



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 09.03.2023  
**Tid:** 12.00 – 15.30  
**Referent:** Kristin Halvorsen

**Saksbehandler:** Kristin Halvorsen  
**Tlf saksbeh.** 913 410 68  
**Vår dato:** 29.03.2023

## Referat nr. 1 / 2023 – Kontaktgruppemøte MEF og Statens vegvesen

<b>Møtenr:</b>	1 / 2023
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	John Atle Haugland
<b>Til stede:</b>	MEF: Tone C. Gulliksen, Martin Nordbø, Stein Gunnes, Egil Kvingedal, Frode Andersen, Lars Christian K. Skjelvan SVV: John Atle Haugland, Jan Erik Lien, Erlend Ballangrud Borgli, Silje Buxrud, Rigmor Grete Thorsteinsen, Naomi Paulsen, Gina Vibeke Ytteborg, Thomas Berger (sak 3.4)
<b>Forfall:</b>	MEF: Albert Hæhre SVV: Kjersti Narheim Haugen
<b>Kopi til:</b>	Kjell Inge Davik

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b> Ingen kommentarer til innkalling og saksliste.	
2	<b>Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes)</b> Ingen saker fra sist.	
3	<b>Statens vegvesen informerer</b>  <b>3.1 HMS og YM for UTB og DoV</b> SVV v/Jan Erik presenterte tall fra entreprisedriften totalt for Statens vegvesen og for Utbygging i 2022. Målsettingen er at alle skal komme trygt hjem, tema på alle samhandlingsmøter. Småskader drar opp H2 statistikken for 2022. Hovedårsaken til 48 timers rapporter har vært på Brann / og eksplosjonsfare (gjenstående sprengstoff), elektrisk spenning (direkte kontakt og overslag) og Påkjørsel / kollisjon utforkjøring /velt (arbeidsvarsling og trafikkavvikling). Her ligger en for høyt.	

	<p>           Dette er tema som både utbygging og DoV kommer til å sette søkelys på fremover. De kommer med en felles tiltaksplan for 2023.         </p> <p>           SVV v/Rigmor presenterte tall fra drift og vedlikehold i 2022. DoV har hatt søkelys på YM hendelser, og at en får inn rapporteringer. Noe underrapportert foreløpig.         </p> <p>           Statistikken viser K4 og K5 hendelser med Brøytebil / tunge kjøretøy. Har hatt fokus på å få inn registreringer fra entreprenørene, noe som har gitt resultat.         </p> <p>           Ønsker en felles kampanje med bransjen vedrørende brøytebil/tunge kjøretøy før neste vinter.         </p> <p>           DoV jobber mye på og langs veg og det er ønske fra områdene at det blir søkelys på arbeidsvarsling.         </p> <p>           MEF v/Martin: Alle som skal arbeide nær anleggene til Lyse energi må ha gjennomført "Lysekurset". Kopieres nå av flere energiselskap. Må fornyes etter 5 år.         </p> <p>           Kjell Inge Davik har gått egne runder og runder med entreprenører. Engasjement og synlig ledelse har vist resultat.         </p> <p>           MEF ønsker å få delt info om funnsteder for gjenstående sprengstoff.         </p> <p>           SVV v/Naomi presenterte YM statistikken til utbygging. Miljøindikatorer utarbeidet for utbygging. Noe underrapportert foreløpig. Har en jobb før en får riktig kvalitet på registrering.         </p> <p> <b>3.2 DoV – status på arbeid med revisjon av maler.</b> </p> <p>           SVV v/Rigmor la frem status på mal arbeidet. Målet er å få mer enhetlige maler. Skal være ferdig innen 1.7.2023.         </p> <p>           Samarbeid på tvers av divisjonene.         </p> <p>           Den blir sendt på høring til bransjen. Planlagt høringsmøte digitalt for MEF /EBA og internt.         </p> <p>           Dette for å varsle slik at dere er klar til å gi innspill når den kommer på høring.         </p> <p> <b>3.3 Bærekraft – Statens vegvesens bærekraft–strategi</b> </p> <p>           SVV/Gina presenterte bærekraftstrategi for Statens Vegvesen. Har spurt bredt om hva bransjen og andre interessenter mener SVV skal fokusere på. Det samme er utført internt.         </p> <p>           Har tatt utgangspunkt i 8 områder fra FN's sitt rammeverk som er relevante for SVV. Vi har av de 8 valgt ut 5 områder som vi mener er de mest vesentlige å satse på nå.         </p> <p>           Dette er også i samsvar med tildelingsbrevet til SVV.         </p>	<p>SVV følger opp</p>
--	---	-----------------------

Vi skal redusere klimagassutslippene med 55% innen 2030. Dette gjelder både direkte og indirekte utslipp. Utfordringen er få tilstrekkelig med data. Anskaffelsene setter krav til tiltak for å få redusert klimautslipp. Samarbeid med bransjen.

Satser på å få sertifisert utbyggingsdivisjonen for ISO14001 innen høsten.

BREEAM infrastruktur setter krav til hvordan vi planlegger kontraktene. Gjelder de de store prosjektene.

Utarbeider en tiltaksplan

MEF v/Stein: Ambisjoner har vi. Er mer engstelig for hvordan en skal redusere klima iht. til målene.

SVV v/Rigmor: Samarbeider tett med utbygging. Utarbeider tiltaksplan for hvert prosjekt. Har utført mye på asfalt. Er avhengig med tett dialog med bransjen.

SVV v/Gina: Får etter hvert mer erfaring med fokus på de store anleggsmaskinene. Tester ut nye ting i piloter.

