/231977-2      Deres referanse:      Vår dato: 19.01.2024

### Høring N301 – Nytt kapittel for arbeid på og ved motorveg

Vegdirektoratet har utarbeidet høringsutkast til revidert utgave av vegnormal N301 Arbeid på og ved veg. Høringsutkastet er lagt ut i Statens vegvesens høringssystem for vegnormaler på våre [nettsider](#).

Vegnormal N301 Arbeid på og ved veg inneholder et omfattende regelverk. Digitaliseringen av Statens vegvesens vegnormaler har gjort det mulig å revidere normalene tematisk, slik at en kan implementere endringer raskere enn ved full revisjon av en vegnormal.

#### ***Denne revisjonen omfatter et nytt kapittel 5, Arbeid på og ved motorveg.***

Innarbeidelse av krav for arbeid på og ved motorveg betyr også mindre endringer i øvrige kapitler av vegnormal N301.

### Høringsinnspill

Høringsinnspill sendes via Statens vegvesens høringssystem for vegnormaler, [Enquiry](#). Her logger man inn eller oppretter bruker med epostadresse, og legger gir innspill som kommentarer direkte i utkastet. En kort brukerveiledning for hvordan man gir innspill i systemet finnes her: <https://enquiry.vegnorm.vegvesen.no/help>.

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **15. april 2024**.

Vi ber om at innspill og forslag fra hver høringspart *samordnes i én felles uttalelse per part*. For eksempel ønsker vi én felles uttalelse per kommune, fylkeskommune osv. Dersom noen av høringsinstansene oppdager at vi har utglemt noen de mener burde ha stått på høringslisten, er vi takknemlige for å bli gjort oppmerksom på dette.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sanderplassen 6  
6800 FØRDE

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Spørsmål om forslag til ny revidert normal N301 kan sendes til [N301@vegvesen.no](mailto:N301@vegvesen.no).

### **Formålet med revisjonen**

Formålet med foreliggende revisjon av vegnormal N301 er å forbedre sikkerheten for trafikanter og arbeidere ved arbeid på og ved motorveg. Endringene skal sikre enhetlig varsling og sikring av arbeidene, og med dette bedre forutsigbarhet for trafikantene.

### **Bakgrunnen for revisjonen**

Endringene gjenspeiler for en stor del endringer i innarbeidet praksis siden forrige hovedrevisjon av vegnormal N301(051), i 2011.

I perioden fra 2011 og fram til i dag har omfanget av motorveger i Norge økt betraktelig. En betydelig del av nytt motorvegnett åpnet i perioden 2011–2023 har vegskulder med bredde 1,5–2,0 meter, etter standard for relativt lavtrafikkert motorveg, innført fra 2002. Fra 2014 ble høyeste tillatte hastighet på motorveg av god standard økt til 110 km/t. Gjeldende N301 omhandler derfor i liten grad ved arbeid på og ved motorveger med høy hastighet der skulderarealet ikke kan benyttes til avvikling av trafikk, med tilhørende vegnormalkrav.

Manglende vegnormalkrav gir ulik praksis i saksbehandling av arbeidsvarslingsøknader på motorveg. Det er behov for faglig avklaring og tilhørende fravikssøknader i enkeltsaker. De manglende spesifikke kravene for arbeidsvarsling og –sikring på motorveg gir dermed ulik praksis i utførelsen av tiltakene, og lite enhet og forutsigbarhet for trafikantene. Forutsigbarhet og enhetlige løsninger er viktig for trafikantenes forståelse av trafikk-situasjonen og deres trafikale adferd gjennom arbeidsområdene. Målet med revisjonen av N301 er å sikre en trafikantadferd som øker sikkerheten for arbeidere og trafikanter i arbeidsområder på og ved motorveg.

Temaanalyser av dødsulykker peker på at trafikantperspektivet må ligge til grunn for regelverket for arbeid på og ved veg. Ved å forstå trafikantenes forutsetninger kan en bedre planlegge og iverksette tiltak som ivaretar sikkerheten til arbeidere og trafikanter. Trafikanten må, gjennom arbeidsvarslingen, settes i stand til å handle riktig.

Ny teknologi gir så vel nye muligheter som utfordringer.

