



Statens vegvesen

Referat

Dato: 07.03.2023
Tid: 10.00– 11.20
Referent: Kristin Halvorsen

Saksbehandler: Kristin Halvorsen
Tlf saksbeh. 91 341068
Vår dato: 28.03.2023

Kontaktgruppemøte RIF og Statens vegvesen

Møtenr:	1 / 2023
Sted:	Teams
Møteleder:	John Atle Haugland
Til stede:	SVV: Kjell Inge Davik (10.30–11.00), John Atle Haugland, Jan Erik Lien, Erlend Ballangrud Borgli, Rigmor Grete Thorsteinsen, Margot Aase Åsebø, Gina Vibeke Ytteborg, Kjersti Narheim Haugen, Naomi Paulsen. RIF: Morten Alstad, Bjørn Bertheussen, Tania Leporowski, Kjersti Kvalheim Dunham, Trond Hagen, Kristin Strand Amundsen.
Forfall:	RIF: Mari Barstad, Sigurd Rugslund, Liv Kari Hansteen
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjent innkalling og saksliste.	
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes) Ingen saker til oppfølging fra forrige møte.	
3	Statens vegvesen informerer 3.1 HMS SVV: UTB & DoV sin presentasjon er vedlagt referat Jan Erik Lien Presenterte HMS-tall fra utbyggingsdivisjonen for 2022. Personskader i entreprisedriften blir rødt i forhold til tidligere. Jobber aktivt med å få opp registreringen i byggemøter etc. Det er registrert en del småskader som løfter H2 verdien for 2022.	

Det ser positivt ut hittil i år både for H1 og H2. Rundt 20 fraværsdager i snitt, noe som er for mye.

Hovedårsaken til 48 timers rapporter har vært gjenstående eksplosiver, elektrisk spenning og arbeidsvarsling. Her ligger en for høyt.

Kjell Inge Davik legger opp til forhånds meldte besøk ute på entreprisene. Virker som det har positivt effekt med synlig ledelse.

Utbygging arbeider med en felles tiltaksplan med DoV i forhold til sammenfallende hendelser innen de tre områdene nevnt over. Denne blir presentert for bransjen senere.

Viktig at holdninger til dette blir tatt opp i samhandling før oppstart av kontrakt.

DoV presenterte måltall for egen divisjon. Har hatt søkelys på YM hendelser, og at en får inn rapporteringer.

K4 og K5 hendelser med Brøytebil / tunge kjøretøy vil bli satt søkelys på fremover. Har hatt fokus på å få inn registreringer fra entreprenørene, noe som har gitt resultat.

Jobber mye på og langs veg og det er ønske fra områdene at det blir søkelys på arbeidsvarsling.

3.2 Status rammeavtalen

Kort status fra Margot på Rammeavtalen. Det blir tatt en beslutning før sommeren om en må løse ut opsjonen.

Avrop på rammeavtale for planleggings- og prosjekteringstjenester gjelder for kontrakter under 10 mill. Vi har tatt ut et av inntil to opsjons-år i avtalen. Ny rammeavtale blir lyst ut ved utløp av avtalen, eller når maksimal omsetning i avtalen er nådd.

3.3 Markedsoppdatering

John Atle informerte om at vi har tidligere vist de store kontraktene. Vi har nå og laget en liste over mindre oppdrag som blir lagt ut. Vi ser og på å få egen liste for rådgiveroppdrag. Det blir mindre oppdrag videre, da det er styrt av bevilgninger.

