



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 27.04.2023  
**Tid:** 0830–1200  
**Referent:** Rigmor Thorsteinsen

**Saksbehandler:** Rigmor Thorsteinsen  
**Tlf saksbeh.** 90635249  
**Vår dato:** 02.05.2023

## Kontaktmøte 2–23 NELFO og Statens vegvesen

<b>Møtenr:</b>	2–23
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	Rigmor Thorsteinsen
<b>Til stede:</b>	NELFO: Vigdis Sværen, Andreas Strømsheim–Aamodt, Øyvind Gusland, Kjetil Mikkeltorg, Runar Gamst Alvik, Stig Gunnar Lyngmo, Vidar Låte SVV: Rigmor Thorsteinsen, Audun Vognil, Inge Martin Haugen, Edvard Sandvik, Geir Olav Nerlien, Jon Molnes (Sak 2.1), Petter Skorem, Tom Tverli, Martin Søfteland (sak 2.3.1), Tom Erik Hveding (sak 2.3.2)
<b>Forfall:</b>	Bente Johnsen, Trond Albrigtsen, Arne Valen, Per Christan Holmen, Fredrik Mortvedt
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
	<p><b>Velkommen og presentasjon av nye medlemmer</b></p> <p>Saksliste og referat godkjent</p> <p><a href="#">Referat kontaktmøte 1–23 NELFO og Statens vegvesen</a></p> <p><b>Oppfølgingssaker:</b></p> <p><i>Forutsigbar framkommelighet:</i> mye internt arbeid. Vil ta nærmere kontakt med bransjen – sak til neste møte.</p> <p><i>Konsekvenser av krigen i Ukraina:</i> Ingen endringer siden sist.</p> <p>Fortsatt vanskelig med leveranser, spesielt på kompliserte elektroniske komponenter. Uforutsigbare leveransefrister</p> <p>Vanskelig å få leverandører til å forplikte seg. SVV ønsker fortløpende tilbakemeldinger ved endringer.</p>	
2.1	<p><b>HMS</b></p> <p>Presentasjon fra SVV v/Jon Molnes. Hva er utfordringer innafor dette aktuelle fagområdet. Hva vet vi, og hva mener bransjen vi bør jobbe videre med? Er HMS-rapporteringen en passiv rapportering, eller skaper det konkrete aktiviteter?</p> <p>Kort gjennomgang av status (H1, H2, N-verdi)</p>	

	<p>De fleste hendelser/skader er knyttet til arbeid på og langs veg. Litt om hendelser knyttet til elektrodriftkontrakter</p> <p>Ny HMS-rådgiver i Statens vegvesen; Iselin Hals overtar rollen til Jon Molnes i disse møtene (etter 1. mai)</p> <p>Eksempler på hvordan SVV bruker RUH i sikkerhets-forebyggende arbeid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mange uhell knyttet til brøyting og 3. part – forbereder kampanjefilmer for neste år vintersesong.</li> <li>- 3.part utøver trusler mot arbeidere eller kjører høy fart i arbeidsområder: SVV følger opp slike saker i byggemøter, men ENT har ansvar for å anmelde/varsle sak til politi.</li> <li>- Utarbeidet egne dashbord for å gi byggeleder lett tilgang og oversikt over hendelser i egen kontrakt og enkel sammenligning mot andre kontrakter/arbeidsområder.</li> </ul> <p><i>Litt fra diskusjonen:</i></p> <p>H1 verdi slår hardt ut spesielt mot små kontrakter/entreprenører. SVV er klar over problemstillingen, har sjekket ut andre metoder for måling og rapportering, men ikke funnet noen god erstatning. Samlet registrering vil gi et godt bilde på overordnet nivå (trender og oversikt over hva som bør fokuseres på)</p> <p>Det er en god del hendelser knyttet til stenging av tunnel. Viktig at ENT registrer nøyaktig tid og sted.</p> <p>Arbeidsvarsling – SVV vil ha flere kontroller på arbeidsvarsling. (krav til kontroller på alle kontrakter).</p> <p>Forespørsel til NELFO: Er det spesielle arbeidsområder SVV bør jobbe videre med?</p> <p>NELFO: Bra at SVV har gode tall og fakta. NELFO har verktøy for å følge opp i den enkelte kontrakt (sak forrige møte) Oppfølging og etterspørsel er viktig både fra BH og ENT.</p> <p>NELFO ønsker at SVV ser nærmere på hvordan spesielt trafikk-dirigering utføres. Burde være et aktuelt område hvor NELFO-bedrifter kan være med i leverandørutvikling. Inviter gjerne ENT og leverandører for å komme med løsninger</p> <p>SVV: Dette er et av flere oppfølgingspunkt etter dødsulykke i -21. Myndighet og regelverksdivisjonen ser nærmere både på regelverk og bruk av teknologi. Foregår konkrete prosjekt for å få trafikkdirigenten ut av vegen.</p> <p>Spørsmål fra Lyngmo: Er det færre som jobber med arbeidsvarsling? Utfordring med lang behandlingstid, og vanskelig å komme i kontakt med skiltmyndighet</p> <p>SVV er klar over utfordringene. Transport og samfunnsdivisjonen er skiltmyndighet og saksbehandlingstiden er redusert betydelig</p>	<p>NELFO</p>
--	---	--------------

