

Vedlegg 2 – forslag om endringsforskrift

«Forskrift om endring i forskrift om bruk av kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm. 2024 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift om bruk av kjøretøy skal § 1–4 lyde:

§ 1–4. Hjul

(1) *Generelt*

For kjøretøy som har hjul og er konstruert for fart over 30 km/t, gjelder følgende:

1. Kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende.
2. Hjul på samme aksel skal ha dekk med tilnærmet samme egenskaper.
3. Hjulene må være i tilstrekkelig statisk og dynamisk balanse.
4. Kjøretøy må ikke volde uforholdsmessig skade på vegbanen.

(2) *Mønsterdybde*

1. Dekk på bil, motorsykkel, moped, traktor, motorredskap, tilhenger og tilhengerredskap skal minst ha følgende mønsterdybde:
 - a. I Nordland, Troms og Finnmark fra og med 1. mai til og med 15. oktober, og i resten av landet fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober: 1,6 mm.
 - b. I Nordland, Troms og Finnmark fra og med 16. oktober til og med 30. april, og i resten av landet fra og med 1. november til og med første søndag etter 2. påskedag:
 - For kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg: 3 mm.
 - For kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg: 5 mm.
 - For bobil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg: 3 mm.
2. Mønsterdybde måles i hovedrillene i de midterste $\frac{3}{4}$ av slitebanens bredde og rundt dekkets omkrets, bortsett fra der det er plassert slitasjevarslere.

(3) *Vinterdekk*

1. Bil med tillatt totalvekt over 3 500 kg, med unntak av bobil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg, skal under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars ha følgende dekkutrustning:
 - a. Vinterdekk av typen «3 peak mountain snowflake» på drivaksler og fremre styreaksler, og
 - b. vinterdekk av typen «Mud and snow» eller «3 peak mountain snowflake» på øvrige aksler.
2. Tilhenger til bil hvor tilhengerens tillatte totalvekt er over 3 500 kg, skal ha vinterdekk av typen «Mud and snow» eller «3 peak mountain snowflake» på alle aksler under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars.
3. Vinterdekk er dekk som av produsenten eller regummieringsvirksomheten er merket med «Mud and snow» (M+S, MS, M&S, M-S) eller «3 peak mountain snowflake» (3PMSF/alpesymbolet).

4. Kjøretøy som er 30 år eller eldre og som ikke brukes i kommersiell transport, kjøretøy som brukes i anleggsarbeid og til og fra slike anlegg, mobilkraner, og kjøretøy i forsvarrets tjeneste som hovedsakelig kjører i terreng, unntas fra kravene i nr. 1 og 2.
5. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra nr. 1 og 2 dersom særlig tungtveiende grunner gjør seg gjeldende.

(4) *Piggdekk*

1. Piggdekk må ikke brukes i tiden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober om ikke føreforholdene gjør det nødvendig. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 1. mai til og med 15. oktober. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra dette forbudet.
2. Dersom motorsykel, bil med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg eller tilhenger/tilhengerredskap som er konstruert for fart over 50 km/t og som har driftsbrems utstyres med piggdekk, skal kjøretøyet ha piggdekk på alle hjul. Bil kan likevel ha piggdekk på én aksel og kjetting ellers.
3. Dersom bil med tillatt totalvekt over 3 500 kg utstyres med piggdekk, skal den ha piggdekk på hjul som sitter på samme aksel. Det samme gjelder traktor/motorredskap som er konstruert for fart over 50 km/t.
4. Det er tilstrekkelig at bare ett hjul i tvillingmontering har piggdekk så langt piggdekkene plasseres symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.
5. På kjøretøyet skal det være tilnærmet like mange pigger i alle piggdekk.
6. Bare vinterdekk tillates brukt med pigger, med unntak av dekk til motorsykel og traktor.

(5) *Kjetting*

1. Kjetting må ikke brukes i tiden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober om ikke føreforholdene gjør det nødvendig. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 1. mai til og med 15. oktober. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra dette forbudet.
2. I kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg skal det, hvis det kan ventes kjøring på offentlig veg som er snø- eller isdekket, og i alle fall i tiden fra og med 1. november til og med første søndag etter 2. påskedag, medføres kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane. Kjettingen skal være laget av metall/stål, være egnet for føreforholdet og tåle den påkjenning den blir utsatt for ved kjøring på vinterføre. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 16. oktober til og med 30. april. Dette gjelder likevel ikke bobil med tillatt totalvekt mellom 3 500 kg og 7 500 kg, traktor og motorredskap.
3. Antall kjettinger som skal medføres:
 - a. I motorvogn med tillatt totalvekt over 3 500 kg skal det medføres minst tre kjettinger, hvorav én er tilpasset motorvognens forhjul og to er tilpasset drivhjul.
 - b. I vogntog bestående av motorvogn og tilhenger hvor begge kjøretøyene har tillatt totalvekt over 3 500 kg, skal det medføres minst sju kjettinger dersom motorvognen har tvillinghjul på drivakselen. En kjetting skal være tilpasset motorvognens forhjul, fire kjettinger skal være tilpasset motorvognens drivhjul og to skal være tilpasset tilhengerens hjul. Dersom motorvognen har enkle hjul på drivaksel eller det nyttes dobbeltkjetting, er fem kjettinger tilstrekkelig, hvorav to er tilpasset motorvognens drivaksel.
 - c. I motorvogn som er utstyrt med automatisk opererte kjettingslynger for drivhjulene («on spot») erstatter dette to kjettinger i de tilfellene motorvognen har tvillinghjul på drivakselen.

(6) *Reservehjul*

1. Reservehjul må bare brukes når det oppfyller de krav som gjelder kjøretøyets øvrige hjul. Ved tilfeldig skade på et dekk kan det likevel kortvarig brukes piggdekk på sommerføre eller sommerdekk på vinterføre. I slikt tilfelle kan ulike dekktyper blandes.
2. På personbil er plass-sparende eller lett reservehjul tillatt. Dekket eller felgen må være merket med høyeste fart. Bruken må være beskrevet i anvisning som følger hjulet eller er tatt inn i bilens instruksjonsbok. Hjulet må bare nyttes under nødvendig transport til nærmeste reparasjonssted.

II

Forskriften trer i kraft straks.»