MEF v/Stein: Ser EPD'er som et vesentlig bidrag i arbeidet.

Her tar vi pkt. 4.1

### **3.4 Digitalisering av prosesskoden (status på arbeidet)**

Arbeidet med digitalisering av prosesskoden er i godt i gang og forventet ferdig før sommerferien. Revisjon av prosesskoden er en kontinuerlig prosess. I det pågående arbeidet blir det gjort en del viktige endringer i denne runden.

Selv om alle innspill ikke når opp i denne runden er viktig at MEF fortsetter å sende inn sine forslag til forbedringer.

MEF v/Tone: MEF har gitt innspill og sier det er en etterlengtet oppdatering. Tilbyr seg å delta i prosessen.

### **3.5 Markedsoppdatering**

John Atle informerte om status for entrepriser. Det blir mindre oppdrag fremover, da disse er styrt av bevilgninger. I tillegg til dagens prosjektoversikt på Vegvesen.no, blir det nå utarbeidet en egen oversikt for oppdrag.

MEF v/Tone: Skal ha en ny medlemsundersøkelse rett rundt påske, der en kan få inn litt info om hvordan stemningene er blant medlemmene.

MEF v/Stein: Det er færre konkurser enn fryktet. Det er ingen flagg som viser krise pr. d.d.

	<p>MEF v/Martin: Kostnadsnivået er høyt, men stemningen er bra.</p> <p>DoV v/Rigmor: Det er under utarbeiding en oversikt over mindre tiltak til våren. Driftskontraktene ligger ute. Det blir færre kontrakter enn ellers siden kostnadsnivået har spist opp midlene.</p> <p>MEF: Salg av null utslipp, stormaskiner har stoppet opp. Årsaken kan være infrastruktur og ladekapasitet. Kostbar investering og bruk, samt lang leveringstid. Det er avdekt noen utfordringer knyttet til støtteordninger i forhold til ombygging av eksisterende maskiner.</p> <p><b>3.6 Gjensidig evaluering</b></p> <p>John Atle presenterte gjensidig evaluering. Vi har hatt en modell gående siden 2019. Kommer til å avvikle den delen som går på tildeling. Ønsker en mer gjensidig evaluering, da vi ser at det er nyttig for et godt samarbeid mellom partene i bransjen. Det kommer mer informasjon om prosessen i neste møte.</p>	
4	<p><b>Saker og spørsmål fra MEF</b></p> <p><b>4.1 Klima og miljø – Nærmere om MEFs klimakalkulator</b> Oppfølging fra sist møte.</p> <p>MEF v/Egil presenterte klimakalkulator i samarbeid med LCA.no. Estimerer klimaavtrykket i prosjektene. Når en får inn materialverdiene og kan generere EPD'er ut ifra dette. Kan en se hvordan en har oppnådd fra plan anbudsfasen til sluttrapport, ferdig byggeprosjekt.</p> <p>SVV v/Rigmor: Hvordan får en frem data fra i utslipp fra transport.</p> <p>MEF v/Egil: Estimert på tilbud i forhold til kjørelengde og type diesel/type maskin. I byggefasen er det reelle kjørelengder. Maskintimer og forbruk logges manuelt.</p> <p>Pilot utført på 8 bedrifter i høst. Har 5 som har tatt det i bruk samt 2 som har det på utprøving. Ingen av disse er på SVV sine prosjekt.</p> <p>Jobber med en sømløs løsning. Kan bli en utfordring. Flere har systemer, men må samles under en felles plattform.</p>	

	<p>SVV v/Gina: Følges opp med eget møte i SVV for å finne et pilotprosjekt. SVV ønsker tilbakemelding vedrørende de pågående pilotprosjektene.</p> <p>De ulike byggherrene/oppdragsgivere stiller ulike krav til rapportering.</p> <p>Går tilbake til sak 3.4</p> <p><b>4.2 Presentasjon av MEFs nylig vedtatte policy for anskaffelser og kontrakt.</b> Tone presenterer policy vedtatt februar 2023. De mindre entreprenøren har behov for å få vite tidlig om en får jobbene eller ikke da de ikke har kapasitet eller økonomi til å få flere jobber samtidig.</p> <p><b>4.3 Eksterne og interne granskninger – Retningslinjer og prosedyrer</b> Spørsmål er om det finnes en rutine/prosedyre for granskninger. Handler om kontradiksjon. T.d. Ulykkes granskninger, eller brudd på kontrakts bestemmelser. Bestilt av SVV. Spesifiseres mer fra MEF. SVV v/Jan Erik: Intern granskning for HMS område er for å lære. Det foreligger en intern prosedyre. Eksterne brukes til granskning p.g.a habilitet.</p> <p><b>4.4 Bekymring: Rekruttering til bransjen – høyere utdanning. Verdsetting av realkompetanse.</b> Intern prosess i MEF for å rekruttere til bransjen. Ønsker samarbeid med byggherre mot fagskole / utdanning. Det er en felles utfordring. Koordinere innsats mot ungdom for å få flere inn i anleggsbransjen. MEF har en anleggsskole og prosjektskole. Denne skal bygges på med en modul til for å komme opp i 120 studiepoeng.</p> <p>John Atle tar det opp i samferdselsrådet.</p>	<p>MEF Følger opp</p> <p>SVV følger opp.</p> <p>SVV følger opp på neste møte.</p> <p>Følges opp av SVV</p>
5	<p><b>Eventuelt</b> Neste møte 1. juni 2023 fysisk på Brynseng</p>	