Statens vegvesen

Referat

Dato: 16.09.2020
Tid: 9-12
Referent: Arne Iversen/Øystein Larsen

Saksbehandler/innvalgsnr:
Arne/Øystein
Vår dato: 19.10.2020
Vår referanse:

Bransjenettverk vinterdrift - Referat fra møte 2020-1

Sted: Teams

Møteleder: Øystein Larsen

Til stede:
Jan Erik Børstad, Veidekke
Dagfinn Brotnow, Mesta AS
Stein Arild Boi Pedersen, Risa
Espen Wicken, MEF
Tor-Erik Saltnes, Vianova
Vidar Kristensen, Aebi-Scmidt
Roar Wehn, Mählers Norge (delvis pga nettverkproblem)
Per Ingar Haug, Stave maskin
Øyvind Sollien, C. Grindvold A/S
Erik Abrahamsen, Øveraasen AS
Kurt Bøystad, Bærum kommune
John Haavet, Avinor/Oslo lufthavn AS
Stig Jone Nevland, Avinor
Olav Korsaksel, Statens vegvesen DoV nord
Asbjørn Stensrud, Statens vegvesen DoV øst
Arne Larsen Island, Statens vegvesen TK
Arne Iversen, Statens vegvesen DOV
Øystein Larsen, Statens vegvesen DOV
Tor Alf Høye, Nye Veier
Tor Ivar Johnsen, Troms og Finnmark fk
Lars Kaski, Nordland fk
Øyvind Mæhle, Trøndelag fk
Torgeir Bye, Møre og Romsdal fk
Arne Fredheim, Innlandet fk
Trond Røstadstuen, Innlandet fk

Forfall:
Geir Kristiansen, NCC
Ola P. Skott, Skotts Maskin AS
Roar Osen, Osen Transport, NLF
Rune Pettersen, ViaTech
Alex Klein-Paste, NTNU
Stig Jone Nevland, Avinor

Kopi til: Trond Michael Andersen; Jørn Simonsen, Bjørn Laksforsmo

Saksliste:

1. Velkommen v/Øystein
2. Presentasjon v/alle
3. Nettverkets historikk og mandat v/Øystein
4. Årsrapport 2019 v/Øystein
5. Innspill til oppgaver og ny organisering av bransjenettverket v/alle (runde rundt)
6. Kort informasjon v/Øystein
   - Winter Piarc 2022, call for abstracts
   - EBA e-læringskurs vinterdrift
7. Planer for riksvegkontrakter v/Arne Iversen
8. Neste møte
9. Eventuelt

1. Velkommen v/Øystein

Øystein ønsket velkommen til det første møtet i bransjenettverket etter omorganiseringen i vegsektoren. Spesielt velkommen til nye deltakere fra fylkeskommunene og Nye Veier.
Det planlagte møtet i mars måtte avlyses pga koronasituasjonen, og det ble valgt å gjennomføre møtet på teams pga den usikre situasjonen.

2. Presentasjon v/alle

Alle deltakere presenterte seg:
Kort og greit om alles yrkesbakgrunn, hvor lenge man har jobbet hvor, litt om hva man jobber med i dag og hva man har ansvar for i dag.
Vedlagt liste med navn på deltakere i nettverket (sortert på tidligere og nye).

3. Nettverkets historikk og mandat v/Øystein

Øystein fortalte om bakgrunn for opprettelsen av bransjenettverket og gjennomgikk mandatet.
Presentasjon vedlagt

4. Årsrapport 2019 v/Øystein

Øystein gjennomgikk årsrapport for 2019. Årsrapporten ble godkjent.
Presentasjon vedlagt

5. Innspill til oppgaver og ny organisering av bransjenettverket v/alle (runde rundt)

Alle deltakerne ga innspill til hva de ønsket nettverket skulle jobbe med og organisering:
Kort oppsummert, stikkordsmessig:
Jan Erik Børstad: følge mandat, utvikling, kompetanse og erfaringsoverføring, se mer mot nordiske land.
Stein Arild Pedersen: nettverk må fortsette, størrelse – kan bli for mange, velge ut noen som representerer alle fylkene, komme oss ut i distriktene, erfaringsoverføring.
Espen Wicken: lærerikt, dra rundt, møter på teams + fysisk, litt sosialt er bra, nettverk bør bestå.
Tor Erik Saltnes: utroling inspirerende nettverk, lærerikt, motiverende, tverrfaglige diskusjoner, fint om SVV kan dra dette, kanskje ansvaret bør rulleres på – 2-års basis.
Vidar Kristensen: bra å møtes, tverrfaglige diskusjoner, smart å møtes nå som vi får så mange veieiere, kan gi innspill til sentrale myndigheter.
Øyvind Sollien: eneste fora der leverandør treffer hele bransjen, alle byggherrer bør med.
Per Ingar Haug: enig i det som er sagt, ønsker blanding av fysisk + teams møter, nettverk må bestå, faglig påfyll, sosialt berikende, viktig å få innblikk i hva både entreprenør og byggherre ønsker og tenker mtp metoder og utstyr.
Erik Abrahamsen: enig, størrelse og form blir vi enig om, enhetlig regelverk, lovlig, felles nordisk mal, nettverk pådriver for nye metoder og utstyr.
Kurt Bøystad: nettverk må bestå, representerer de 25 største kommunene, føler seg alene, vil ha med minst en fra en større bykommune (Oslo, Bergen eller Trondheim).

John Haavet: setter stor pris på nettverket, vil fortsette, hybridmøter i fortsettelsen.
Arne Larsen Island: ønsker hybrid løsning på møter, utarbeide liste over personer inkl arbeidsoppgaver vi har.
Olav Korsaksel: DoV nord vil være med i nettverk, diskutere ting på tvers, nye metoder, utstyr, miljø, miljøkrav, noen må holde tråden videre, noen må representere fylkene – eller en bransje, ut på befaring, ønsker fysiske møter.
Asbjørn Stensrud: utvikling, miljø, utstyr, viktig nettverk – rimelig løsning, passe fora, istedenfor store utstillinger, lavterskel for å drøfte, konfliktdempende, ansikt/navn å forholde seg til, nettverk må bestå, hever status på drift/vedlikehold, ledet på en god måte gjennom 15 år.
Tor Alf Høye: spennende forum, mye kompetanse, plukke opp nye ideer, ha fysisike møter – lytte på teams.
Arne Fredheim: nettverk/fora er interessant, organisering, økonomi, selvkost, alle er med for egen kostnad, god erfaring fra slike nettverk innen kollektivbransjen – hadde ulike komiteer, kontakt med andre land, fokus på kunden.
Trond Røstadstuen: fint å ha nettverk, fylkeskommunene blir små, viktig å ikke sprike i alle retninger, viktig både for entreprenør og byggherre, SVV bør holde i tømmene inntil videre.
Torgeir Bye: positivt, felles utfordringer, viktig med noenlunde lik standard, fylkeskommunene ønsker mer for pengene (stramme budsjett), utfordrende for entreprenører når byggherre spriker, ønsker hybridløsning på møter.
Øyvind Mæhle: fin sammensetning – byggherre, entreprenør og leverandør, viktig å delta, holde seg oppdatert, få med seg utvikling, kunder og entreprenør ønsker ikke standardsprang, holde oss noenlunde lik, politiske bestillinger i fylkene – viktig å bruke foraet, TK er med – bra – lovlig utstyr.
Lars Petter Kaski: nye vegadministrasjoner i fylkene, skeptisk til å rullere på ansvar for å lede nettverket, SVV bør lede, bruke teams på møter – alle trenger ikke snakke, noen kan lytte, vil vurdere om han er rett person i nettverket.
Tor Ivar Johnsen: eneste plassen der vi pr nu treffer hele bransjen, trafikkanten i fokus, vil få standardsprang, hva er godt nok?, ikke diktatorisk styre, fasilitere møtene, ønsker å fortsette slik vi har det.
Øystein Larsen: fylkeskommunene har ikke eget fora for vinterdrift pr nå, nettverket bør viderføres med flere nye medlemmer, kanskje endre litt på opplegget, åpne for å delta på teams, bør vurdere ledelse på omgang eller spleise på konsulent som sekretær.
Arne Iversen: viktig med nettverk nå som vi blir så mange byggherrer og veieiere, fokus på kunden, enhetlig vegnett med få standardsprang, fysiske møter med mulighet for å koble seg på teams.