	<p>siden 2020. Hvis det fortsatt er problemer oppfordres det til å gi tilbakemelding gjennom byggemøte. Lyngmo mener at det fortsatt kan gå 3–4 uker i enkelte tilfeller. Utfordringer med å få godkjent generelle planer spesielt tilpasset elektroarbeid.</p> <p>SVV: Vanligvis kan det gis vedtak på generelle arbeidsvarslingsplaner (gis for 6. eller 12. mnd.)</p> <p>Saksbehandlingstiden kan øke på våren pga. stor aktivitet</p> <p>Temaet arbeidsvarsling tas inn som et oppfølgingspunkt til neste møte. Aktuelt å se nærmere på praksis knyttet til elektroarbeid.</p>	SVV
2.2	<p><b>Klima og bærekraft</b></p> <p><b>2.2.1 Status NELFO – sak på forrige møte</b></p> <p>Kort orientering v/Andreas Strømheim–Aamot</p> <p>NHO ser nærmere på utfordringer mht. kraftbalanse (Hvordan få tilført tilstrekkelig behov?). Kartlegging og vurdering av energieffektivisering. Utfordringer knyttet til etablering av ulike former for energiproduksjon (landvind, havvind og solcelle, atomkraft)</p> <p>NHO vedtok ny bærekraftstrategi i mars. Omfatter 4 ulike roller (synliggjøre næringslivets rolle, jobbe for bedre rammebetingelser, rådgiver for medlemsbedrifter samt å sette mål til egen drift)</p> <p>NELFO har også jobbet en del med åpenhetsloven for å vurdere hvilke konsekvenser denne får for medlemsbedriftene (aktsomhetsvurderinger, innkjøp og UE) Har også jobbet med taksonomibegrepet (målkonflikter) og forslag til nye miljøkriterier. Har ikke funnet noen konkrete utfordringer med unntak av noen kriterier knyttet til solceller.</p> <p><b>2.2.2 Status klimastrategi fra SVV</b></p> <p>Edvard Sandvik viste til gjennomgang av klimastrategi forrige møte. Strategien ble vedtatt i slutten av februar.</p> <p>Strategien er 2 deler:</p> <p>1: Planlegging og bygging.</p> <p>2: Utforming av kontrakter (tildelingskriterier etc.) Viktig med god markedsdialog og tidliginvolvering.</p> <p>SVV ser nærmere på hvilke områder vi kan oppnå mest effekt totalt sett. Forslag til hvordan vi møter de som ønsker å produsere strøm på nærområder til veg (solcelle, vindmøller etc.)</p> <p>Hvordan kan «grå arealer» (arealer regulert til vegformål) benyttes til energiproduksjon? (handlingsplaner se pkt. 2.2.4)</p> <p><b>2.2.2 Informasjon om ENØK-prosjekt v Tom Tverli</b></p> <p>SVV ønsker å framskynde utskifting til ledlys. Kan totalt spare opp mot 50 mill. kr pr år i driftsutgifter. Vurderer omdisponering av midler. Det gjøres en kartlegging for å se hvor mye som kan</p>	

bestilles gjennom eksisterende kontrakter, og hvor mye som må lyses ut gjennom egne vedlikeholdskontrakter.