Kjell Inge informerte om planmidlene som er historisk lave, 30% redusert kanskje mer. Vi skal gjøre mer i egen regi med egne ressurser. Vi skal ikke bygge opp nytt fagmiljø. Vi tilpasser porteføljen etter den kompetansen vi

	<p>har. Vi kan bli en bedre bestiller. Vi regner med at omsetningen vil øke senere, etter tildelinger i 2024. RIF v/Kjersti: hva må rådgiverne tilpasse seg?</p> <p>3.4 Endring i adgang til innleie i bemanningsforetak John Atle spurte RIF om de har gjort seg noen tanker om hva dette betyr for rådgivertjenester/oppdrag. RIF v/Tania svarte at slik de forstår det inngår rådgiverne som unntaket siden de innehar spesialkompetanse. Vi ønsker tilbakemelding fra RIF om deres syn på betydningen av de nye reglene for RIF sine medlemmer. RIF kommer med en tilbakemelding innen neste møte.</p> <p>3.5 Gjensidig evaluering (evaluering i rådgiverkontrakter) John Atle presenterte gjensidig evaluering supplert av Kjell Inge. Vi har hatt en modell gående siden 2019. Kommer til å avvikle den delen som går på tildeling. Ønsker en mer gjensidig evaluering, da vi ser at det er nyttig. Kommer tilbake med mer informasjon i neste møte.</p> <p>3.6 DoV – status på arbeid med revisjon av maler. SVV. Presentasjon over status vedlagt.</p> <p>Rigmor la frem status på mal arbeidet. Målet er å få mer enhetlige maler. Skal være ferdig innen 1.7.2023.</p> <p>Den blir sendt på høring til bransjen. Det er planlagt høringsmøte digitalt og internt.</p> <p>Dette for å varsle, slik at dere er klar til å gi innspill når den kommer på høring.</p> <p>3.7 Statens vegvesens bærekraft–strategi SVV sin presentasjon er vedlagt.</p> <p>Gina presenterte bærekraftstrategi for Statens Vegvesen. Har spurt bredt om hva bransjen og andre interessenter mener SVV skal fokusere på.</p> <p>Har tatt utgangspunkt i 8 områder fra rammeverket til FN. Vi har av de valgt ut 5 områder som vi mener er de viktigste å satse på nå. Vi skal redusere klimagassutslippene med 55% innen 2030. Dette gjelder både direkte og indirekte utslipp.</p>	<p>RIF kommer med tilbakemelding.</p> <p>SVV kommer tilbake i neste møte.</p>
--	--	---

	<p>Utfordringen er få tilstrekkelig med data. Anskaffelsene setter krav til tiltak for å få redusert klimautslipp. Satser på å få sertifisert utbyggingsdivisjonen for ISO14001 innen høsten.</p> <p>BREEAM infrastruktur setter krav til hvordan vi planlegger kontraktene.</p> <p>RIF v/Kjersti nevnte bestillingen fra regjeringen som kom nylig, om hvordan en skal nå målene.</p> <p>Gina: Vi må nok utfordre oss selv mer på hvordan vi skal komme i mål. Strategien hjelper oss ikke alene.</p> <p>Kort presentasjon av bærekraftpolicy til RIF. RIF vil komme tilbake med mer informasjon om dette arbeidet i møtet i mai.</p>	RIF kommer tilbake i neste møte.
4	<p>Saker og spørsmål fra RIF</p> <p>4.1.Oppdatering av bevilgningssituasjonen og tilgjengelige planmidler i 2023</p> <p>4.2 Status på tilbudsrapport for rådgiver på nett.</p> <p>4.3 Bruk av egne ressurser innen planoppdrag.</p> <p>4.1 – 4.3 svart ut under 3.3</p>	
5	<p>Eventuelt</p> <p>Neste møte 31.05.2023 – fysisk møte på Brynseng</p>	



Statens vegvesen



Kontaktgruppemøte nr. 1 - 2023

RIF, 7.mars 2023

Kontrakt og marked

Avdelingsdirektør John Atle Haugland

Punkt	Sak
1	Godkjenning av innkalling og saksliste
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes)
3	Statens vegvesen informerer 3.1 HMS 3.2 Status rammeavtalen (Margot) 3.3 Markedsoppdatering (Kjell Inge (10:30 - 11)) 3.4 Endring i adgang til innleie fra bemanningsforetak (John Atle) 3.5 Gjensidig evaluering (evaluering i rådgiverkontrakter) (John Atle) 3.6 DoV – status på arbeid med revisjon av maler. (Rigmor) 3.7 Statens vegvesens bærekraft-strategi (Gina)
4	Saker og spørsmål fra RIF 4.1 Oppdatering av bevilgningssituasjonen og tilgjengelige planmidler i 2023 4.2 Status på tilbudsrapport for rådgiver på nett. 4.3 Bruk av egne ressurser innen planoppdrag.
5	Eventuelt