Konklusjon: Statens vegvesen leder inntil videre nettverket og kaller inn til neste møte.
Når nettverket får mer erfaring med utvidelsen og hvordan dette fungerer, må det tas stilling til videre organisering og ledelse av nettverket og hvor mange fylkeskommuner som skal delta.

6. Kort informasjon v/Øystein
- **Winter Piarc 2022, call for abstracts**
Neste vinterPiarc-kongress holdes i Calgary 8.-11. februar 2022. Tema: vinterdrift og veiers robusthet. Tidligere har det vært en ren vinterkongress, men denne gangen er det i tillegg et bredt utvalg av tema knyttet til robust veg og transport. Det er nå åpnet for levering av abstracts med frist 30. november 2020. Abstract skal være max 400 ord.
Paper skal presentere case-studier, FoU eller praktiske erfaringer innenfor de utvalgte temaene.
Informasjon om kongressen og beskrivelse av temaene:
https://www.piarc-calgary2022.org/wp-content/uploads/2020/07/A4-2020-2021-CALGARY-2022_BULLETIN_EN.pdf

- EBA e-læringskurs vinterdrift
Statens vegvesen har kjøpt 1 år lisens for bruk av EBA's e-læringskurs for vinterdrift. Pga at det fortsatt er flere felleskontrakter med fylkeskommunene har Vegvesenet fått med i avtalen at fylkeskommunene kan bruke samme lisens. Fylkeskommuner som ønsker å benytte seg av dette må ta kontakt med Statens vegvesen for å få tilgang. Melding er sendt alle fylkeskommuner. Tilbudet

gjelder kun byggeledelse på driftskontrakter i fylkeskommunene, ikke entreprenører som jobber på driftskontraktene.

7. Planer for riksvegkontrakter v/Arne Iversen
Arne presenterte kort hvordan kartet over riksvegkontrakter drift veg ser ut pr nå. Viste hvilke utlysninger som kommer nå i høst/vinter. SVV skal lyse ut 9 driftskontrakter veg og 4 driftskontrakter elektro med oppstart 1. sept 2021.
Presentasjon vedlagt.

8. Neste møte
Det var ønske om et fysisk møte før jul, og mest aktuelt tidspunkt er andre uka i desember.
(det er senere besluttet å ta møtet 10. desember på Gardermoen såfremt koronasituasjon tillater)
Innkalling sendes ut. **Ansvar: Øystein**

9.Eventuelt

Begrensninger i lengde på brøytebiler v/Espen Wicken
Kombinasjon spreder + plog gjør at lastebilen blir for lang. Opprigget slik blir bilen 13 meter, lovlig lengde er 12 meter. Egne regler i bruksforskriften for vinterdrift. Ønsker at man tillater lengere lastebiler enn 12 meter i vinterdrifta. Miljøgevinst når man tar med mest mulig utstyr på en bil og dermed kjører færre turer for å utføre oppdraget. Ønsker at man ser på regelverket, ser mot hvordan dette håndteres i våre naboland.
Saken tas opp på neste møte.

Vedlegg:
- Deltakerliste
- Bransjenettverk vinterdrift – historikk – mandat
- Årsrapport 2019-Bransjenettverk vinterdrift
- Planer for riksvegkontrakter

Pdf-filer av vedlegg legges inn i referatet som legges på hjemmesiden til bransjenettverket:
https://www.vegvesen.no/fag/veg+og+gate/drift+og+vedlikehold/Vinterdrift/Bransjenettverk

Deltaker- og adresseliste Bransjenettverk vinterdrift **01.10.2020**

Navn	Firma/Adresse	Adresse	Telefon/ Mobil	E-post
Jan Erik Børstad	Veidekke Industri AS, Drift og vedlikehold	Boks 508, Skøyen. 0214 Oslo	48100927	jan.erik.borstad@veidekke.no
Dagfinn Brotnow	Mesta AS	Postboks 258, 1326 Lysaker	95191940	dagfinn.brotnow@mesta.no
Geir Kristiansen	NCC	Østensjøveien 27, Oslo		geir.kristiansen@ncc.no
Stein Arild Boi Pedersen	Risa		92807164	stein.arild@risa.no
Espen Wicken	MEF		91164135	ewi@mef.no
Ola P. Skott	Skotts Maskin AS	Osloveien 30, 7347 Røros	72 40 69 60	post@skottsmaskin.no
Roar Osen	NLF, Osen Transport			roar@osentransport.no
Tor Erik Saltnes	RIF, ViaNova Plan og Trafikk		67817085/97567525	tor.saltnes@vianova.no
Vidar Kristensen	AEBI SCHMIDT NORGE AS		90936106	vidar.kristensen@aebi-schmidt.com
Roar Wehn	Mahlers Norge		90935698	Roar.Wehn@mahlers.no
Per Ingar Haug	Sigurd Stave Maskin AS		23267800/48213330	per.haug@stavemaskin.com
Øyvind Sollien	C. Grindvold A/S		91748163	oyvind.sollien@grindvold.no
Erik Abrahamsen	Øveraasen AS	Roald Amundsens veg 1, 2816 Gjøvik	40407921	Erik.abrahamsen@overaasen.no
Rune Pettersen	ViaTech AS		90613032	rune@viatech.no
Alex Klein-Paste	NTNU – Forskningssenter for vinterdrift		73594613	alex.klein-paste@ntnu.no
Kurt Bøystad	Bærum kommune Vei og trafikk	Arnold Haukelands plass 10, 1304 Sandvika	67 50 53 76/95255755	kub@baerum.kommune.no
John Haavet	Avinor/Oslo lufthavn		90872488	John.haavet@avinor.no
Stig Jone Nevland	Avinor	Postboks 150, 2016 Gardermoen	92617480	stig.jone.nevland@avinor.no
Arne Larsen Island	SVV, Trafikant og kjøretøy	SVV, Pb 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer	41400780	arne.island@vegvesen.no
Olav Korsaksel	SVV, DoV nord	SVV, Pb 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer	75552796	olav.korsaksel@vegvesen.no
Asbjørn Stensrud	SVV, DoV øst	SVV, Pb 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer	92647906	asbjorn.stensrud@vegvesen.no
Arne Iversen	SVV, DoV KM	SVV, Pb 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer	95498041	arne.iversen@vegvesen.no
Øystein Larsen	SVV, DoV Teknologi	SVV, Pb 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer	900 66 460	oystein.larsen@vegvesen.no
Tor Ivar Johnsen/ Yvonne Johannessen	Troms og Finnmark fk			tor.ivar.johnsen@tffk.no
Lars Kaski	Nordland fk			larkas@nfk.no
Øyvind Mæhle	Trøndelag fk			oyvme@trondelagfylke.no
Torgeir Bye	Møre og Romsdal fk			torgeir.bye@mrfylke.no
Arne Fredheim/ Trond Røstadstuen	Innlandet fk			arne.fredheim@innlandetfylke.no
Tor Alf Høye	Nye Veier			tor.alf.hoye@nyeveier.no