Vurdert hvorvidt SVV kan kjøpe inn materiellet, mens ENT får tiltransportert utstyr. Det lar seg ikke gjennomføre siden det er store forskjeller mellom områdene, samt at mange kontrakter allerede har tatt høyde for denne utskiftingen. Det er også mange ulike typer armaturer. Det er behov for en gjennomgang av selve strømabonnementet før utskifting fordi vi har flere abonnement som er basert på profilmålte anlegg.

Det vil uansett være behov for økt kapasitet i markedet. Vidar Låte mener at det er bra at det kommer ut flere kontrakter, gjerne gjennom standardiserte rammekontrakter.

ENØK-prosjektet vil jobbe videre for å se på styring av ventilasjon og pumper i tunneler.

### **2.2.3 Klimahandlingsplaner v/Edvard Sandvik**

SVV går nå gjennom alle ulike kontraktstyper (ferge, vegdrift, elektrodrift, asfalt rekkverk etc.) Vurderer hva som skal til for å kutte utslipp innenfor de ulike kontraktstypene. Ønsker å være forutsigbar og lager en framdriftsplan for når de ulike krav og ulike kontraktsformer innføres i de ulike kontraktene. Ser nærmere på hvor utslippene skjer og fokuserer på de største utslippene innafor de enkelte arbeidsoperasjon/kontrakt. Prøver å avdekke målkonflikter/utfordringer. Ønsker en god dialog med bransjen og vil legge fram våre forslag til høsten.

#### *Litt fra diskusjonen*

Hvilke tiltak kan vi iverksette i de ulike kontraktene slik at Statens vegvesen totalt sett når vårt mål om 55% reduksjon i hele vår virksomhet?

Innafor elektrodriftskontraktene er det aktuelt å innføre nullutslippskrav til kjøretøy. De totale utslippet er i stor grad også knyttet opp mot kvalitet på det utstyret som blir montert (Jo bedre kvalitet og vedlikehold, jo mindre kjøring i forbindelse med inspeksjon og reparasjon)

Lyngmo mener at ENT er klar for krav om f.eks. elbiler, men det er viktig at ENT har tilgang til ladestasjoner rundt om i kontraktsområdene. Viktig å tilrettelegge for ladeinfrastruktur. Forslag om insentiver for å benytte utslippsfrie kjøretøy (jf. incentivordning for lærlinger)