Neste møte 31.5.2023, Brynseng



Statens vegvesen



3.1 HMS-resultater - Entreprisedriften og Utbygging 2022

Bransjemøter mars 2023

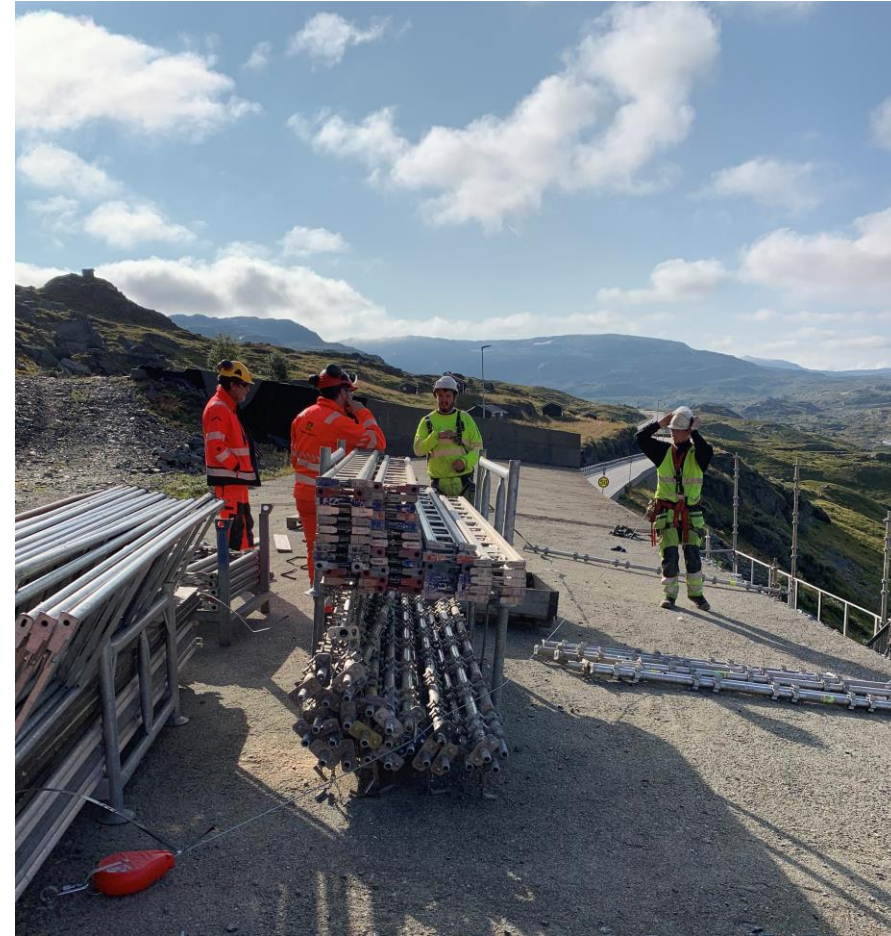
Jan Erik Lien, Statens vegvesen Utbygging