Statens vegvesen

Bransjenettverk vinterdrift
Historikk og mandat

16. September 2020

Teams-møte

Øystein Larsen

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

Bransjenettverk for vinterdrift etablert i 2006

Statens vegvesen

- Initiativ fra Statens vegvesen Vegdirektoratet, Teknologiavdelingen / Veg-og trafikkfaglig senter i Trondheim

- Formell invitasjon sendt til:
  - Entreprenører gjennom EBA og MEF
  - Kommuner gjennom Veiforum for byer og tettsteder
  - AVINOR
  - 2 utstyrsleverandører
  - SINTEF
  - NTNU
  - avdelinger/regioner i Statens vegvesen

Hensikt:

- Styrke faglig samarbeid i bransjen for å oppnå økt kompetanse og faglig utvikling innen vinterdrift
- Vurdere felles behov og tiltak innenfor:
  - kompetanseøkning: kurs, konferanser, rekruttering
  - FOU-samarbeid: plan/gjennomføring/innarbeiding

,

Bransjenettverk for vinterdrift

Statens vegvesen

- Første møte 14. juni 2006

- Deltakere i 2006

  - Kurt Eriksen, Veidekke
  - Harald Haug, Skanska
  - Raymond Grønvold, Mesta
  - Terje Bache, NCC Roads
  - Jan Bragerhaug, Bragerhaug & Beitostølen
  - Jørn Falch, Carl C. Fon AS
  - Rune Dahlen, Tellefsdal AS
  - Vidar Jansen, Pon Equipment AS
  - Torgeir Vaa, SINTEF
  - Harald Norem, NTNU
  - Kurt Bøystad, Bærum kommune
  - Vidar Snerten, Oslo Lufthavn AS
  - Ivar Hol, SVV Region midt
  - Nils-Erik Bogsrud, SVV Region øst
  - Ole Peter Resen Fellie, SVV Vegdirektoratet
  - Roar Støtterud, SVV Vegdirektoratet
  - Øystein Larsen, SVV Vegdirektoratet

Gjennomført 41 møter i nettverket

Bransjenettverk for vinterdrift – mandat oppdatert 2018

Statens vegvesen

Hensikt og nytte:

Bransjenettverket ble opprettet i 2006 etter bestilling fra assisterende vegdirektør Kjell Bjørvig som en del av sektoransvaret for å utvikle kontakten i bransjen. Hensikten med nettverket er å skape interesse for og styrke faglig samarbeid og samhandling mellom de ulike aktører innenfor vinterdriften slik at det gir økt kompetanse og faglig utvikling. Dette skal bidra til å styrke vinterdriften og forbedre sikkerhet, framkommelighet og miljø på vintervegene.

Oppgaver:

Utveksle erfaringer om vinterdrift og diskutere felles behov og tiltak for å styrke:

- status og rekruttering
- kompetanse gjennom bedre opplæring og erfaringsoverføring, bla kurs og konferanser
- videreutvikling av vinterdriftsfaget gjennom forskning og utvikling:
  - foreslå FoU-aktiviteter og mulige samarbeidsprosjekter
  - gi innspill til planlegging og gjennomføring av prosjekter
  - formidle og bidra til å ta i bruk resultater fra FoU
- samarbeid og felles forståelse for muligheter og begrensninger som ligger i dagens metoder sett i forhold til kontraktenes krav og samfunnets behov
- hensynet til drift og vedlikeholdsfasen i planfasen av vegprosjekter
  - sette fokus på utfordringer i driftsfasen, særlig vinterdrift, og foreslå forbedringstiltak

Bransjenettverk vinterdrift - mandat

Statens vegvesen

Organisering og deltakere:

- Nettverket skal bestå av faglige ressurspersoner som har kjennskap til og kan representere de ulike deler av bransjen.

- Følgende deler av bransjen er representert: entreprenører, utstyrsleverandører, konsulenter, forskning og undervisning, kommuner, luftfart/flyplass og Statens vegvesen. Nettverket ledes av Statens vegvesen.

Aktivitet:

- Det avholdes 2-4 møter pr år.

Rapportering:

- Bransjenettverket utarbeider hvert år en plan med konkrete oppgaver og mål og en enkel årsrapport med oppsummering av gjennomførte tiltak og oppnådde resultater.

- Nettverket rapporterer til leder for Vegavdelingen og Transportavdelingen i Statens vegvesen. Representanter fra øvrige deler av bransjen rapporterer selv til sine ledere og eventuelle bransjeforeninger.

Varighet:

- Utskifting av representanter pga personlige forhold som avgang og lignende gjøres undervegs.

Bransjenettverk vinterdrift - Medlemmer pr. 31.12.2019 (24 medlemmer)

Statens vegvesen

- Jan Erik Børstad, Veidekke AS
- Dagfinn Brotnow, Mesta Drift AS
- Terje Bache, NCC
- Stein Arild Boi Pedersen, RISA
- Espen Wicken, MEF
- Ola P. Skott, Skotts Maskin
- Roar Osen, Osen Transport
- Tor Erik Saltnes, ViaNova Plan og Trafikk
- Vidar Kristensen, Aebi-Schmidt
- Roar Wehn, Mahlers Norge
- Øyvind Sollien, C. Grindvold AS
- Per Ingar Haug, Stave maskin AS
- Erik Abrahamsen, Øveraasen AS
- Rune Pettersen, ViaTech AS
- Alex Klein-Paste, NTNU
- Kurt Bøystad, Bærum kommune
- John Haavet, Avinor/Oslo lufthavn
- Stig Jone Nevland, Avinor
- Arne Larsen Island, Statens vegvesen,
  Trafikant og kjøretøy, Kjøretøy teknisk
- Olav Korsaksel, Statens vegvesen,
  Drift og vedlikehold nord
- Asbjørn Stensrud, Statens vegvesen,
  Drift og vedlikehold øst
- Arne Iversen, Statens vegvesen,
  Drift og vedlikehold, Kontrakt og marked
- Øystein Larsen (leder), Statens vegvesen,
  Drift og vedlikehold, Teknologi
- Kai Rune Lysbakken (sekretær),
  Statens vegvesen, Drift og vedlikehold, Teknologi

Bransjenettverk vinterdrift - Vinterpris

Statens vegvesen

Vinterprisen er opprettet av Bransjenettverk for vinterdrift.