Ny skiltteknologi gir mulighet for bedre trafikkinformasjon og trafikkstyring.

På den andre siden stiller førerstøttesystemer strengere krav til utforming av vegarbeidsområder. Umodne førerstøttesystemer og uoppmerksomme førere er pekt på som en av årsakene til et økende antall påkjørsler av støtputebiler og annet arbeidsvarslingsutstyr.

*Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025* er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. Tiltaksplanen er et viktig grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan. Ett av temaene er arbeid på og ved veg. Oppfølgingstiltak nr. 171, *Statens vegvesen vil*

*foreta en helhetlig gjennomgang av arbeidsvarsling på høyhastighetsveier i samarbeid med viktige aktører innen arbeidsvarslingsfeltet, inngår i arbeidet med revidert N301.*

## Kunnskapsgrunnlag

Ulykkesanalyser, dialog med bransjeaktørene og erfaringer fra vegmyndighetene er lagt til grunn for nytt kapittel 5, Arbeid på og ved motorveg.

Etter en innledende runde med innsiktsarbeid rettet mot vegmyndighetene, ble det gjennomført en workshop i november 2022. 23 personer fra ulike interesseorganisasjoner, bilbergere, entreprenører og spesialfirma for arbeidsvarsling og –sikring samt fra Statens vegvesen.

Gjennom workshop og senere dialogmøter kom det gode innspill til det videre arbeidet med vegnormalrevisjonen, derunder:

- Bygging og bruk av permanente, variable skilt på nye motorveger. Avstand, budskap og involvering av Vegtrafikkentralen.
- Diskusjoner rundt skillet mellom kortvarig og langvarig arbeid på motorveg.
- Behov for nasjonal samordning av arbeidsvarslingsvedtak og saksbehandling.
- Bedre utnyttelse av friteksttavler og annen trafikkstyringsinfrastruktur ved vegarbeider.
- Krav til trafikkstyringssystemer ved bygging av nye motorveger.
- Det er viktig å bygge kompetanse i vurdering av risiko ved planlegging og utførelse av arbeidsvarsling og sikring.
- Enhetlig bruk og utførelse av sjikane og nedstengning av kjørefelt.
- Standardisering av løsninger.
- Konkrete innspill til enkeltskilt og bruken av disse.

I perioden 2021–2023 gjennomførte Statens vegvesen en temaanalyse av dødsulykker i forbindelse med arbeid på og ved veg, basert på data fra dybdeanalyser av dødsulykker i vegtrafikken 2010–2020. Resultatene er gjengitt i Statens vegvesens rapport nr. 919. Rapporten har, sammen med internasjonale rapporter fra CEDR og PIARC, vært en viktig premissgiver for revisjonsarbeidet.

I mangel av konkrete krav for motorveg i gjeldende N301 er en rekke arbeidsvarslings- og sikringstiltak på motorveg avklart gjennom søknad om fravik fra vegnormalen. Omsøkte og innvilgede fravik er en viktig del av kunnskapsgrunnlaget for nytt kapittel 5.

## Konsekvenser

Forslag til nye krav til arbeidsvarsling og sikring ved arbeid på og ved motorveg betyr strengere krav for enkelte arbeidsoperasjoner på og ved motorveg. Dette vil kunne ha økonomiske konsekvenser for vegmyndigheter og/eller entreprenører.

Nytt kapittel 5 i håndbok N301 legger til rette for økt bruk av teknologi. Investering i permanente eller bevegelige trafikkstyringssystemer vil kunne gi økte investeringskostnader for hhv. vegmyndigheter og entreprenører. De totale økonomiske konsekvensene antas å

være positive, da arbeidsomfang og kostnader ved bruk vil være lavere enn ved manuell arbeidsvarsling.

Mer enhetlige og tydelige krav til arbeidsvarsling og sikring på motorveg forventes å ha stor positiv konsekvens for trafikksikkerhet og sikkerhet for arbeidere på og ved motorveg. Det forventes at krav til mer enhetlig arbeidsvarsling på motorveg også vil ha positiv effekt for arbeidsvarsling og effekten av denne, også på øvrig vegnett.