	<p>Det vil komme nye kontraktsformer innafor elektrodrifts- kontrakter som ikke bare tildeles etter laveste pris. Bransjen ønsker dette velkommen. Interessant å høre erfaringer fra andre konkurranseformer. Sak til senere møte. Mer interessant å gi tilbud på kontrakter som også verdsetter innovasjon og teknologisk utvikling i kontraktene.</p> <p><i>Ladestrategi i DoV:</i> SVV har fått midler for å se på hvordan tilrettelegge for bedre ladeinfrastruktur for både trafikanter, og for de som utfører arbeid på veg (våre entreprenører) Regjeringens ladestrategi ble lagt fram før nyttår. SVV, Nye Veger og ENOVA leverer et forlag innen 1. juli om trinnvis utbygging av ladeinfrastruktur. Hovedfokuset vil være områder rundt de store byene og mellom de største byene (8t-byer: Oslo- Trondheim m.fl.). SVV skal gå gjennom sine arealer for å vurdere hvorvidt disse egner seg til ladeinfrastruktur. Det er registrert ca. 100 ulike områder kan være aktuelle. Strategi for hvordan vi bør leie ut disse arealene vil bli lagt fram sammen med ny ladestrategi. Det er besluttet at SVV ikke skal være en «ladeoperatør» for trafikanter, men har et ansvar for tjenestebiler og egne entreprenører.</p> <p>Generell oppfordring til bransjen: Dersom ENT ser gunstige ladepunkt; kom med forslag innafor de enkelte kontraktene. Krav i nye kontrakter: Malen legger opp til at man kan (og bør) stille krav til nullutslipp. Vurderer også hvorvidt det er mulig å etablere egne ladepunkt for driftsentreprenører. SVV vil også nyte godt av lademuligheter for interne tjenestebiler.</p> <p><i>Utviklingsprosjekt:</i> Viser til forrige møte hvor bransjen ønsket en oversikt over ulike utviklingsprosjekt i SVV Kommer tilbake med en oversikt til senere møte</p>	
2.3	<p><b>Informasjon fra SVV</b></p> <p><b>2.3.1 Seriøsitetsarbeid v/Martin Søfteland</b></p> <p>Jobber med lønns- og arbeidsvilkår i Utbyggingsdivisjonen. Bakgrunn for forskriften; ønske om at arbeidstakere skal ha det bra, og ønske om å bevare norske arbeidsplasser. I arbeidet med revidering av Norgesmodellen har Statens vegvesen presentert sitt forslag. Det er det også tatt opp ulike forhold rundt allmengjorte tariffavtaler. (Jf. Tidligere sak) En landsomfattende tariffavtale er mye mer detaljert enn en allmenngjort avtale. Når det gjelder elektrobransjen har spesielt bortfall av nattellegg i allmenngjøringen skapt store utfordringer</p>	

for de tariffbundne bedriftene, fordi mye av arbeidet med elektro foregår på nattestid

Allmenngjøringsparadokset: Kraftig dropp i lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter når en relevant landsomfattende tariffavtale allmenngjøres. Kjerneverdier blir beskåret. Det er et paradoks at allmenngjøring fører til en forverring for mange i bransjen. Flere fagforeningsorganisasjoner kvier for å anbefale allmenngjøring. Utfordringene kan løses ved en konkret bestemmelse. Statens vegvesen og Samferdsels Dep. har spilt inn dette til Næringsdepartementet. Martin har også vært på møter med LO's lovutvalg, og har gode forventninger til å få endret ordlyden i lovteksten, men det er «et langt lerret å bleke». Inntil videre kan vi som offentlig byggherre ta bestemmelsen inn i kontraktene.

*Litt fra diskusjonen:*

Spørsmål om bruk av overtid mellom 16–21: Kan man beskrive krav om utbetaling av overtid etter kl. 1600 i kontraktene?

SVV: Tidligere var det tillegg for overtid. Mange spørsmål rundt hvordan ENT la opp sitt arbeid (normert overtid eller skiftplaner). I dag er det derfor kun spesifisert mht. nattarbeid.

Kontraktene legger opp til at ENT skal levere 24/7 mht. beredskap og spesielt nattarbeid. Ved planlagt arbeid som tar lengre tid enn planlagt kan det honoreres med 50% overtid. Det må være ENT som vurderer hvilken arbeidstids-løsning bedriften skal velge. (organisering av arbeidet)

Spørsmål vedr. allmenngjøringsforslag: Vil det bli gitt føringer for hvor stort nattillegget skal være?

SVV: Forslaget er at forskriften skal inneholde minstekravet til lønns- og arbeidsvilkår i tråd med landsoverenskomsten.

Dersom det finnes ulike %-satser i landsoverenskomsten bør dette diskuteres nærmere.

### **2.3.3 Nytt FDV-system v/Tom Erik Hveding**

Litt om prosess og nye løsninger på FVD og dokumentasjon – vedlagt presentasjon.

Bakgrunn: Større fokus på drift og vedlikehold: «*Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt når vi må*»

Helhetlig forvaltning av anlegg og verdier (Asset Management) handler om å få kontroll på alt vi eier, samle og struktur informasjon, og ønske om faktabasert vedlikehold basert på faktisk standard

Det er gjennomført 2 større anskaffelser

- FDV-løsning – Agile Asset
- Dokumentasjonsløsning – M-Files

De to systemene implementeres og samordnes slik at dette vil bli oppfatta som en løsning.