Overordnet HMS-mål i entreprisedriften

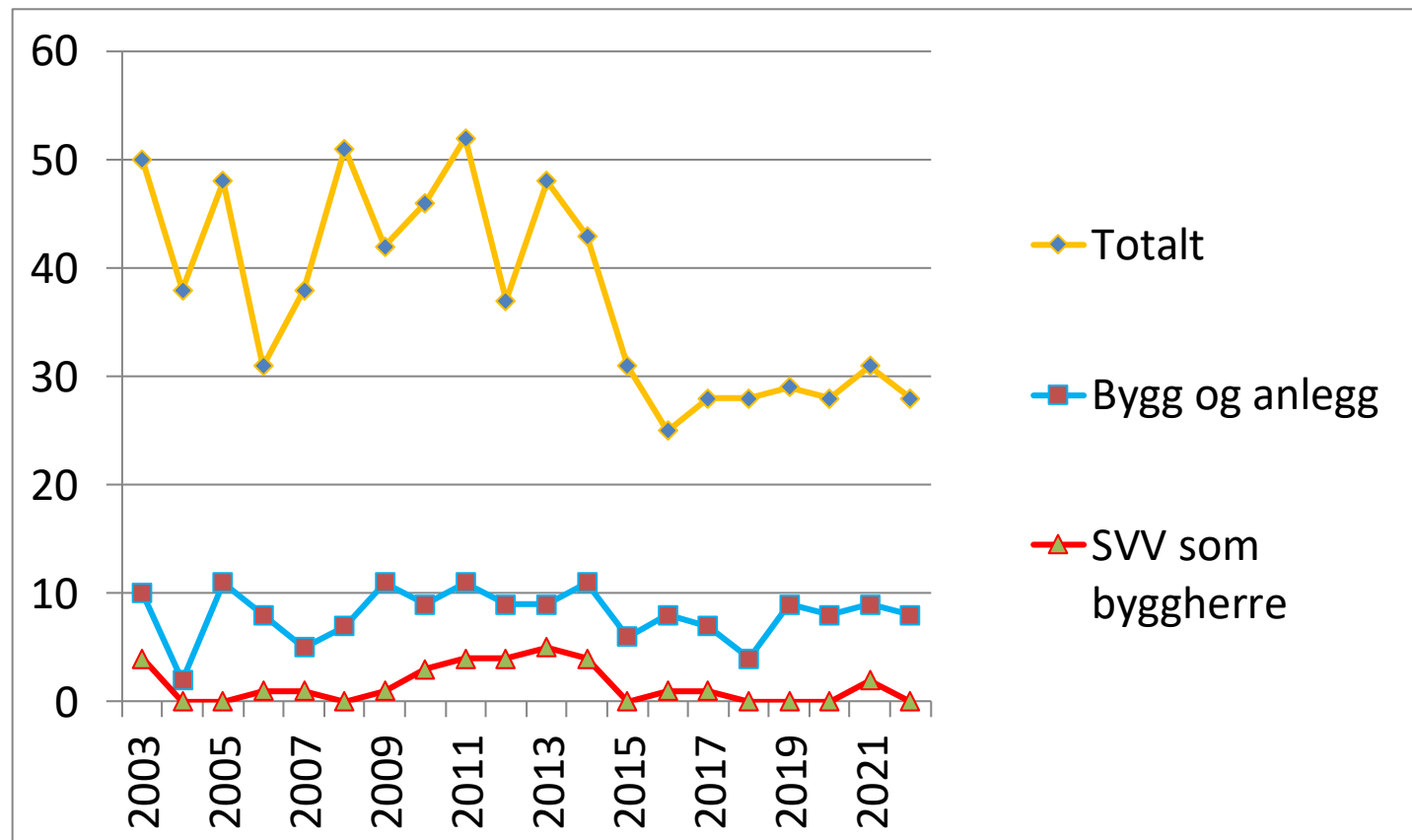
**Alle skal komme trygt hjem
fra jobb hver dag**

Byggherrepersonell er viktige brikker i arbeidet med å forebygge ulykker og for å unngå at lignende hendelser skjer igjen

