



Statens vegvesen

Referat

Dato: 02.02.2023
Tid: 09.30– 14.30
Referent: Rigmor Thorsteinsen

Saksbehandler: Rigmor Thorsteinsen
Tlf saksbeh. 90635249
Vår dato: 16.02.2023

Kontaktmøte 1–23 EBA, MEF og SVV

Møtenr:	1–23
Sted:	Oslo, Brynseng, Skyen møterom og på Teams
Møteleder:	Bente J Aase
Til stede:	EBA: Arne Aakre, Ketil Dahl, Eivind Iden, Kjell Otto Bragstad (teams), Stein Windfeldt (teams), MEF: Martin Grønnslett, Espen Wicken SVV: Bente Aase, Rigmor Thorsteinsen, Audun Vognild, Inge Martin Haugen (teams), Jon Molnes (teams sak 1.2), Arne Valen (teams sak 1.3 og 1.4) Torstein Isaksen (teams sak 1.3), Edvard Sandvik (sak 1.2 og 1.5)
Forfall:	Lars Reitan, Torgeir Strand, Eirik Løvås, Kurt Hårberg, Jostein Hatlebrekke, Einar Lillebø, Erlend Aksnes, Torgeir Strand
Kopi til:	Ketil Markussen, Rune Henning Skår, Roy Wivestad, Siv Kilskar, Bjørn Ove Rotli

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1.1	Presentasjon, sakliste og referat Referat godkjent uten merknader. Justert rekkefølgen i saklista – sak 1.5 flyttes fram i møtet	
1.2	HMS <i>Presentasjon v/Jon Molnes se vedlegg 1.2</i> H1 - Stigende trend i mai 2021 – nedgang i siste halvår -22 H2 – oppgang i 2020 – trend: nedgang i 2022 K1-skader har gått ned – kan skyldes underreportering? De fleste uhell er knyttet til personlige feil («skulle bare») Statens vegvesen har utarbeidet en egen HMS-plan for Drift og vedlikehold. Alle de 5 driftsområdene har egne HMS-planer hvor det er gitt fellesføring. Områdene plukker ut et fokusområde for 2023, og flere områder har valgt arbeidsvarsling som sitt fokusområde.	

	<p>Hva kan vi gjøre i dette kontaktmøte for å få mer ut av HMS-punktet enn en ren rapportering? SVV ønsker at EBA og MEF peker ut representanter som kan jobbe fram gode diskusjonsgrunnlag til disse møtene (oppfølging sak 4.3-22). SVV ønsker også en overordna rapportering fra EBA og MEF i disse møtene.</p> <p>Litt fra diskusjonen: Diskusjon om hvorvidt det bør settes ned en partssammensatt gruppe som jobber konkret med HMS innenfor drift og vedlikehold. EBA har en slik HMS-gruppe internt, hvor også SVV deltar på møter. MEF har etablert SMART-MEF og har fellesmøter i bransjen et par ganger i året. Det var enighet om at det er behov for et bredere samarbeid på tvers av bransjeorganisasjoner og veieiere. Drift og vedlikehold har en spesiell rolle mht. til arbeid på og langs veg. Det kan være naturlig at samarbeidet styres av SVV. Viktig å få med fylkeskommuner (KS) og evt. Nye veier. Det er viktig å få etablert en felles forståelse av nå-situasjonen og et ønske om å gjøre bransjen til en trygg bransje.</p> <p>SVV har tidligere hatt et slikt samarbeidsfora, og vil vurdere en gjenopptaking av et tilsvarende samarbeid basert på denne diskusjonen.</p> <p>Kort orientering om Stami undersøkelser v/Arne Aakre 2 prosjekt for å kartlegge farlig asfaltrøyk og dieselryk Sjekket, målt og fulgt opp asfaltarbeidere. Målt dieseleksos på veg/tunnel (Mesta) Foreløpig rapport snart klar. Doktorgradsstipendiat jobber videre med dette, og endelig rapport forventes i løpet av året.</p> <p>Orientering om E-læringskurs – fjellsikring v/Arne Aakre. Arbeidsgruppe jobber med en videolæring – samarbeid med SfS Grunnleggende kurs for fjellsikring – kurs klar fra juni -23. Kan være et aktuelt kompetansekrav for fjellsikringsprosessen. Oppfølging av denne saken kan tas inn på møte i september</p>	<p>EBA/MEF</p> <p>SVV</p> <p>EBA</p>
1.5	<p>Klimastrategi og Bærekraft 1.5.1 Gjenbruk av skilt (oppfølgingssak 4.7.2-22): Oppdatering fra Veidekke – ikke sjekket ut status på avtale med Resign- oppfølging til neste møte</p> <p>Litt fra diskusjonen: SVV bør stille krav til returordninger til skiltleverandører, men det må vurderes opp mot bærekraft (Mye logistikk og transport/anlegg over hele landet, Krever mye energi å lage nye skilt). Bestemmelser i C3: Skilt skal i størst mulig grad leveres for gjenbruk.</p>	<p>EBA/Veidekke</p>