*Framdrift:*

Fase 1: Konfigurering og oppsetting av tunnel og elektro

Fase 2: Bru og konstruksjon og øvrige fagområder konfigureres

Høsten – 23: Ønske om å ha fase 1 «opp å gå» innen årsskiftet.

Ønsker en tett dialog med bransjen. Uttesting og pilotering i løpet av sommeren.

Nytt FDV-system vil erstatte Plania, men vil ikke være klar til 1.sept. Alle data vil bli konvertert automatisk fra Plania til ny løsning. Strukturen som legges inn i Plania skal kunne flyttes over til ny FDV-løsning.

*Litt fra diskusjonen:*

Vil ny løsning også bli lagt inn i byggefase?

SVV: Ønsker å få dette inn så tidlig som mulig. Det er laget en standard for å få det inn i nye byggeprosjekt. Vegeier vil etter hvert bestille en «Master dokumentliste» fra de som bygger nye prosjekt. Masterdokumentet skal følge med kontraktene.

Vil det bli krav om 3D- modell i driftsfasen:

SVV: Det jobbes med hvordan 3D-modellen skal benyttes i Drift og vedlikehold, men FDV -løsningen kan implementeres uavhengig av 3D-modell. Har også løsninger hvor 3D-modell inngår. NVDB er hovedregistret for objekter og status veg objekter. FDV-løsningen er også knyttet opp mot garantiansvar og sørger for å gi en bedre oversikt.

Det pågår prosesser for å samle og flytte all dokumentasjon som finnes for lettere å ha oversikt over all dokumentasjon.

SVV: Ønske om eksterne bidragsytere; I første omgang kan bransjen gi tilbakemelding dersom de ønsker å være med å teste/pilotere løsningen. SVV lager en liten beskrivelse på hva som skal testes og hvordan. Legges ved referat

#### **2.3.4 Utlysninger og revisjon kontraktsmal**

Viser til sak i forrige møte. Revisjon av kontraktsmaler er veldig omfattende. SVV vil sende ut forslag til reviderte kontraktsmaler like før, eller rett over sommeren. Vurderer egne høringsmøter

Dette er en fellesrevisjon for alle kontraktsmalene Drift og vedlikeholdsdivisjonen har ansvar for. Den omhandler fellesbestemmelser på tvers av ulike kontraktstyper.

Formålet er å bli en mer enhetlig byggherre ved å strukturere og samle bestemmelser slik at det gir en bedre oversikt både for ENT og byggherre. Det har vært en omfattende jobb, spesielt knyttet til Kap. C; Kontrakts bestemmelser:

Kap. C1 – Standard kontrakts bestemmelse (NS ...)  
Kap. C2– felles for alle kontrakter i Drift og vedlikehold  
Kap. C3 – Felles bestemmelser for samme type kontrakter  
Kap. C4– Spesielle bestemmelser for den enkelte kontrakt  
Kap. D – Tekniske bestemmelser: Oppstart av revisjon for elektrodriftskontrakter før sommer (forprosjektrunde – Intervjurunde for evaluering av dagens kontrakter – Ikke optimal mal pr i dag). Planlagt frist for ferdig mal våren –24  
Nye kontrakter med oppstart –25 vil sannsynligvis følge ny mal.

#### *Revisjon av R610*

Status Leveranse medio mai. Elektrokapittel vil bli omfattende.  
Høring høsten –23 (sannsynlig med ekstern høring) Ferdig revidert forsommer –24 (digital løsning)

#### *Utlysninger*

Det vil ikke bli lyst ut flere ordinære elektrodriftskontrakter i –23 (Ingen kontrakter med planlagt oppstart i –24). Neste utlysning i løpet av –24/–25. Oppstart september –25  
Det kan komme utlysninger på elektro innen vedlikehold, utskifting og kontrakter knyttet til byggekontrakter.  
Jobbes med en bedre oversikt over planlagte utlysninger.  
Det som ligger på vegvesen.no under planlagte utlysninger er veldig mangelfulle. Dov jobber med en interaktiv oversikt som viser hvilke type kontrakter og hvilke områder som planlegger å lyse ut kontrakter.