Foto: Statens vegvesen



Dødsulykker i norsk arbeidsliv 2003-2022



Kilde: Arbeidstilsynet og Statens vegvesen

Personskader i entreprisedriften 2018-2022

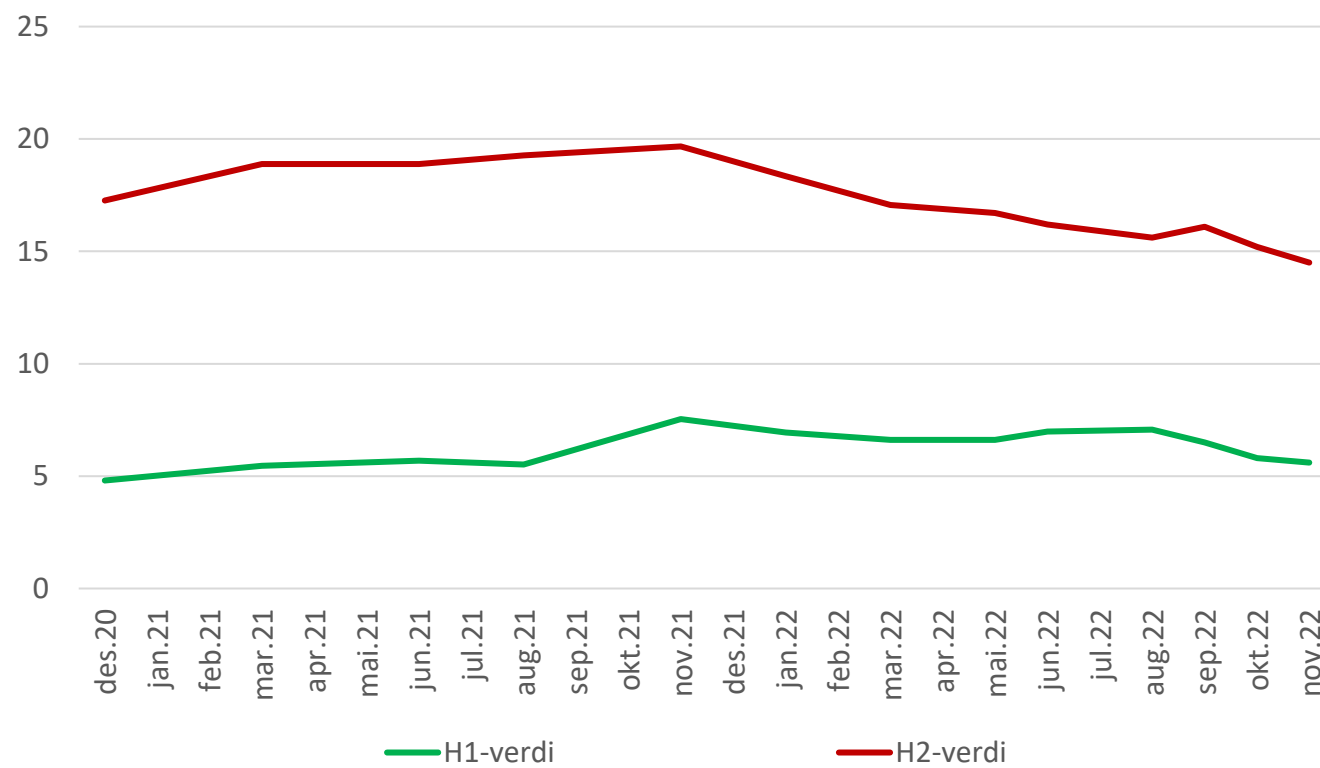
Beskrivelse	Konsekvens	2018	2019	2020	2021	2022
Dødsulykke ¹⁾	K5	0	0	0	2	1(1)
Personskade med mulig varig mèn ¹⁾	K4	6	3	7(1)	4	6
Personskade med > 10 fraværsdager	K3	39	22	24	18	20
Personskade med <10 fraværsdager ¹⁾	K2	34	28	27	33	23
Antall skader uten fravær ¹⁾	K1	260(10)	165(10)	99(2)	97(3)	73(2)
Antall skader med og uten fravær ¹⁾	Totalt	333(10)	218(10)	157(3)	154(3)	123(3)

1) Tall i parentes angir skade påført 3. part (publikum, trafikanter, leverandører osv.) Tall utenfor parentes angir summen av skade påført entreprenør og 3. part.

