

### Forslag til forskriftsendringer:

#### «Forskrift om endring av forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Fastsatt av Vegdirektoratet XX.XX.2024 med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

#### I

I forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer:

§ 1–3 skal lyde:

§ 1–3. Forholdet til tidligere forskrifter

(1) Tidligere forskrifter for godkjenning av bil og tilhenger til bil som angitt i annet til fjerde ledd, får kun virkning ved at de inneholder de tekniske kravene som gjaldt i Norge før 1. oktober 2022.

(2) 15. september 2012–30. september 2022: Forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

(3) 1. januar 1995–14. september 2012: Forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).

(4) Før 1. januar 1995: Forskrift 25. januar 1990 nr. 91 om krav til kjøretøy og kjøretøyforskriften vedlegg 2.

§ 1–4 skal lyde (endringene står i *kursiv*):

Følgende forordninger og direktiver gjelder som norsk rett, med de tilpasninger som følger av denne forskrift: Forordning (EU) 2018/858, forordning (EF) nr. 595/2009, forordning (EU) nr. 582/2011 som endret ved forordning (EU) 2018/932, forordning (EU) nr. 143/2013, forordning (EU) nr. 195/2013, forordning (EU) nr. 133/2014, forordning (EU) nr. 136/2014, forordning (EU) nr. 540/2014 som endret ved forordning (EU) 2017/1576, forordning (EU) nr. 627/2014, forordning (EU) 2015/45, forordning (EU) 2015/562, forordning (EU) 2015/758 som gjennomført ved forordning (EU) 2017/78, forordning (EU) 2016/1718, forordning (EU) 2017/1151 som endret ved forordning (EU) 2018/1832, forordning (EU) 2017/1154, forordning (EU) 2017/1347, forordning (EU) 2017/2400 som endret ved forordning (EU) 2022/1379, forordning (EU) 2019/26, forordning (EU) 2019/318, forordning (EU) 2019/543, forordning (EU) 2019/839, forordning (EU) 2019/1892, forordning (EU) 2019/2144, forordning (EU) 2020/683 som endret ved forordning (EU) 2022/195, forordning (EU) 2022/1177 og forordning (EU) 2022/1362, forordning (EU) 2020/1812, forordning (EU) 2021/133, forordning (EU) 2021/535, forordning (EU) 2021/646, forordning (EU) 2021/1243, forordning (EU) 2021/1244, forordning (EU) 2021/1341, forordning (EU) 2021/1445, forordning (EU) 2022/163, forordning (EU) 2022/1398 og forordning (EU) 2023/2590.

§ 4–4 første ledd skal lyde:

(1) Bil og tilhenger til bil skal tilfredsstillere kravene for de enkelte kravområder som fremgår av vedlegg 1 til forskriften. For spesielle kjøretøy gjelder vedlegg 2 del 3 til forordningen. Alternative krav i forskriften kapittel 9 og 10 kan også benyttes for de kjøretøy og godkjenningsordninger de gjelder.

§ 4–4 fjerde ledd første punktum skal lyde:

Unntatt fra annet og tredje ledd er kravområder angitt i bokstavene a–f nedenfor.

§ 4–4 fjerde ledd bokstav a skal lyde:

a. 4A: Flate for montering av kjennemerke,

§ 6-1 første ledd første punktum skal lyde:

Denne bestemmelsen gjelder for kjøretøy som definert i § 1-5 første ledd.

§ 6-5 oppheves.

§ 7-10 annet ledd siste punktum skal lyde:

Oppfyllelse av kravnivå dokumenteres som angitt i § 7-2.

Kapittel 11 overskrift skal lyde:

Kapittel 11 – Kjøretøy som oppfyller tredjelands nasjonale krav

§ 14-9 annet ledd første punktum skal lyde:

Varsellykten skal avgi gult lys i alle retninger innenfor en vertikalvinkel fra minst 5° over til minst 5° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og gi inntrykk av å være blinkende.

§ 14-10 første ledd skal lyde:

(1) Drosje skal ha svakt lysende taklykt som foran og bak har påskriften «TAXI» og et løyvenummer.