#### **2.3.5 Strengere innleieregler – spørsmål på forrige møte**

Har bransjen sett noen konsekvenser av forbud mot innleie av bemanningsbyrå.

NELFO: gjelder spesielt i område Oslo og Viken og omfatter i første omgang byggeplasser. Har ingen tilbakemelding på utfordringer innen elektrodriftskontraktene. SVV har ikke sett noen store konsekvenser for våre kontrakter. Bransjen må evt. melde inn dersom dette blir noen utfordring. Uklart hvordan dette skal føles opp utover de krav og rutiner SVV har for innleie av UE.

**2.3.6 25 % egne ansatte.** Diskusjon om hvorvidt vi skal ha det i våre kontrakter. Utfordringer knyttet til anskaffelsesregelverket. NELFO er positive til krav som kan fremme krav for fremmer seriøse bedrifter (jf. krav til læringer)

**2.3.7 Overlevering/garantiansvar.** Vil bli koblet opp mot innføring av nytt FDV– Internt arbeid nylig startet opp.



	<p>Temaet ble diskutert i tidligere møter, og NELFO ønsker å bidra inn i dette arbeidet. Formålet er å få klarere ansvar og roller i forbindelse med overlevering og garantioppfølging. Det vil kunne redusere konflikter mellom de som bygger og de som skal drifte, og være kostnadsbesparende og effektivt for i driftsfasen. NELFO har sett nærmere på et forslag til en slik regulering, spesielt mht. til å melde og følge opp feil i nyanlegg. NELFO ønsker å legge fram forslag i neste møte. Forslaget kan spilles i forbindelse med revisjon av byggekontrakter. Krav til overlevering må stilles i en utbyggingsfase for å sikre driftssikkerhet og kvalitet i driftsfasen.</p>	
<p><b>2.4</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p><b>Krav til ISO–sertifisering, kvalitet og Miljø</b></p> <p>Spørsmål fra NELFO. Opplever at det stilles ulike krav i kontraktene. ISO–sertifisering er både ressurs– og kostnadskrevene. På hvilket nivå bør disse kravene ligge, og er disse kravene ensartet?</p> <p>SVV ser at det kan være utfordrende, og det kan gis fravik ved kortere/mindre kontrakter– vil derfor gi ulikheter. Hensikten er å verdsette seriøse bedrifter som har ledelsessystem som har fokus både på kvalitet, miljø og arbeidsmiljø.</p> <p>Kan være aktuelt å arrangere egne temamøte/eller ta det inn som sak på senere møter. SVV har hatt intern opplæring på vårt byggherrepersonell for å være mer rustet til å ivareta dette kravet på en mer enhetlig måte (gjelder elektrodriftskontraktene). Krav til ISO–sertifiseringen i elektrodriftskontraktene er knyttet til kontrakts gjennomføring (Kan bli sertifisert innen ett år)</p> <p>Når ISO–sertifisering er et tildelingskrav (gjøres i noen kontrakter), må ENT være sertifisert før kontraktsinngåelse.</p> <p><b>HMS – Bruk av Kadmium</b></p> <p>Geir Olav Nerlien refererte til en E–post som akkurat kom inn. Det er oppdaget kadmium på plugger benyttet i induktive sløyfer, ATK, bomber etc. Kan finnes i leveranser i våre kontrakter. Giftig stoff– vil bli forbudt til bruk etter 21. juli 24.</p> <p>Viktig å være OBS på. Vil bli tatt opp gjennom våre byggeledere. Epost oversendes til deltakere og behandles gjennom oppfølging av kontrakt.</p>	
	<p><b>Neste møte:</b></p> <p><b>Tromsø 28. sept. 2023</b></p> <p>Forslag til tema og saker spilles inn fortløpende</p> <p>SVV har dialog med NELFO (Vigdis) i forkant av møte</p>	