HMS-indikatorer i entreprisedriften 2018 – 2022

År	K5	K4	H1	H2	F	N
2018	0	6	4,1	17,8	92,5	1230
2019	0	3	3,6	14,7	48,1	1250
2020	0	7(1)	4,7	16,3	69,5	1316
2021	2	4	6,9	18,6	197,0	1415
2022	1(1)	6	5,6	14,9	100,6	1460

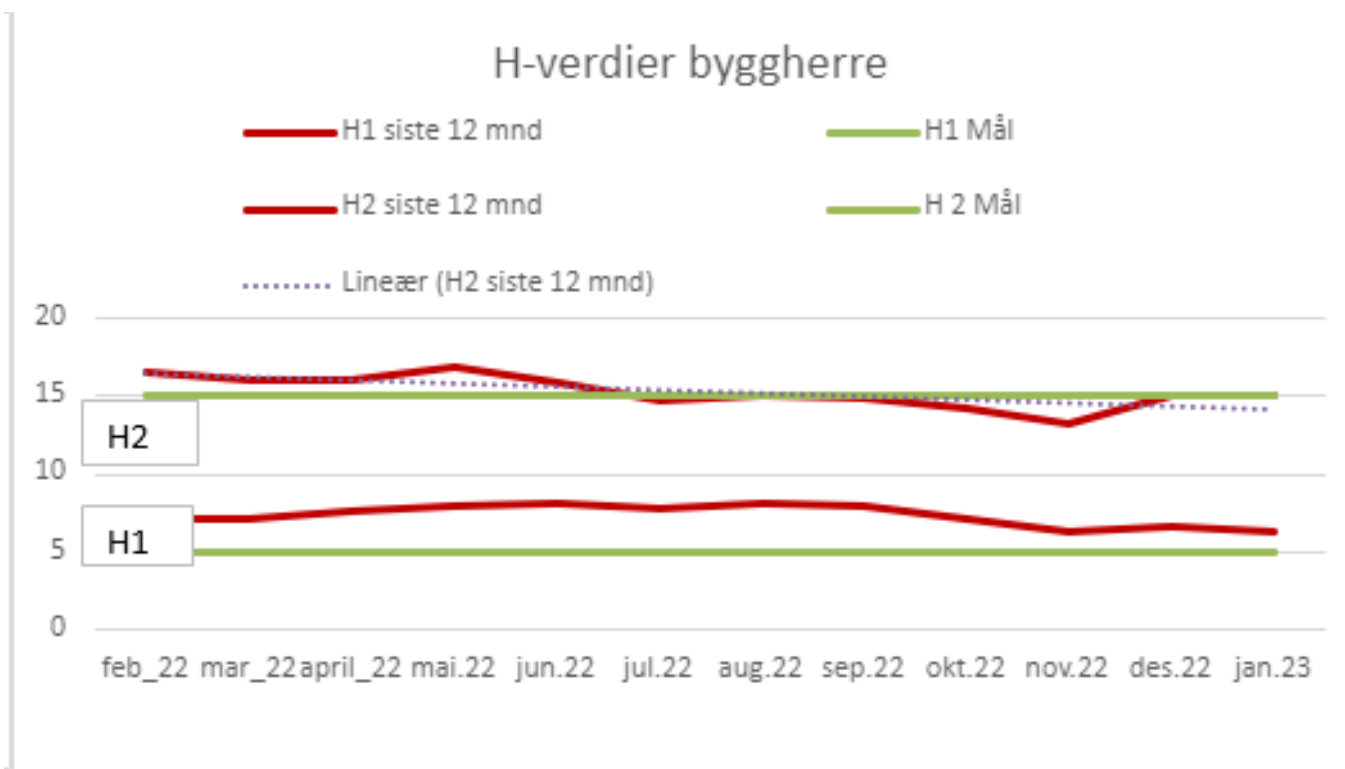
Utvikling H1- og H2-verdi i entreprisedriften siste 2 år