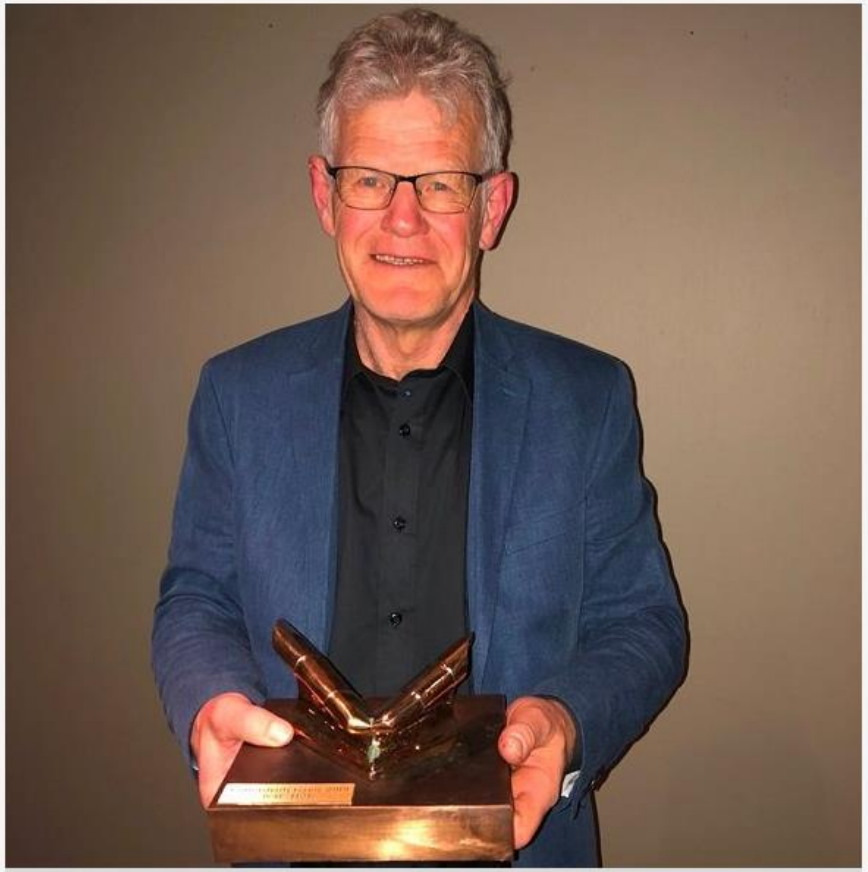
Formålet med Vinterprisen er å gi anerkjennelse til personer eller firma som gjennom sitt virke har gjort en vesentlig innsats innenfor fagområdet vinterdrift i Norge.

Utdelt på vinterkonferanser arrangert av Statens vegvesen.

- 2008 Tor Wiggo Olsen
- 2012 Per Brandli
- 2014 Jostein Bø
- 2016 Torgeir Vaa
- 2019 Ivar Hol

Vinterprisen

Som ved tidligere vinterkonferanser ble det delt ut vinterpris til en person som har gjort en ekstra stor innsats i vinterdriften. Dette året gikk prisen til Ivar Hol. Prisen er innstiftet av Bransjenettverk for vinterdrift.



Ivar Hol med vinterdriftsprisen 2019. Foto: Statens vegvesen

Bransjenettverk vinterdrift – hjemmeside

Statens vegvesen

- https://www.vegvesen.no/fag/veg+og+gate/drift+og+vedlikehold/Vinterdrift/Bransjenettverk

https://www.vegvesen.no/fag/veg+og+gate/drift+og+vedlikehold/Vinterdrift/Bransjenettverk

Statens vegvesen | TRAFIKK | KJØRETØY | FØRERKORT | VEGPROSJEKTER | FAG | OM OSS | DIN SIDE

Hovedside / Fag / Drift og vedlikehold / Vinterdrift / Bransjenettverk

Bransjenettverk for vinterdrift

SKRIV UT

- Driftskontrakter
- Elektrokontrakter
- Vedlikehold av vegdekke
- Bransjedag for drift og vedlikehold
- Generelle kontraktsdokumenter
- Vegetasjonsrydding
- Vinterdrift
  - Organisering
  - Standardkrav
  - Snøbrøyting og rydding
  - Salting
  - Sandstrøing
  - Andre vinteroppgaver
  - Samarbeid med skoler
  - Vinterkonferansen
  - Bransjenettverk
  - Internasjonalt samarbeid om vinterforskning
- ELRAPP
- LABSYS
- Plania

Statens vegvesen har opprettet et faglig bransjenettverk kalt "Bransjenettverk for vinterdrift".

Hensikten med nettverket er å skape interesse for og styrke faglig samarbeid og samhandling mellom de ulike aktører innenfor vinterdrift slik at det gir økt kompetanse og faglig utvikling.

Nettverket ble opprettet i 2006 og består av fagpersoner fra ulike deler av bransjen. Som en følge av omorganiseringen av vegsektoren i 2020 er det foreslått en gjennomgang av nettverkets mandat og deltakelse. Videre organisering diskuteres med bransjen.

Medlemmer pr. 31.12.2019

Jan Erik Børstad, Veidekke AS
Dagfinn Brotnow, Mesta Drift AS
Terje Bache, NCC
Stein Arild Boi Pedersen, RISA
Espen Wicken, MEF
Ola P. Skott, Skotts Maskin
Roar Osen, Osen Transport
Tor Erik Saltnes, ViaNova Plan og Trafikk
Vidar Kristensen, Aebi-Schmidt
Roar Wehn, Mahlers Norge
Øyvind Sollien, C. Grindvold AS
Per Ingar Haug, Stave maskin AS
Erik Abrahamsen, Øveraasen AS
Rune Pettersen, ViaTech AS
Alex Klein-Paste, NTNU
Kurt Bøystad, Bærum kommune
John Haavet, Avinor/Oslo lufthavn
Stig Jone Nevland, Avinor
Arne Larsen Island, Statens vegvesen, Trafikant og kjøretøy, Kjøretøy teknisk
Olav Korsaksel, Statens vegvesen, Drift og vedlikehold nord
Asbjørn Stensrud, Statens vegvesen, Drift og vedlikehold øst
Arne Iversen, Statens vegvesen, Drift og vedlikehold, Kontrakt og marked
Øystein Larsen (leder), Statens vegvesen, Drift og vedlikehold, Teknologi
Kai Rune Lysbakken (sekretær), Statens vegvesen, Drift og vedlikehold, Teknologi

LAST NED

- Referat møte 41 2019-3 2019-11-07 OSL, med vedlegg (3 MB).pdf
- Referat møte 40 2019-2 2019-06-05 SVV Vd, med vedlegg (4 MB).pdf
- Referat møte 39 2019-1 2019-02-14 SVV Tromsø, med vedlegg (2 MB).pdf

Sist oppdatert: 27. mai 2020

Bransjenettverk for vinterdrift – Årsrapport 2019

Årsrapport for 2019 ble gjennomgått og godkjent på møte i bransjenettverket 16. september 2020.