<p>Signal fra SVV: Det er stort fokus på gjenbruk og bærekraft. Ønsker dialog med bransjen slik at det blir fordelaktige løsninger. Krever en holdnings- og kulturendring der gjenbruk må settes i system. De involverte partene bør se nærmere på dette sammen – lavterskelprodukt. Vurdere hvor potensiale størst – eksempelvis rekkverk eller skilt.</p> <p>Refoliering er i dag dyrere enn å kjøpe nye skilt – De som driver refoliering har ikke samme volum, men det kan bli butikk av det etter hvert! Euroskilt har hatt en ordning for returordning tidligere.</p> <p>SVV har tidligere hatt et prosjekt som har jobbet med gjenbruk – gjenbruksprosjektet 2002-2005. Det ble utarbeidet flere ulike rapporter i dette arbeidet. Brage – Statens vegvesen: Teknologirapporter (unit.no)</p> <p>Forslag om å sette ned en liten gruppe: Veidekke, Mesta, Risa og 2-3 fra BH/leverandører. Ansvar SVV (Edvard)</p> <p>1.5.2 Orientering av SVV'S Klimastrategi v/Edvard Sandvik Hva skal vi gjøre for å ta kutt i klima? Stort fokus på samarbeid med markedet. Krav om % avdel el-biler, vurdering av klimavekting og krav til EPD-er i kontrakter. SVV jobber nå med handlingsplaner for ulike kontrakter for å se nærmere på konkrete krav. Neste møte: SVV legger fram forslag til aktuelle handlingsplan Vårt mål: kutte 55% både på direkte og indirekte utslipp på CO2</p> <p>Litt fra diskusjonen EBA mener at SVV også må klimavekte/sette krav til klima på asfalt i utbyggings-/investeringskontraktene! Diskusjon rundt hva som kan gjøres i eksisterende kontrakter, og krav ved utskifting av utstyr. Hvilke rutiner har BH for å godkjenne endringer og forbedringer/nye metoder i eksisterende kontrakter? Hvilken dokumentasjon krever byggherren til forslag om innovasjon i kontrakter? Hvilke rutiner har BH for innspill av nye ideer (forbedring og utvikling)? – SvV ser på er mer standardisert løp for endringsforslag! Innovasjon/FoU betyr også forbedring og utvikling.</p> <p>Ønske om å kunne se nærmere på dette i senere møter</p> <p>1.5.3. Videre arbeid med EPD salt v/Arne Aakre EBA har en arbeidsgruppe som har utfordret LCA.no til å utvikle en modell for klimavekting av salt i kontrakt. EBA avklarer nærmere fremdrift/dato for et møte.</p> <p>Det finnes nå EPD-er på salt. Krav om EPD på salt i den nye Vestfold Telemark</p>	<p>SVV</p> <p>SVV</p> <p>EBA</p>
---	----------------------------------

	<p>1.5.4 Kort info om status på ny løsning for klimarapportering: Det jobbes med et API-løsning for klimarapportering i ELRAPP. Første utkast er lagt ut til pilotering. Vil prøves ut over 6-8 uker. Tilbud til bransjen i eksisterende kontrakter – vil effektivisere klimarapportering. Vil komme som i nye kontrakter. SVV har dialog med flere entreprenører for utprøving</p>	
1.3	<p>Oppfølgingssaker fra forrige møte Modell for forhåndspriser (3.5-22) – gjennomgang v/Torstein I. Litt om de justerte prisene som er lagt inn for 2023 Skal svare ut ca 2/3 av variable kostnader Avskrivning av maskiner er ikke tatt med i modellen Det som mangler må tas med i fastprisen. Minuttpris er satt ut fra sprede-bredde på 2,5 m. Modellen slår skjevt ut spesielt for bruk av veghøvel.</p> <p>Beskrivelse T0 – definisjon (4.3-22): kommer tilbake med en klarere definisjon i de nye malene som kommer til høsten.</p> <p>Endringer i ELRAPP – Tilbud om forbedringer API (4.7.3-22) Økt-løsning vil forbedre og forenkle innrapportering. Tilbakemelding fra enkelte kontrakter om at det oppfattes som merarbeid å rapportere på Økt. SvV (Torstein) har en tett dialog både med byggherre og ulike entreprenører, og noe kan skyldes dårlig kvalitet på inndata (Ceekit ol.) Fortsetter med en tett dialog/møte mellom bransjen og byggherre.</p> <p>Veileder Fjellsikring (4.6-22): EBA ønsket et møte mellom aktuelle entreprenører og byggherre. Ikke gjennomført ennå. Ønsker å få gjennomført et 1. møte i løpet av feb./mars</p> <p>Litt fra diskusjonen: Fellsikringsbransjen omsetter for 2-2,5 MRD – Viktig med økt fokus fra bransjen (ENT/BH) Bør fjellsikring tas det inn i driftskontraktene, eller være egne fagkontrakter? Flere av fjellsikringskontraktene har kommet veldig sent ut i markedet. Bransjen ønsker større forutsigbarhet. Ønske om 5-års planer for vedlikehold av fjellsikring. Ulike metoder for oppmåling og merking. Ulike beskrivelser. Eks: En kontrakt som er ute nå er fjellsikring beskrevet som nattarbeid! – Er dette gjennomtenkt?</p> <p>SVV jobber videre med dette fagområdet sammen med bransjen</p> <p>Indeksregulering Asfalt (4.9.2 -22) – endringer er gjort i årets kontrakter</p>	SVV/EBA