§ 14-11 annet ledd første punktum skal lyde:

Folien skal være festet til kjøretøyets karosseri bak og/eller på sidene.

I vedlegg 1 kravområde 4A settes følgende fotnote «\*\*\*» inn etter datoen 30.09.2022.

Følgende forklarende tekst til fotnoten settes inn under de to eksisterende fotnotene:

\*\*\* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EU) nr. 1003/2010 kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.

I vedlegg 1 kravområde 27A skal første punktum lyde:

Gjelder for alle M og N.

Forskriftens vedlegg 5, rad Punkt E3 skal lyde (endringen står i *kursiv*):

Punkt	Emne	Basisrettsakt	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	Separat teknisk enhet	Komponent	Kravområde i bilforskriften
E3	Avansert distraksjonsvarsel, ADDW	Forordning (EU) 2019/2144													
		<i>(EU) 2023/2590</i>	X	X	X	X	X	X							

## Forslag til forskriftsendring:

### **«Forskrift om endring av forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O)**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2024 med hjemmel i lov 18.06.1965 nr. 4 om vegtrafikk § 13b, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 21. desember 2018 nr. 2245.

#### I

I forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

§ 1 skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XX Miljø endret og utfylt ved

– forordning (EU) 2019/631 som endret ved forordning (EU) 2020/22, forordning (EU) 2020/1590, forordning (EU) 2020/2173, forordning (EU) 2021/1961, forordning (EU) 2023/1634 og forordning (EU) 2023/2502 samt forordning (EU) nr. 1014/2010, forordning (EU) nr. 63/2011, ~~forordning (EU) 725/2011~~, forordning (EU) nr. 293/2012, forordning (EU) nr. 429/2012, forordning (EU) nr. 114/2013, forordning (EU) nr. 396/2013, forordning (EU) nr. 1047/2013, forordning (EU) nr. 410/2014, ~~forordning (EU) nr. 427/2014~~, forordning (EU) nr. 482/2014, forordning (EU) 2017/1152, forordning (EU) 2017/1153, forordning (EU) 2017/1231, *forordning (EU) 2021/392 og forordning (EU) 2023/2767*

– forordning (EU) 2018/956, forordning (EU) 2019/888, forordning (EU) 2019/1242, forordning (EU) 2019/1859, forordning (EU) 2020/1079, forordning (EU) 2020/1589, Kommisjonsbeslutning (EU) 2021/781, forordning (EU) 2021/941, forordning (EU) 2021/1429, forordning (EU) 2021/1430 forordning (EU) 2022/96 og forordning (EU) 2022/247

– Kommisjonens gjennomføringsbeslutninger (EU) 2019/1119, (EU) 2020/174, (EU) 2020/1167, (EU) 2020/1339, (EU) 2020/1035, (EU) 2020/1232, (EU) 2020/1714, (EU) 2021/136, (EU) 2021/488, (EU) 2021/973, (EU) 2022/252, (EU) 2022/309, (EU) 2022/324, (EU) 2022/344, (EU) 2022/716, (EU) 2022/2087 og (EU) 2022/2336

herunder regler om krav til utslipp av CO<sub>2</sub> for produsenter av person- og varebiler, illeggelse og innkreving av overtredelsesgebyr, overvåkning, rapportering og innovative teknologier, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll X til avtalen og avtalen for øvrig.

#### II

Forskriften trer i kraft straks.»

Forslag til forskriftsendringer:

**«Forskrift om endring i forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel**

Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2024 med hjemmel i veitrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel gjøres følgende endringer. (Endringene står i *kursiv*):

§ 3 skal lyde:

Forordning (EU) nr. 168/2013, forordning (EU) nr. 3/2014, forordning (EU) nr. 44/2014, forordning (EU) nr. 134/2014 *som endret ved forordning (EU) 2023/2724*, forordning (EU) nr. 901/2014 som endret ved forordning (EU) 2020/239, forordning (EU) 2016/1824, forordning (EU) 2016/1825, forordning (EU) 2018/295, forordning (EU) 2019/26, forordning (EU) 2019/129 og forordning (EU) 2020/1694 gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.

II

Forskriften trer i kraft straks».