Hensikt

Hensikten med nettverket er å skape interesse for og styrke faglig samarbeid og samhandling mellom de ulike aktører innenfor vinterdriften slik at det gir økt kompetanse og faglig utvikling. Dette skal bidra til å styrke vinterdriften og forbedre sikkerhet, framkommelighet og miljø på vintervegene.

Deltakere

Nettverket har hatt 20 medlemmer i 2019:

- Jan Erik Børstad, Veidekke
- Dagfin Brotnow, Mesta
- Terje Bache, NCC
- Stein Arild Boi Pedersen, Risa
- Espen Wicken, MEF
- Ola P. Skott, Skotts Maskin AS
- Roar Osen, Osen transport, NLF
- Tor Erik Saltnes, ViaNova
- Vidar Kristensen, AEBI SCHMIDT AS
- Roar Wehn, Mahlers Norge
- Per Ingar Haug, Sigurd Stave maskin AS
- Erik Abrahamsen, Øveraasen AS
- Øyvind Sollien, C.Grindvold AS
- Rune Pettersen, ViaTech AS
- Alex Klein-Paste, NTNU
- Kurt Bøystad, Bærum kommune (VBT)
- John Haavet, Oslo Lufthavn AS
- Stig Jone Nevland, Avinor
- Olav Korsaksel, Svv Region nord
- Asbjørn Stensrud, Svv Region øst
- Arne Iversen, Svv Vegdirektoratet
- Arne Larsen Island, Svv Vegdirektoratet, Trafikant og kjøretøy
- Kai Rune Lysbakken, Svv Vegdirektoratet (sekretær)
- Øystein Larsen, Svv Vegdirektoratet (leder)

Møtevirksomhet

Det er avholdt 3 møter i 2019:

- 14. februar hos Svv Region nord i Tromsø (14 deltakere + 1 ekstern)
- 5. juni hos Svv Vegdirektoratet i Oslo (14 deltakere)
- 7.-8. november hos OSL på Gardermoen (20 deltakere)

Planlagte og utførte oppgaver 2019

1.	Informasjon og diskusjon om pågående vinterprosjekter på veg og flyplass og nordiske prosjekter	☺ Møte 39+40
2.	Informasjon og diskusjon om vinteropplæring og vinterkompetanse - kompetansekrav og tester - kurs/opplæring	☺ Møte 40
3.	Informasjon om aktiviteter ved Forskningssenter for vinterdrift ved NTNU og innspill til prosjekt/hovedoppgaver	☺ Møte 40
4.	Diskusjon om effektiv og kvalitetsriktig driftsopplegg, metoder, utstyr og materialer og erfaringer med R610.	☺ Møte 41
5.	Hvordan få mer positiv fokus på vinterdrift og mer attraktivt å jobbe med vinterdrift	☺ Møte 41
6.	Utveksling av erfaringer og forslag til forbedring av saltbruk	☺ Møte 41
7.	Informasjon om nye kontraktbeskrivelser og krav knyttet til vinter	☺ Møte 39+40
8.	HMS i vinterdriften	☹
9.	Diskusjon om tettstedproblematikk for vegnett, g/s-veg/fortau, universell utforming osv som har betydning for vinterdriften. Miljøhensyn ved bortkjøring av snø	☹
10.	Hensyn til vinterdrift ved planlegging av veger, innspill til forbedring av planprosessen og krav i N100 og andre håndbøker	☹
11.	Tildeling av Vinterprisen 2019	☺ Møte 39
12.	Vinterdrift av flyplasser	☺ Møte 39+41

3 av oppgavene på årsplanen er ikke behandlet i 2019, men disse ble behandlet i 2018.

I tillegg til saker som stod på årsplanen er også andre vinterspørsmål tatt opp og diskutert. Eksempel: erfaringer med vinterkonferansen, krav til vekt og dekk, omorganisering i vegsektoren, status og rekruttering til vinterdrift.

Møtene i nettverket bidrar til å styrke kontakten mellom ulike aktører på vinterdrift og øke forståelsen for ulike utfordringer i ulike deler av produksjonskjeden.

Statens vegvesen

Planer for riksvegkontrakter pr 16 sept 2020

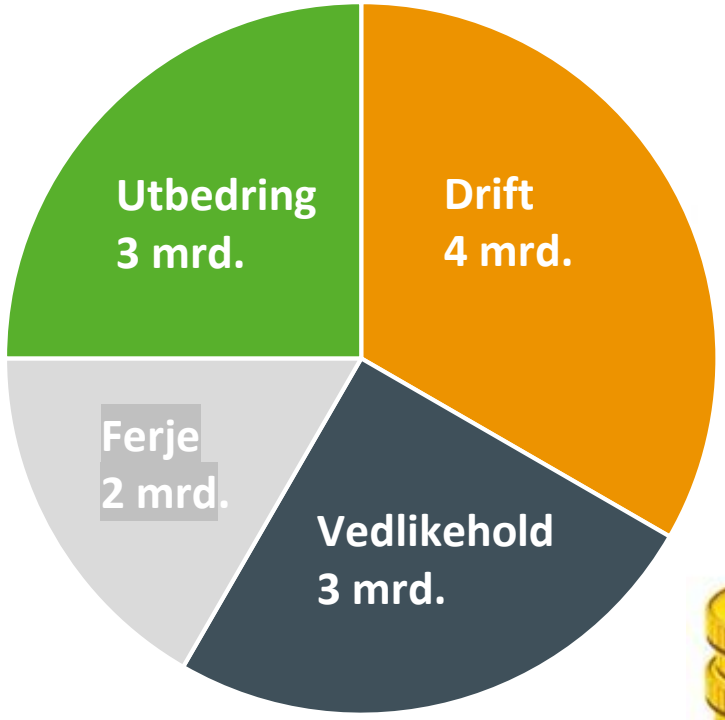
Bransjenettverk vinterdrift 16 september 2020

