



Statens vegvesen

Referat

Dato: 05.05.2023
Tid: 10.00 – 13.30
Referent: Kristin Halvorsen

Saksbehandler: Kristin Halvorsen
Tlf saksbeh. 913 410 68
Vår dato: 30.05.2023

Referat nr. 1 / 2023 – Kontaktgruppemøte EBA og Statens vegvesen

Møtenr:	1 / 2023
Sted:	Møterom Alna, Brynseng
Møteleder:	John Atle Haugland
Til stede:	EBA: Olav Siljehaug – Skanska, Snorre Fuhr – EBA, Ane Kari Vestre – Veidekke, Stein Windfeldt – NHO (Teams) SVV: John Atle Haugland, Jan Erik Lien, Jan Egil Eilertsen, Erlend Ballangrud Borgli (Teams), Rigmor Grete Thorsteinsen (Teams 10.00 – 11.00), Naomi Paulsen (Teams), Gina Vibeke Ytteborg (Teams), Thomas Berger (Teams kl. 11.00) Kjersti Narheim Haugen.
Forfall:	EBA: Arne Aakre – EBA, Siw Linderud – EBA, Svein-Arne Sivertsen – NCC, Ole Henning Davik – Implenia
Kopi til:	Kjell Inge Davik

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Ingen kommentarer til innkalling og saksliste.	
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes) Oppfølging av saker fra forrige møte (Saksnr. fra forrige møte i parentes) 2.1 Arbeidsgruppe klimavekting i anleggsprosjekter. Pilotprosjekt januar 23 (4.1). Orientering under pkt. 4.2 2.2 Felles Workshop for alle byggherrene tidliginvolvering, samspill, grønn anskaffelse (4.5) EBA spiller inn tema. SVV kommer med datoer i august/september. Vurderer eventuelle eksterne deltakere. 2.3 SVV deltakelse i møte om veileder for Fjellsikring (4.7)	2.2 EBA følger opp.

	SVV v/Rigmor. DoV planlegger et møte med fjellsikringsmiljøet siste uka i mai.	
3	<p>3.1 HMS og YM for UTB og DoV</p> <p>SVV v/Jan Erik presenterte HMS tall for entreprisedriften totalt for SVV og for utbygging i 2022 og for 1 kvartal 2023. Målsetning er at alle skal komme trygt hjem, tema på alle samhandlingsmøter.</p> <p>Småskader drar opp H2 statistikken for 2022. Fokus på å få ned alvorlighetsgraden på H2 ulykkene. Vi må samarbeide med bransjen om å komme ned på målet på 10.</p> <p>3. Part omkom på Betna – Stormyra (tredjepart inngår ikke ved beregning av H1 og H2)</p> <p>Hovedårsaken til 48 timers rapporter har vært på Brann / og eksplosjonsfare (gjenstående sprengstoff), elektrisk spenning (direkte kontakt og overslag) og Påkjørsel / kollisjon utforkjøring /velt (arbeidsvarsling og trafikkavvikling). Her ligger en for høyt.</p> <p>Dette er tema som både utbygging og DoV kommer til å sette søkelys på fremover. De kommer med en felles tiltaksplan for 2023.</p> <p>Egne oppstartsmøter for spesielt risikofylte arbeider. Kommer i neste oppdatering av kontraktsmalen.</p> <p>Sintef har gransket skred (Betna Stormyra og Trondheim – Stjørdal) og funnet at vi er for dårlig med farekartlegging og risikovurderinger med hensyn til skråningsstabilitet, skred og – naturfare ved midlertidige anlegg i utførelsesfasen.</p> <p>SVV v/ Rigmor H1 og H2 verdier ligger for høyt i forhold til målsetning. DoV har hatt søkelys på YM hendelser, og at en får inn rapporter. Noe underrapportert foreløpig.</p> <p>Statistikken viser K4 og K5 hendelser med Brøytebil / tunge kjøretøy, gjenstående sprengstoff og lastebåt / bru. DoV har hatt fokus på å få inn registreringer fra entreprenørene, noe som har gitt resultat. Det er planlagt en kampanje med bransjen vedrørende brøytebil/tunge kjøretøy før neste vinter.</p>	SVV følger opp

DoV jobber mye på og langs veg. Alle områder har valgt arbeidsvarsling og trafikkdirigenter som fokusområde, spesielt kontroll av arbeidsvarslingplaner og sikring av trafikkdirigenter. Gjennomgang av tiltak og regelverk.

Kjell Inge Davik har gått egne runder og runder med entreprenører. Engasjement og synlig ledelse har vist resultat.

SVV v/Naomi presenterte YM hendelser utbygging. Miljøindikatorer (M) utarbeidet for utbygging, tilsvarende H verdier. Noe underrapportert foreløpig. Har en jobb før en får riktig kvalitet på registrering. Målet er satt lavt nå til å begynne med. Forurensning av jord og vann og avfallssorteringer de store bidragsyterne. Årsaker er hovedsakelig handling i strid med instruks og prosedyre.

3.2 Statens vegvesens bærekraft-strategi

SVV v/Gina presenterte bærekraftstrategi for Statens Vegvesen. SVV ferdigstilte sin bærekraftstrategi i høst. Den bygger på innspill fra flere divisjoner og et bredt spekter av interessenter. En har tatt utgangspunkt i 8 områder fra FN's sitt rammeverk som er relevante for SVV. Vi har av de 8 valgt ut 5 områder som vi mener er de mest vesentlige å satse på nå.

Dette er også i samsvar med tildelingsbrevet til SVV. Det er satt mål knyttet til temaene og utarbeidd handlingsplan som skal revideres årlig.