### **Forslag til nytt kapittel 5, Arbeid på og ved motorveg**

Nytt kapittel 5 Arbeid på og ved motorveg i vegnormal N301 sendes nå ut på høring. Vegnormalkrav og faglig innhold i kapitlet inngår i dagens N301 i kapittel 3, Varsling. Revidert tekst i kapittel 3 som følge av nytt kapittel 5 legges ikke ut på høring. Ved publisering av nytt kapittel 5 vil endrede og overflødige krav og tilhørende fagstoff i kapittel 3 også bli endret.

Kapitlet gir utdypende og spesifikke bestemmelser om utforming og anvendelse av skilt, trafikksignalanlegg og sikring for arbeid på og ved motorveg.

#### **Kapittel 5.1: Varsling og sikring på og ved veg**

Kapitlet inneholder krav til varsling og sikring av alt arbeid på og ved motorveg. Det er presisert at kravene til arbeid på og ved motorveg også gjelder for vegskulder og for ramper i motorvegkryss. Krav til stengning av høyre felt ved arbeid på skulder og i sideterreng er beskrevet, med betingelser gitt i merknad til kravet.

#### **Kapittel 5.2 Planlegging av arbeid på og ved motorveg**

Kapitlet utdyper kapittel 2 i vegnormal N301, med krav til planlegging for arbeid på og ved motorveg. Det er satt krav til vurdering av bruk av eksisterende trafikkstyringsanlegg i planlegging og forberedelser.

Med utgangspunkt i trafikantperspektivet, er revidert utgave av N301 forenklet til å gi to hovedprinsipper for regulering av trafikk på motorveg:

- Stengt kjørefelt
- Stengt veglenke

Ved stengt veglenke er det igjen to alternativ for avvikling av trafikken:

- Omkjøring på annet vegnett
- Omkjøring i gjenværende løp på motorveg

Det er utarbeidet krav som skal gi enhetlig og gjenkjennbar utførelse av overgangen fra normal- til avvikssituasjon. Kravene er stilt som funksjonskrav, det er dermed et handlingsrom for hvilke konkrete fysiske virkemidler som brukes for å oppnå ønsket atferdsendring hos trafikantene.

Ved trafikkavvikling i ett motorvegløp er forutsetningene ofte ulike for ulike kjøreretninger. Det stilles nå krav til separat risikovurdering for hver kjøreretning. Dette bør i mange tilfeller gi separate arbeidsvarslingsplaner ved behov for vekslende avvikling av begge trafikkretninger i ett løp.

I internasjonalt regelverk for arbeidsvarsling er vegarbeidsområdet inndelt i fire soner. Sonene angir hvor store sikkerhetsutfordringer arbeidet gir, og hvilken kjøreatferd som ønskes oppnådd. Inndeling i soner gir risikostyrt planlegging av tiltak. Dette vil kunne øke kvaliteten på risikovurderingene og vil forenkle kommunikasjonen mellom ansvarlige for arbeidsvarslingen og skiltmyndighet. Soneinndelingen gjør det også mulig å stille spesifikke krav til ulike soner i vegarbeidsområdet.

Vegdirektoratet vurderer å dele vegarbeidsområdet inn i soner for alle vegarbeider i senere revisjoner av vegnormal N301. Vi ber om særlig tilbakemelding på dette.

### **Kapittel 5.3 Stasjonært arbeid på motorveg**

Kapitlet inneholder minimumskrav for de definerte sonene av et arbeidsområde på og ved motorveg. I tillegg til minimumsvarsling og -sikring gitt av krav, skal supplerende tiltak gjennomføres etter funksjonskrav til trafikantenes atferd. Detaljering av tiltak, fartsgrenser m.v. skal være basert på konkrete risikovurderinger. Eksempel på supplerende tiltak er forbikjøringsforbud og varsling om fare for kø.

Det er åpnet for å unnlate skilt nr. 110 Vegarbeid ved omkjøring pga. vegarbeid. Omkjøring kan, utenfor selve vegarbeidsområdet, skiltes med skilt nr. 560 Orienteringstavle. Løsningen åpner for økt bruk av eksisterende friteksttavler og annet trafikkstyringssystem. Skilt nr. 110 Vegarbeid skal fortsatt benyttes ved innkjøring i selve vegarbeidsområdet.