Arne Iversen – Kontrakt og Marked - Drift og vedlikehold

Statens vegvesen

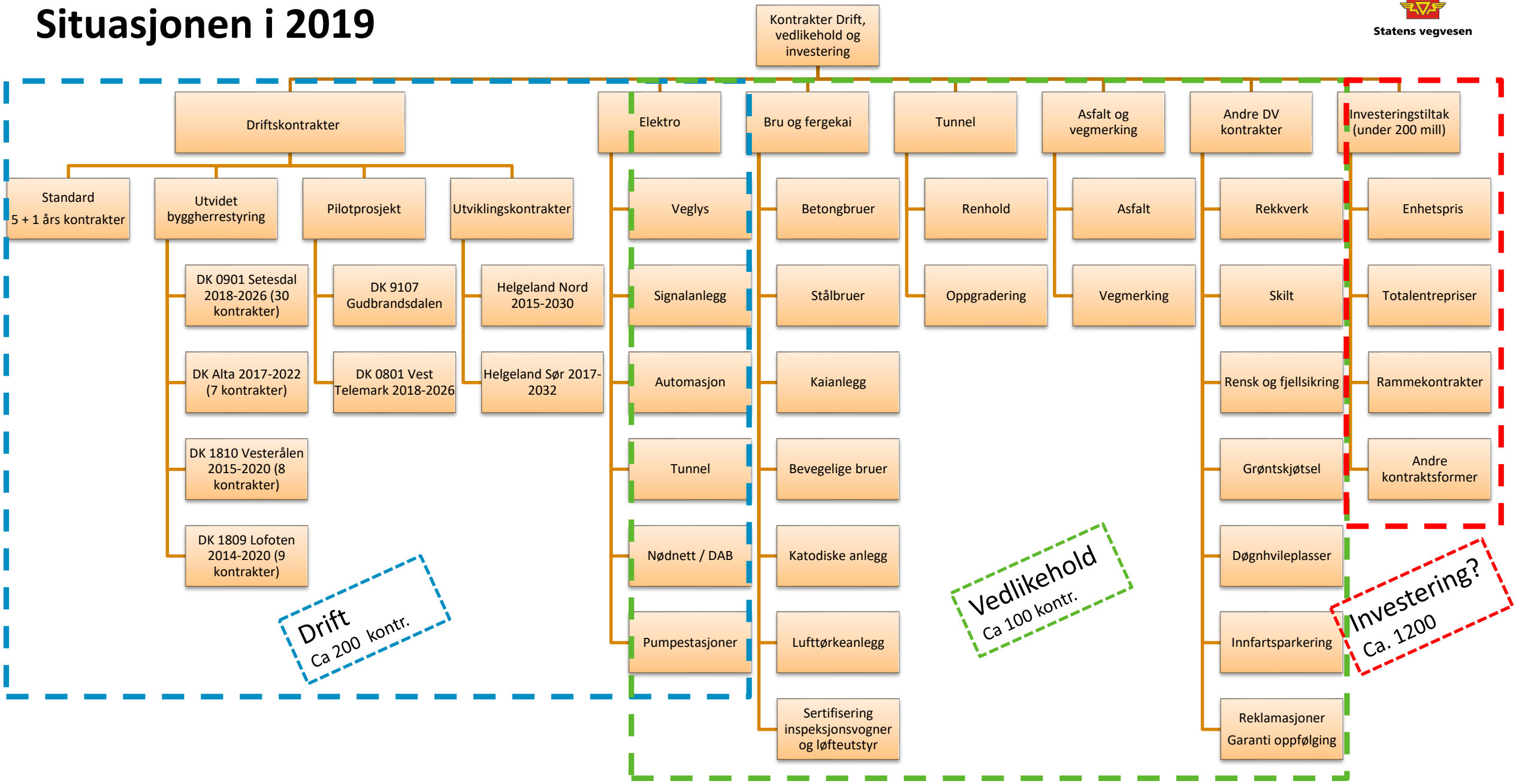
Divisjon Drift og vedlikehold omsetter for 13 milliarder

Hovedsakelig kjøp av tjenester fra private bedrifter i Norge.



Situasjonen i 2019

Statens vegvesen



Statens vegvesen

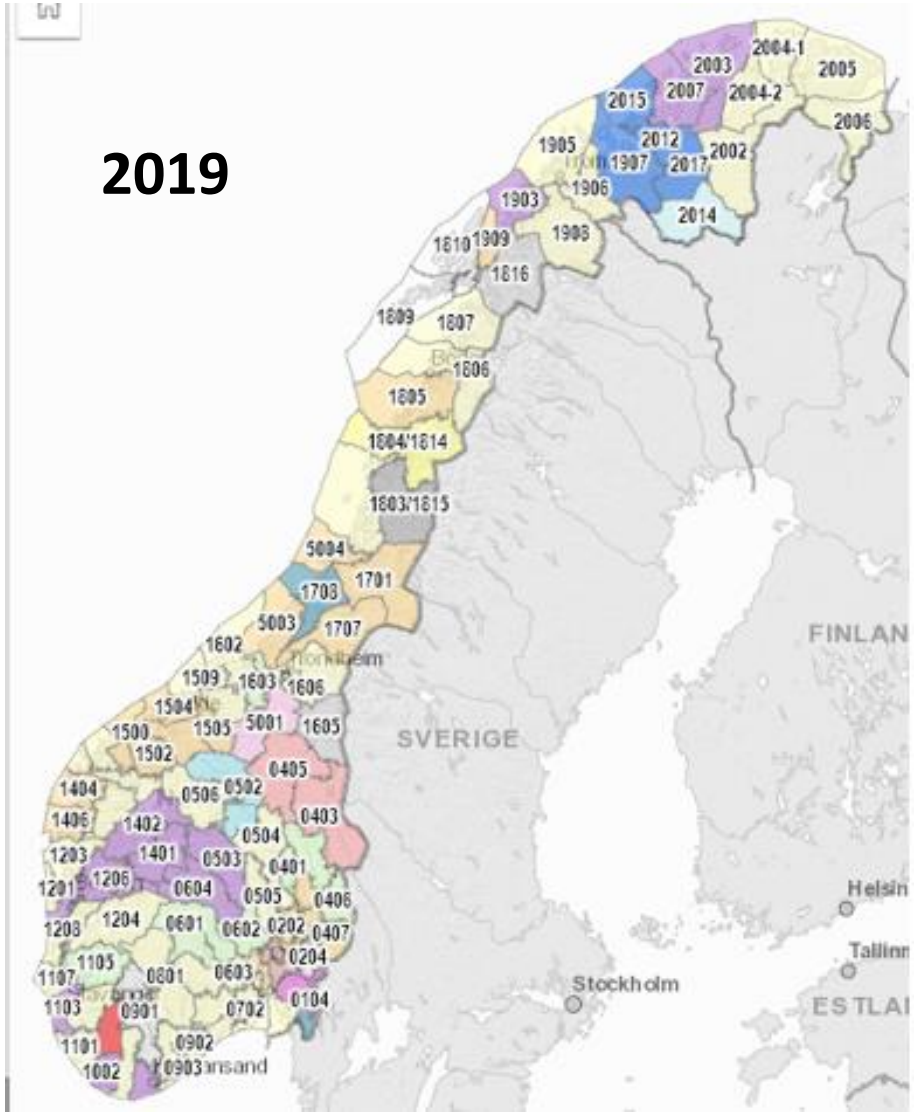
Enklere kontraktsopplegg

Drift	Vedlikehold	Utbedring
• 20-30 vegdriftskontrakter • 10-20 elektrodriftskontrakter • Vegoppmerking	• Tunnel og fjellvedlikehold • Ferjekai og bruvedlikehold • Asfalt • Rekkverk • m.m	• Strekningsvise kontrakter • Fagkontrakter • Rammeavtaler