	<p>Besparelser i driftskontrakter (4.9.3 -22): SVV har fått flere innspill til besparelser - godt utgangspunkt for å jobbe videre med, enten i prosess eller i beskrivelse. Mer å hente mht. rapportering og adm. prosesser. Etter hvert som systemstøtten øker, er det mulig å være mer og mer transparent (sanntidsdata). Diskusjon om hvor transparent ENT skal være med hensyn til overvåkning og konkurranse.</p> <p>Nytt FDV system vil gi oss større mulighet behovsstyrt drift og vedlikehold (eks kumtømming).</p>	
1.4	<p>Konsekvenser av krigen i Ukraina Eventuelle krav må dokumenteres og være vesentlig for kontraktsforholdet.</p> <p>Tilbakemelding fra EBA (Stein W): Prognoser på indekser er på et høyere nivå nå enn tidligere. Må forvente større svingninger framover. Usikkerhet spesielt knyttet til bitumen og diesel. Må ha en høyere frekvens/fokus på prisindekser.</p> <p>Det diskuteres fortsatt hvordan prisindeksen bør videreføres til UE/UUE. SVV forventer at HE ivaretar prisjusteringer ovenfor UE/UUE men ønsker i utgangspunktet ikke å detaljstyre forholdet mellom HE og UE. Vi må sikre at det er et velfungerende marked. Sikre profesjonelle UE som har trygge lønns- og arbeidsvilkår og sikre konkurransen. EBA påpeker at HE har stor risiko spesielt for vinterkostnader jf. beregningsmodell. Bildet er mye mer kompleks enn diskusjon om prisindeks</p> <p>Tilbakemelding fra EBA/MEF: Opplever en stor økning i leveringstid på maskiner og utstyr. Det er derfor svært uheldig at ikke alle nye kontrakter ikke er lyst ut ennå (<i>pr 2.02.2</i>) Eks på leveringstid: Lastebil: 12-24 mnd. på spesialutstyr</p> <p>Bransjen ønsker en tidligere utlysning av driftskontraktene Forslag om at kontraktene bør være signert før jul. SVV jobber for at kontraktene skal kunne lyses ut tidligere på høsten, men det kan også være ulemper forbundet med er for tidlig signering.</p>	
1.6	<p>Informasjon fra SVV Nye kontrakter v/Audun Vognild: Kort gjennomgang av utlysninger av aktuelle kontrakter. Asfalt: totalt 23 kontrakter 20-30 % reduksjon i budsjett i forhold til i 2022 Drift: 6 vegdriftskontrakter og 4 elektrodriftskontrakter Planlagte og pågående anskaffelser Statens vegvesen</p>	

	<p>DK Vestfold og Telemark: Forhandlinger gjennomført. Endelig tilbudsfrist 12.feb. Nærmere orientering om denne tilbudsprosessen på kontaktmøte i april</p> <p>Revisjon mal- Ny struktur v/Bente Aase: Flytter en del bestemmelser fra C3 til C2. C3 skal kun inneholde spesielle bestemmelser for kontraktstypen. Oppretter C4 for å tydeliggjøre endringer og spesielle bestemmelser for den enkelte kontrakt.</p> <p>Planlegger å sende forslag til ny mal på høring til bransjeorganisasjonene i løpet av våren. Bransjen ønsker om å bli invitert til et høringsmøte</p>	SVV
1.7	<p>Innspill fra bransjen – Fjerning av etterslep v/Arne Aakre Hvordan sette krav som sikrer at kontraktene fjerner etterslep i kontraktene der entreprenøren kan utføre når de har kapasitet og mulighet til å kombinere med andre tiltak. Større muligheter til å utnytte. Også diskutert under punkt 1.3: besparelser i driftskontrakt Felles mål: Mer for pengene – smartere bruk av pengene.</p>	
1.8	<p>Eventuelt og neste møte Spørsmål fra EBA: Får innleieforbudet noen konsekvenser? – eks trafikkdirigering. Innleieforbudet vil først og fremst få betydning for den enkelte entreprenør, men SVV vil se nærmere på om det er behov for endringer i kontraktene på bakgrunn av denne endringen.</p> <p>Spørsmål fra SVV: Hva tenker bransjen om bestemmelsen: krav til 25 % egenregi? Formålet med bestemmelsen er at vi ønsker en nærhet og eierskap til kontrakten. EBA og MEF har ikke registrert noen store diskusjoner om dette i dagens kontrakter. Dersom SVV fjerner kravet kan det føre til at hele eller store deler av produksjon bli satt ut, og at det dannes «skallselskap» - ikke noen ønskelig utvikling.</p> <p>Neste møte: 26. april (teams), 27. sept. (fysisk), 7. des (teams)</p> <p>Foreløpig dato for Bransjedag 2023: 31.okt- 1. el 2. nov – EBA og MEF ønsker å delta i planlegging</p>	SVV