### **Kapittel 5.4 Bevegelig arbeid på motorveg**

Kravene til bruk av nedsatt fartsgrense ved bevegelig arbeid er strammet inn. All erfaring viser lav respekt for nedsatt fartsgrense der det ikke fysisk foregår arbeid på og ved vegen, med høy trafikkhastighet forbi bevegelig arbeid som resultat.

Bruk av permanent variable skilt for å sette ned fartsgrensen ved bevegelig arbeid er vurdert i revisjonsarbeidet. «Bevegelig fartsgrense» gjennom styring av variable fartsgrenseskilt krever god koordinasjon mellom utførende entreprenør og Vegtrafikksentralen, med stor risiko for menneskelige feil. Med foreliggende teknologi og et relativt begrenset omfang av variable fartsgrenseskilt på motorvegnettet, legges det i forslag til revidert N301 ikke opp til bruk av permanent variable skilt ved bevegelig arbeid på motorveg. Vegdirektoratet ber om innspill om dette i høringen.

Ved bevegelig arbeid på motorveg anbefales følgende hovedprinsipper:

- Arbeid og risikovurdering tilpasset det fartsnivået en får uten å redusere fartsgrensen.
- Svært risikofylt bevegelig arbeid koordineres med annet planlagt arbeid, og gjennomføres med stengt veglenke, se beskrivelse under kapittel 5.2.

Internasjonalt regelverk, også nordisk, tillater bevegelige fartsgrenseskilt på støtputebil, varselpanel eller annet mobilt sikringsutstyr. Det er ikke åpning for dette i norsk regelverk.

Vegdirektoratet ønsker å utrede dette nærmere, muligheten er ikke tatt inn i foreliggende forslag til revidert N301. Vegdirektoratet ber om innspill til utredningen i høringen.

Forslag til nye normalkrav for motorveg beskriver samling av all trafikk i høyre felt i inngangen til vegarbeidsområder med stengt kjørefelt, uavhengig av hvilket kjørefelt som er stengt. Bakgrunnen for kravet, som også gjelder internasjonalt, er at saktegående kjøretøy med store blindsoner normalt befinner seg i høyre felt. Det er ikke ønskelig at disse kjøretøyene skifter felt, fra høyre mot venstre, mens det er trafikk i venstre felt. Optimal lengde på en sjikane med filskift høyre–venstre–høyre, gitt av avstanden mellom to sikringskjøretøy, vil avhenge av trafikkmengde, sikt og fartsgrense. Det er derfor ikke gitt spesifikke krav til avstand i foreliggende forslag til N301. Slike avstandskrav er gitt i andre lands regelverk. Vegdirektoratet ber i høringen om innspill på hvorvidt spesifikke avstandskrav er ønskelig.

Ved arbeid som krever stengning av venstre kjørefelt er det i forslaget ikke stilt krav til sjikane med to sikringskjøretøy, da kjøretøyene samles i høyre kjørefelt uten ytterligere filskift. I andre land stilles det krav til to sikringskjøretøy også her. Vegdirektoratet har vurdert det som tilstrekkelig med ett kjøretøy, sikkerhet og ressursbruk sett under ett.

### **Kapittel 5.5 Akutt utbedringsarbeid på motorveg**

Med akutt utbedringsarbeid menes situasjoner som er vanlige ved ordinær drift av vegen, som å plukke opp gjenstander i vegen.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har i 2023 utarbeidet en [nasjonal veileder for sikkerhet ved akutte hendelser på eller ved veg](#), i samarbeid med Politidirektoratet, Helsedirektoratet, Statens vegvesen og Bransjeutvalg for bilberging. Arbeid utført av innsatspersonell omtalt i denne veilederen omfattes i utgangspunktet ikke av kravene i vegnormal N301.