Fra 130 til 30 kontraktsområder

Statens vegvesen

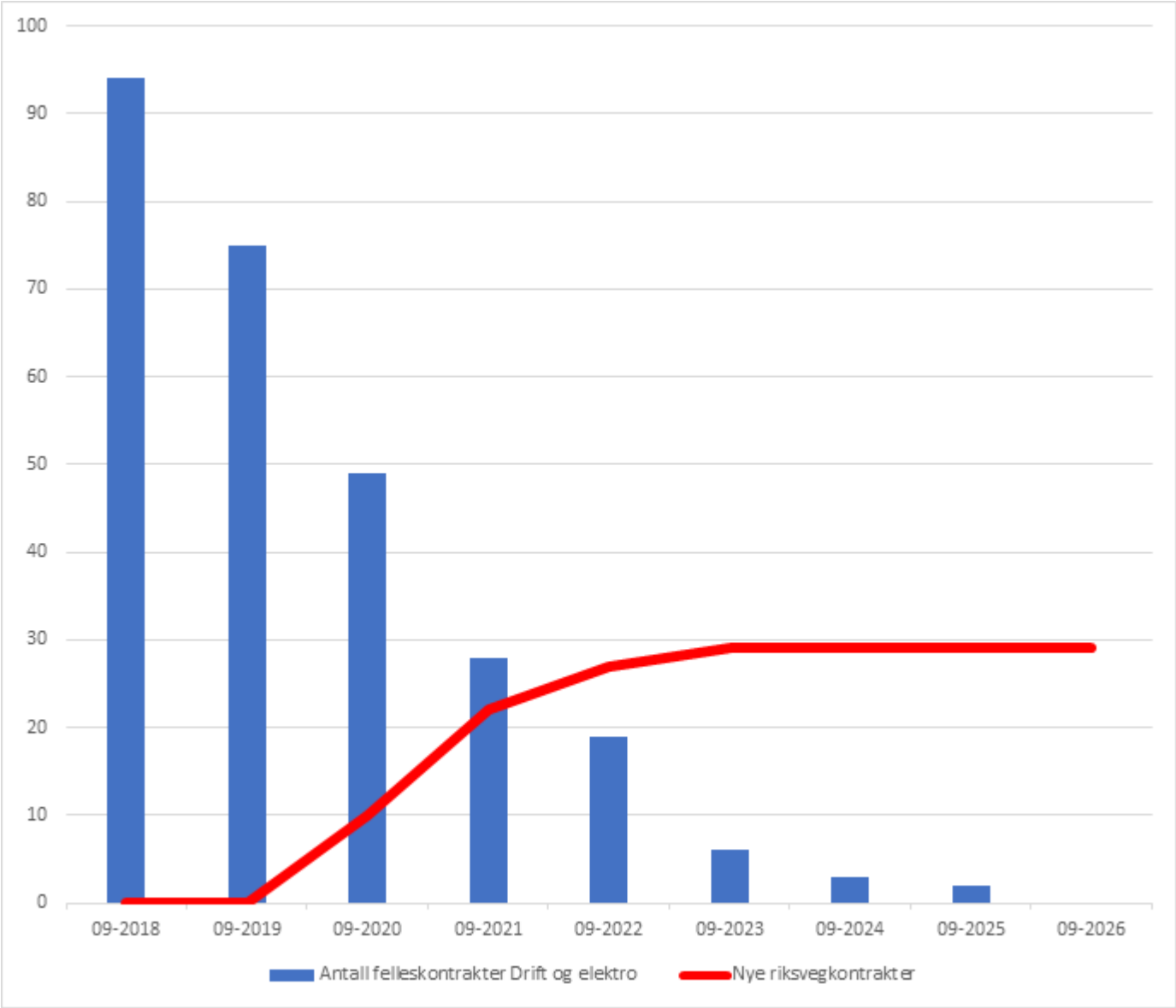
2019



2027

Felleskontrakter fases ut – nye riksvegkontrakter fases inn

Statens vegvesen

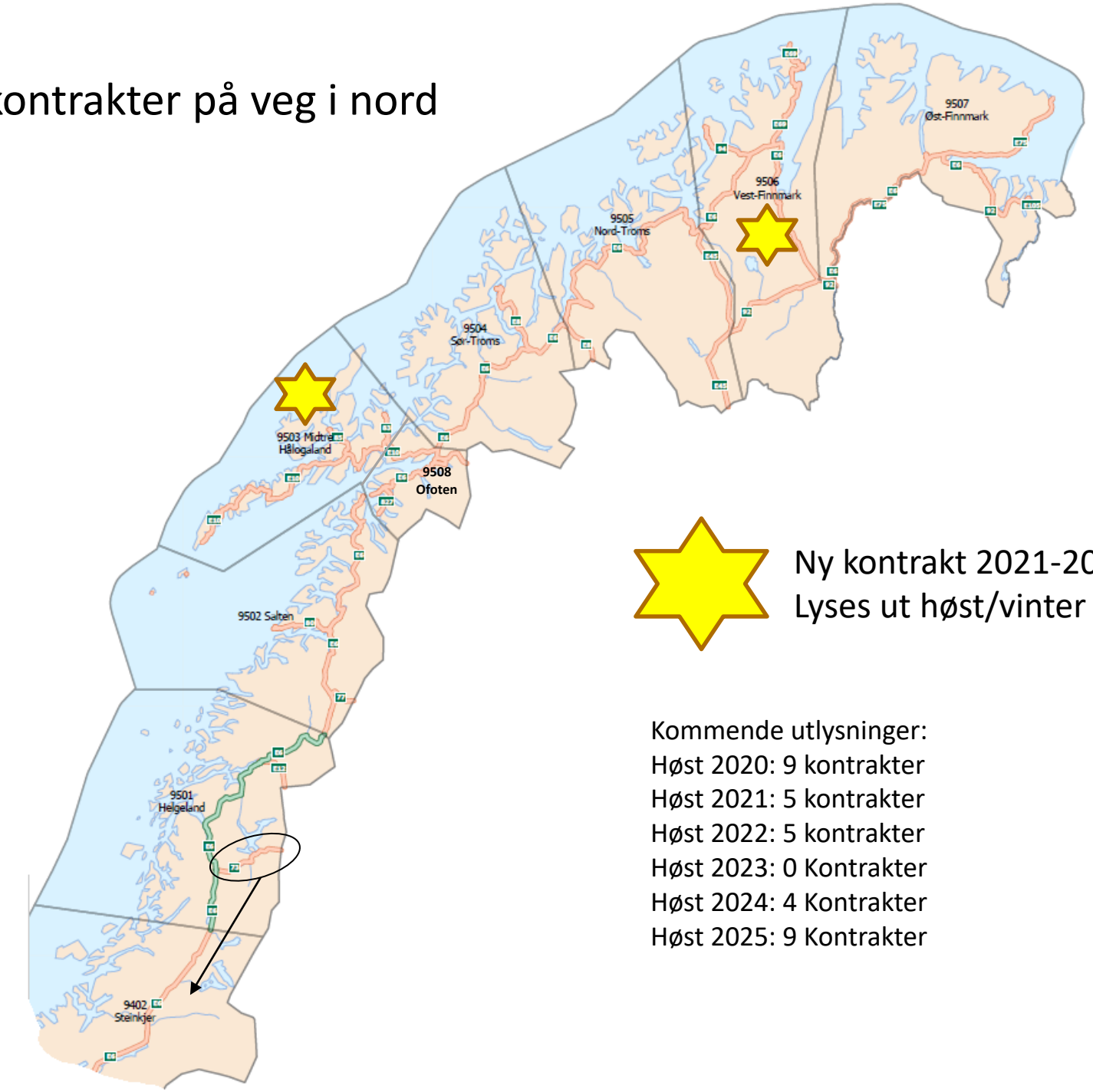


Nye riksvegkontrakter på veg i nord

Statens vegvesen

DoV område nord

9501 Helgeland 2017-2032
9502 Salten 2020-2025
9503 Midtre Hålogaland 2021-2026
9504 Sør-Troms 2023-2028
9505 Nord-Troms 2022-2027
9506 Vest-Finnmark 2021-2026
9507 Øst-Finnmark 2023-2028
9508 Ofoten 2023-2028