SVV skal sertifisere utbyggingsdivisjonen til ISO 14001 innen høsten 23.

Vi skal redusere klimagassutslippene med 55% innen 2030.

Dette gjelder både direkte og indirekte utslipp.

Utfordringen er få tilstrekkelig med data. Anskaffelsene setter krav til tiltak for å få redusert klimautslipp. Samarbeid med bransjen.

Veidekke v/Ane Kari ser at det er en kostnad som vi må dele på. Spørsmål om SVV har planer om å utfordre kompetansemiljøene.

SVV v/Gina svarer at vi deltar i samarbeid Sintef, Nye veier, Bane Nor etc. der en ser på nye metoder og materialer.

3.3 DoV – status på arbeid med revisjon av maler.

Utgår.

	<p>3.4 Digitalisering av prosesskoden (status på arbeidet) SVV v/Thomas. I forbindelse med digitaliseringen blir R761 og R762 blir slått sammen, tilsvarende vegnormalene. Målet er å forenkle bruken. Plan om ferdigstilling rett etter sommeren.</p> <p>3.5 Markedsoppdatering SVV v/John Atle informerte om status for entrepriser. Ny NTP viser en nedgang i aktiviteten. 3 store anskaffelser (> 1 MRD) i 2023, alle inneholder tunnel. P.t. er det få 2024 store anskaffelser. Det er 16 mindre prosjekter (< 1 MRD) planlagt utlyst i 2023. Det er ventet stor aktivitet i 2024 som følge av pågående prosjekter. For 2025 må en forvente nedgang i porteføljen dersom det ikke kommer flere nye prosjekt.</p> <p>Materialprisene har gått ned, men prisene i markedet holder seg godt. Dette må sees i sammenheng med kronekursen. Prisene på betong er lavere i Oslo enn på resten av landet. Årsakene er stor konkurranse på betong i Oslo området.</p> <p>3.6 Gjensidig evaluering SVV v/John Atle presenterte gjensidig evaluering. Vi har hatt en modell gående siden 2019. SVV kommer til å avvikle den delen som går på tildeling (i karakterboken). Ønsker en mer gjensidig evaluering, da vi ser at det er nyttig for et godt samarbeid mellom partene i bransjen. Det kommer mer informasjon om prosessen i neste møte. Planen er å ferdigstille dette arbeidet etter sommeren.</p> <p>3.7 Endring i adgang til innleie fra bemanningsforetak SVV v/John Atle informerte om nye regler for oppdragsgiver ved innleie fra bemanningsforetak. Usikker på hvordan dette slår ut.</p> <p>3.8 Asfaltregulering i entreprisekontrakter EBA har laget et verktøy for klimavekting, som inkluderer asfalt. Basert på EPB-verktøyet. Varianter over samme tema som MEF. Målet er å levere det laveste klimagassregnskapet.</p>	
4	<p>EBA orienterer</p> <p>4.1 Lansering av Kompetanseregisteret EBA v/Stein informerte om kompetanseregisteret. Kontroll på hvem og hva som er på prosjektet. Kompetanseregisteret er en database som forteller hvilke sertifiseringer, kurs og kompetanse de ulike arbeiderene har. Målsetningen er raskere kompetasesjekk for byggherre og arbeidstilsyn.</p>	

	<p>Den ansatte har det på en app på telefonen sin.</p> <p>4.2 Web-basert verktøy for klimavekting i anleggsprosjekter EBA v/ønsker å bruke dette som konkurranseverktøy. Samarbeid med LCA.no som leverer den tekniske løsningen. Planlegger å få testet ut piloter på de store aktørene og ønsker å ha med representanter fra SVV. SVV som statlig byggherre må ta hensyn til alle. Det er ikke meningen at det skal koste noe. Og alle inkl. MEF sine medlemsbedrifter vil bli invitert til å delta. EBA kommer med nærmere beskrivelser og finner datoer til et felles møte.</p> <p>4.3 Markedssituasjonen opp mot revidert v/Stein informerte om at vi må tilbake til 2008–2009 for å se den negative trenden i anleggsbransjen nå. Inflasjonen er ikke under kontroll. Materialkostnadene har vi lagt bak oss men ser at lønnsøkningene ligger foran oss. EBA deler bekymringer om lite prosjekter i tidlig fase. Tall fra NAV vider at permitteringer øker i anleggsbransjen. Det er for tiden flere oppsigelser enn permitteringer. Det kommer mindre midler og det prioriteres tildelinger til drift og vedlikehold og mindre prosjekter. SVV ønsker å drive den grønne bølgen foran oss. utfordringer og tilpasninger må følges opp videre fremover spesielt i forhold til infrastruktur og tekniske løsninger. Dette er noe vi må løse sammen.</p>	<p>EBA følger opp.</p>
<p>5</p>	<p>Eventuelt</p> <p>5.1 Revidert møteplan Kontrakt Møte nr. 1/2023 tirsdag 14.03.2023 kl. 10.00–13.30 på teams ble gjennomført 5.5 fysisk på Brynseng. Møte nr. 2/2023 onsdag 14.06.2023 kl. 10.00–13.30 fysisk møte Brynseng Utgår Neste møte (nr. 2/2023) blir flyttet fra tirsdag 19.09.2023 kl. 10.00–13.30 til 21.9 kl. 12.00 – 15.30 fysisk på Brynseng</p> <p>5.2 Endring i kontraktsbetingelser EBA ønsker å ta opp en del kontraktsbetingelser. Spesielt i forhold til prising og endringsarbeider. De kommer med innspill til neste møte.</p>	