Også akutt utbedringsarbeid som omfattes av N301 kan imidlertid også falle inn under unntaksbestemmelsen i trafikkreglene § 2 nr. 4 bokstav c.:

*«Når det er nødvendig eller til vesentlig lette i tjenesten, eller for opplæring til slik tjeneste, kan det som er fastsatt i eller i medhold av [vegtrafikkloven §§ 4–9](#), fravikes av...  
c. fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller liknende arbeid på eller ved veg, i Statens vegvesens kontrolltjeneste og ved kontroll og håndheving av parkering og stans på offentlig ferdselsåre. Likevel skal slik fører alltid overholde reglene i [vegtrafikkloven § 6](#) (fartsregler) og i trafikkreglene § 13 (kjørefarten). Det samme gjelder bestemmelser om trafikklyssignal.»*

For at aktsomhetskravet i vegtrafikkloven § 3 skal være oppfylt, er det nødvendig å gjennomføre tiltak som reduserer risiko for skade og som veileder annen trafikk. I de fleste situasjoner vil tiltak etter generelle arbeidsvarslingsplaner være tilstrekkelig.

Som beskrevet i omtalen av kap. 5.4, er det foreslått strengere krav til samling av all trafikk i høyre kjørefelt ved stengning. Det åpnes i forslaget til nytt kapittel 5.5 for at akutt

utbedringsarbeid kan gjennomføres med enklere skilting og sikring. Dette er i tråd med praksis i andre sammenlignbare land.

### **Kapittel 5.6 Bruk av vegens trafikkstyringssystem**

Kapitlet omhandler krav til ordinært trafikkstyringssystem ved bruk som arbeidsvarsling. Bruk av kjørefeltsignaler m.m. i trafikkstyringssystemet kan redusere behovet for skilt og sikringskjøretøy vesentlig. Det er høstet gode erfaringer med bruk av trafikkstyringssystemet etter innvilget fravik fra gjeldende N301. Bruk av eksisterende infrastruktur og systemer gir raskere etablering av nytt kjøremønster og lavere skadepotensial ved mindre bruk av manuelt utsatt utstyr.

Kravene i nytt kapittel 5.6 kan anvendes også på annet vegnett enn motorveg, der trafikkstyringssystem er etablert.

Vegdirektoratet  
Myndighet og regelverk  
Med hilsen

Arne Meland  
avdelingsdirektør

Matteo Stefano Pezzucchi  
seksjonssjef

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til  
AF Gruppen ASA, Postboks 6272 Etterstad, 0603 OSLO  
ALVDAL KOMMUNE, Gjelen 3, 2560 ALVDAL  
ARENDAL KOMMUNE, Postboks 123, 4891 GRIMSTAD  
BIRKENES KOMMUNE, Postboks 115, 4795 BIRKELAND  
Brødrene Dahl AS, Boks 9071 Sørlandsparken, 4696 KRISTIANSAND S  
BYGLAND KOMMUNE, Sentrum 18, 4745 BYGLAND  
BYKLE KOMMUNE, Sarvsvegen 14, 4754 BYKLE  
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB), Postboks 2014, 3103  
TØNSBERG  
EIDSKOG KOMMUNE, Postboks 94, 2231 SKOTTERUD  
ELVERUM KOMMUNE, Postboks 403 Vestad, 2418 ELVERUM  
ENGERDAL KOMMUNE, Engerdalsveien 1794, 2440 ENGERDAL  
ENTREPRENØRFORENINGEN – BYGG OG ANLEGG (EBA), Postboks 5485 Majorstua, 0305 OSLO  
EVJE OG HORNNES KOMMUNE, Kasernevegen 19, 4735 EVJE  
FARSUND KOMMUNE, Postboks 100, 4552 FARSUND

