

Drift og Vedlikehold av fylkesveiene i Vestfold og Telemark

Gunnar Berg Treidene



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

- Introduksjon
- Endringsbehov?
- Muligheter i fylkesreformen?
- Læring og erfaringsutveksling
- Fokus fremover i Vestfold og Telemark





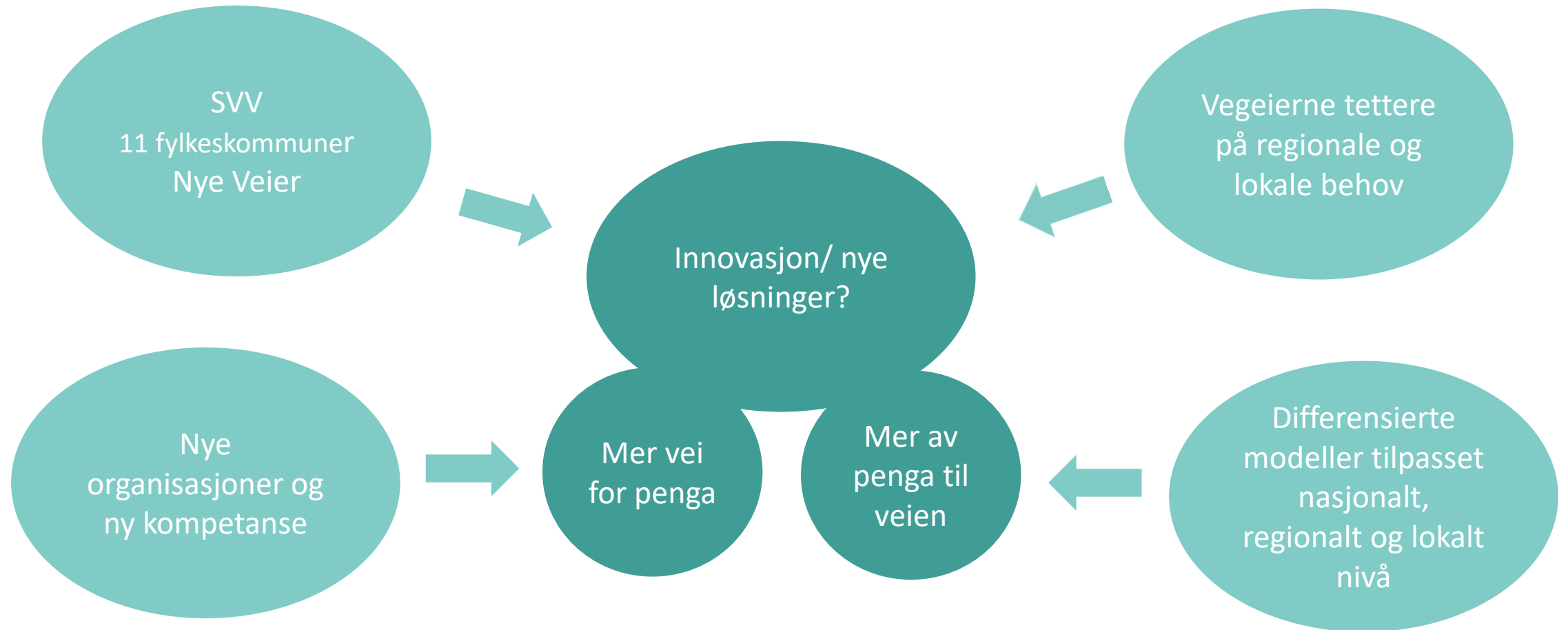
Endringsbehov?

- Kraftig prisøkning de siste årene
- Leverandørbransjen fortsatt ulønnsom?
- Politiske signaler om strammere økonomiske rammer fremover?
- Lav konkurranse? Markedet lite attraktivt?
- Høyt konfliktnivå?
- Lav innovasjonstakt?
- Miljøkrav og klimatilpassede løsninger





Muligheter i fylkesreformen?





Læring og erfaringsutveksling

- Erfaringsoverføring fra Nye Veier
- Samarbeid mellom fylkeskommunene
 - Intro av ny felles læringsarena med KS som aktiv tilrettelegger
- Dialog og innspill fra leverandørmarkedet
 - EBA
 - MEF
 - Leverandørene

Fylkeskommunen en politisk styrt organisasjon

- Hvordan gi politikerne innsikt og kompetanse på utfordringene i drift og vedlikeholdsmarkedet?
 - I VTFK har vi jobbet aktivt sammen med samferdselspolitikere for å bygge en felles kunnskapsplattform for å kunne ta de riktige og viktige valgene
 - Ny kontraktstrategi med tverrpolitisk støtte?
 - Forankre politisk støtte for bedre rammevilkår for fylkesveier i forvitring



Fremdrift VTFK – ny kontraktstrategi

Målsettinger

- Øke attraktiviteten av fylkeskommunale kontrakter innen drift og vedlikehold
- Reelt samarbeid for best mulig leveranse
 - Felles målsettinger
- Økt innovasjonstakt over kontraktperioden
- Mer vei for penga - reduksjon av total administrativ ressursbruk

→ Driftsstart 1 september 2021

Noen virkemidler

- Forenkle kontraktene
- Optimalisering av kontraktstørrelser
- Balansere risiko mellom entreprenør og byggherre
- Introduksjon av fagkontrakter
- Digitalisering/datafangst
- Utfordre etablerte standarder/kvalitetskrav – hva er godt nok
 - Stedstilpasset standard



gunnar.berg.treidene@vtfk.no

vtfk.no