



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – høringsnotat

Implementering av forordning (EU) 2024/1721

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
26. august 2024

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt en ny forordning som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

Den aktuelle forordningen er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/1721 av 19. juni 2024** om fastsettelse av regler for anvendelse av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 med hensyn til maler for godkjenning av intelligent fartsholder, tretthets- og oppmerksomhetsvarsel, kollisjonsdataopptakere, grensesnitt for ettermontering av alkoholås og avansert distraksjonsvarsel

Forordningen er ennå ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en, alternativt på www.europalov.no.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2024/1721

I henhold til sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 skal motorvogner utstyres med flere sikkerhetssystemer, som eksempelvis intelligente fartsassistansesystemer, førertrøtthet- og oppmerksomhetsvarslingssystemer, hendelsesdatainnsamlere (EDR), standardisert grensesnitt for alkoholås samt avanserte førerdistraksjonsvarslingssystemer. For å sikre lik implementering og godkjenning av disse systemene er det viktig at dette kommer klart og entydig frem av bilens godkjenningsdokumenter.

Forordning (EU) 2024/1721 fastsetter derfor *harmoniserte* maler for informasjons- og typegodkjenningsdokumenter når det gjelder de ovennevnte sikkerhetssystemer i motorvogner. Hensikten er at malene skal sikre klarhet og forutsigbarhet, og forenkle det administrative arbeidet for både produsenter og godkjenningsmyndigheter i forbindelse med godkjenning av kjøretøy.

Forordningen inneholder 6 artikler og 5 vedlegg:

Hvert av de fem nevnte sikkerhetssystemene har hver sin modell/mal for informasjonsdokument og typegodkjenningssattest, og artiklene 1-5 viser til hvilket vedlegg som er aktuelt for det respektive sikkerhetssystem. Vedleggene inneholder krav om utseende og innhold i opplysningsskjemaene.

Forordningen ble vedtatt 19. juni 2024 og kom til anvendelse i EU fra 10. juli 2024.

2. Rettslige konsekvenser

Sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 og typegodkjenningsforordning (EU) 2018/858 er begge implementert i bilforskriften 2022. Forordning (EU) 2024/1721 vil derfor bli implementert i samme forskrift.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen antas ikke å få økonomiske konsekvenser av betydning for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere forordningen i norsk regelverk.

4. Andre opplysninger

Forordningen følger EFTA's hurtigprosedyre (fast-track), og er blitt vurdert relevant og akseptabel for Norge av Statens vegvesen.

Forordningen vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonalt forum (TCMV) der forordningen har vært drøftet.

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 10. oktober 2024**.