FLEKKEFJORD KOMMUNE, Kirkegaten 50, 4400 FLEKKEFJORD  
FOLLDAL KOMMUNE, Gruvvegen 7, 2580 FOLLDAL  
FROLAND KOMMUNE, Frolandsveien 995, 4820 FROLAND  
GJERSTAD KOMMUNE, Gjerstadveien 1341, 4980 GJERSTAD  
GRIMSTAD KOMMUNE, Postboks 123, 4891 GRIMSTAD  
GRUE KOMMUNE, Postboks 94, 2261 KIRKENÆR  
HAMAR KOMMUNE, Postboks 4063, 2306 HAMAR  
HÆGEBOSTAD KOMMUNE, Kommunehuset Laukrokveien 4, 4595 TINGVATN  
HÆHRE ENTREPRENØR AS, Postboks 279, 1301 SANDVIKA  
IVELAND KOMMUNE, Frikstadveien 20, 4724 IVELAND  
KONGSVINGER KOMMUNE, Postboks 900, 2226 KONGSVINGER  
KRISTIANSAND KOMMUNE, Postboks 4, 4685 NODELAND  
KS-KOMMUNESEKTORENS ORGANISASJON, Postboks 1378 Vika, 0114 OSLO  
KVINESDAL KOMMUNE, Nesgata 11, 4480 KVINESDAL  
LILLESAND KOMMUNE, Postboks 23, 4791 LILLESAND  
LINDESNES KOMMUNE, Nordre Heddeland 26, 4534 MARNARDAL  
LYNGDAL KOMMUNE, Postboks 353, 4577 LYNGDAL  
LØTEN KOMMUNE, Postboks 113, 2341 LØTEN  
MEF Maskinentreprenørenes Forbund,  
MESTA AS, Postboks 253, 1326 LYSAKER  
NAF AS, Boks 9343 Grønland, 0135 OSLO  
NCC, PB 93 Sentrum, 0101 OSLO  
NHO SERVICE OG HANDEL, Postboks 5473 Majorstuen, 0305 OSLO  
Noorsi, Kilengaten 15b, 3117 TØNSBERG  
NORD-ODAL KOMMUNE, Herredsvegen 2, 2120 SAGSTUA  
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND, Postboks 7134 St. Olavs plass, 0130 OSLO  
NORSK KOMMUNALTEKNISK FORENING, Haakon VII's gate 9, 0161 OSLO  
NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S  
OS KOMMUNE, Rytrøa 14, 2550 OS I ØSTERDALEN  
PEAB ANLEGG AS, Postboks 143, 1325 LYSAKER  
POLITIDIREKTORATET, Postboks 2090 Vika, 0031 OSLO  
RAMUDDEN NORGE AS, Myråsdaalen 10, 1407 VINTERBRO  
RENDALEN KOMMUNE, Hanestadveien 1, 2484 RENDALEN  
RINGSAKER KOMMUNE, Postboks 13, 2381 BRUMUNDDAL  
RISA AS, Postboks 14, 4367 NÆRBØ  
RISØR KOMMUNE, Postboks 158, 4952 RISØR  
SAFEROAD TRAFFIC AS, Paul A. Owrens veg 46, 2607 VINGROM  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO  
SIRDAL KOMMUNE, Tonstadveien 28, 4440 TONSTAD  
SKANSKA NORGE AS, Postboks 1175 Sentrum, 0107 OSLO  
STANGE KOMMUNE, Postboks 214, 2336 STANGE  
STOR-ELVDAL KOMMUNE, Storgata 120, 2480 KOPPANG  
SØR-ODAL KOMMUNE, Øgardsvegen 2, 2100 SKARNES  
TOLGA KOMMUNE, Brugata 38, 2540 TOLGA  
Trafikksikkerhetsforeningen,



TRYGG TRAFIKK, Postboks 277 Oslo Sentrum, 0103 OSLO  
TRYSIL KOMMUNE, Postboks 200, 2421 TRYSIL  
TVEDESTRAND KOMMUNE, Postboks 38, 4901 TVEDESTRAND  
TYNSET KOMMUNE, Torvgata 1, 2500 TYNSET  
VALLE KOMMUNE, Postboks 4, 4746 VALLE  
VEGFORUM FOR BYER OG TETTSTEDER, leil 404 Kjerrberg terrasse 5, 4051 SOLA  
VEGTILSYNET, Brynalii 102, 5705 VOSS  
VEGÅRSHEI KOMMUNE, Molandsveien 11, 4985 VEGÅRSHEI  
Veidekke ASA, Postboks 505 Skøyen, 0214 OSLO  
VENNESLA KOMMUNE, Postboks 25, 4701 VENNESLA  
ÅMLI KOMMUNE, Gata 5, 4865 ÅMLI  
ÅMOT KOMMUNE, Postboks 65, 2451 RENA  
ÅSERAL KOMMUNE, Gardsvegen 68, 4540 ÅSERAL  
ÅSNES KOMMUNE, Rådhusgata 1, 2270 FLISA