Ny kontrakt 2021-2026
Lyses ut høst/vinter 2020-21

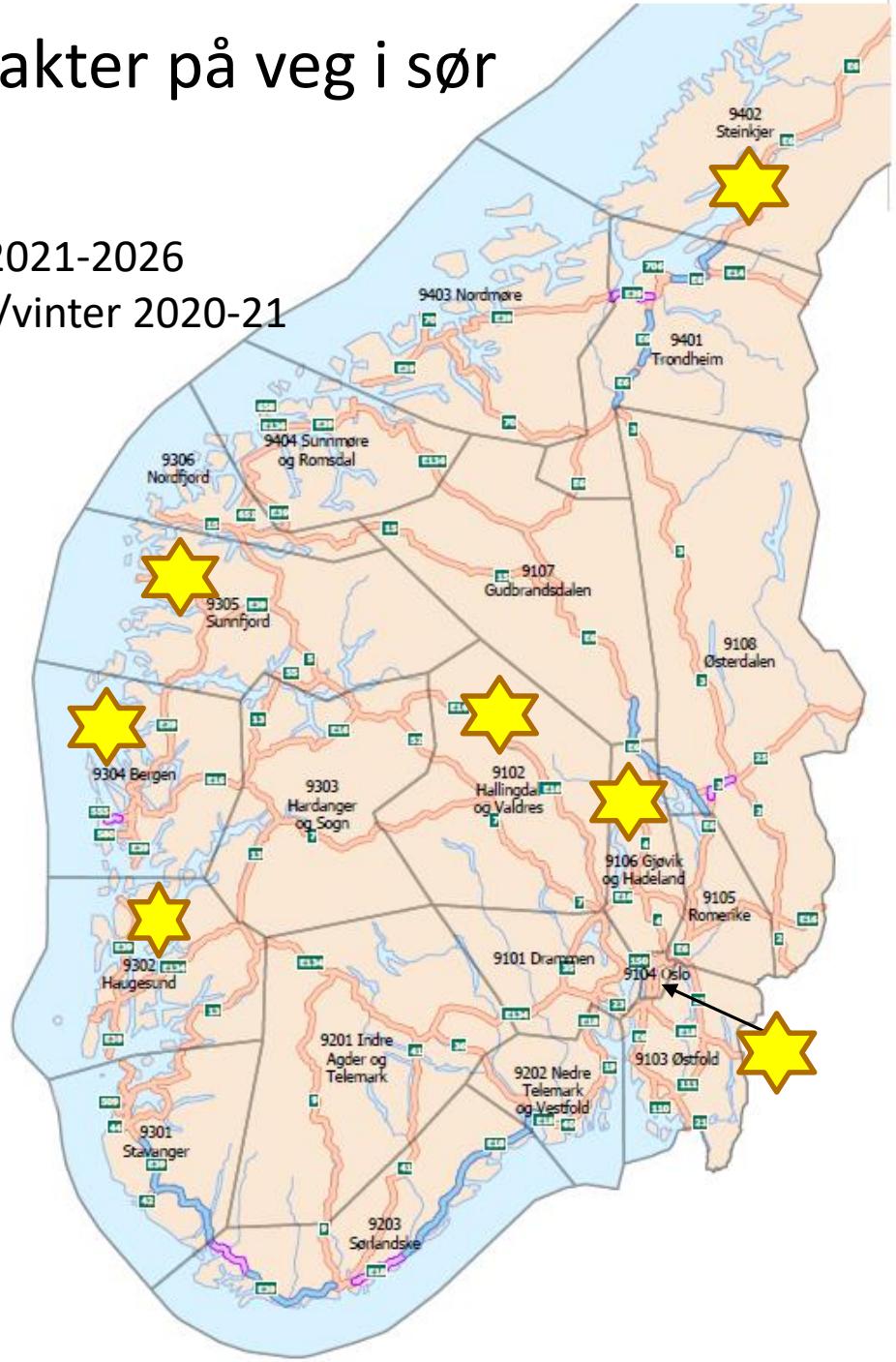
Kommende utlysninger:
Høst 2020: 9 kontrakter
Høst 2021: 5 kontrakter
Høst 2022: 5 kontrakter
Høst 2023: 0 Kontrakter
Høst 2024: 4 Kontrakter
Høst 2025: 9 Kontrakter

Riksvegkontrakt
Utviklingskontrakt
Nye Veier
OPS

Nye riksvegkontrakter på veg i sør

Statens vegvesen

Ny kontrakt 2021-2026
Lyses ut høst/vinter 2020-21



DoV område vest
9301 Stavanger 2022-2027
9302 Haugesund 2021-2026
9303 Hardanger og Sogn 2022-2027
9304 Bergen 2021-2026
9305 Sunnfjord 2021-2026
9306 Nordfjord 2023-2028

Riksvegkontrakt
Utviklingskontrakt
Nye Veier
OPS

DoV område midt
9400 Sunnmøre 2020-2023
9401 Trondheim 2020-2025
9402 Steinkjer 2021-2025
9403 Nordmøre 2022-2027
9404 Sunnmøre og Romsdal 2023-2028

DoV område øst
9101 Drammen 2020-2022
9102 Hallingdal og Valdres 2021-2026
9103 Østfold og Follo 2022-2027
9104 Oslo - Gardermoen 2021-2026
9106 Gjøvik, Hadeland og Romerike 2021-2026
9107 Gudbrandsdalen 2020-2025
9108 Østerdalen 2020-2025

DoV område sør
9201 Indre Agder og Telemark 2026-2031
9202 Nedre Telemark og Vestfold 2020-2023
9203 Sørlandske 2020-2023

Felles elektrokontrakter pr 31.12.19

- Antall elektrokontrakter pr 31.des 2019 : 25-30 stk (jf kart)
- Store variasjoner i omfang av oppgaver i kontraktene
- «Nytt kart» : 10-20 kontrakter (vises ikke her)
  - utgangspunkt for utlysning fra 2020
- Viktig å avklare oppgaver i de ulike kontraktene
  - Veglysanlegg
  - Tunnelelektro
  - Automasjon

Planlagte utlysninger 1.halvår 2020

Statens vegvesen

Driftskontrakt ferjekaier
- 2-3 stk på riksvegnett