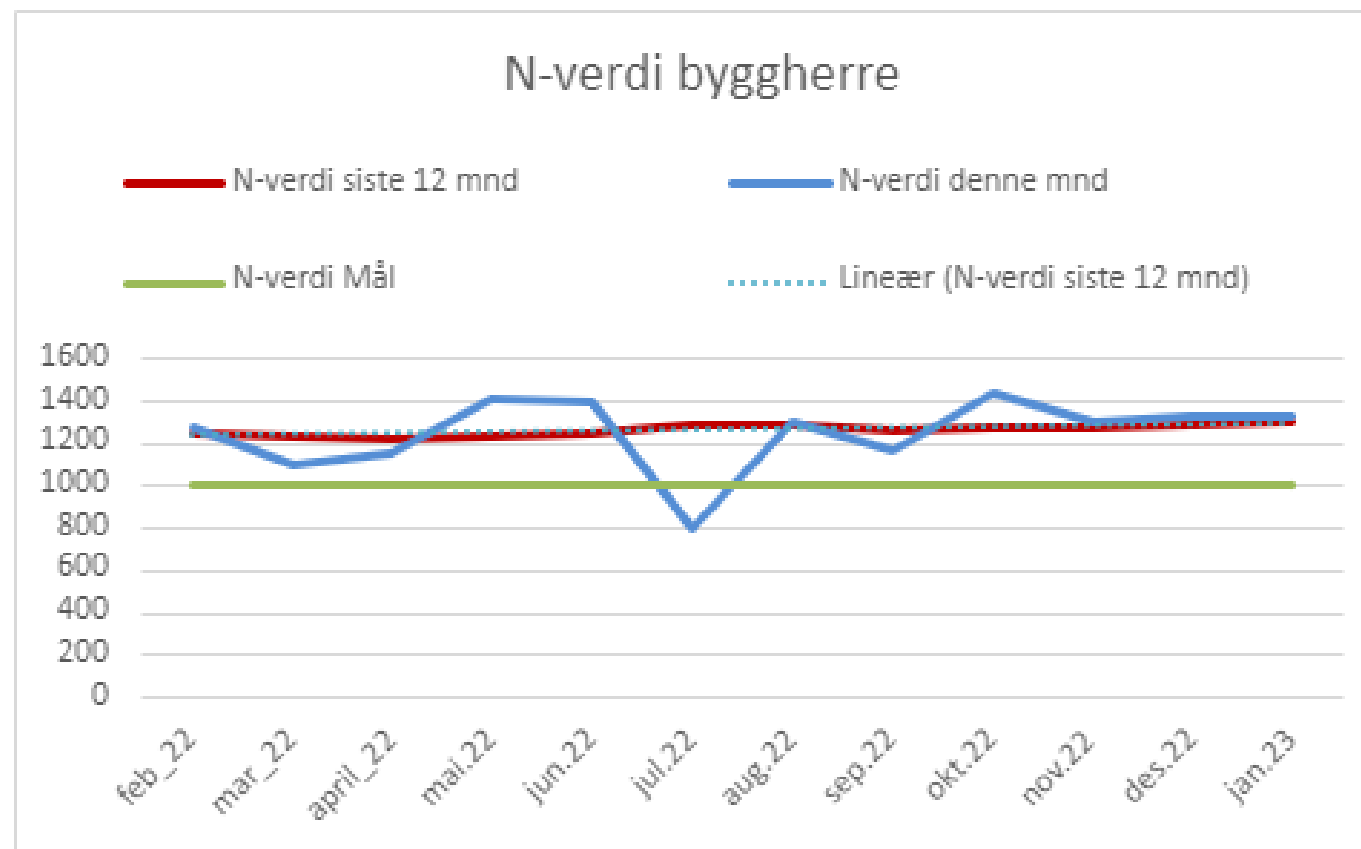
HMS-indikatorer for Utbygging 2022

Frekvensverdi	Siste 12 måneder	Hittil i år	Hittil i fjor
H1-verdi	4,2	4,2	6,3
H2-verdi	14,6	14,6	20,5
N-verdi	1 666	1 666	1 701
F-verdi	102,4	102,4	173,7

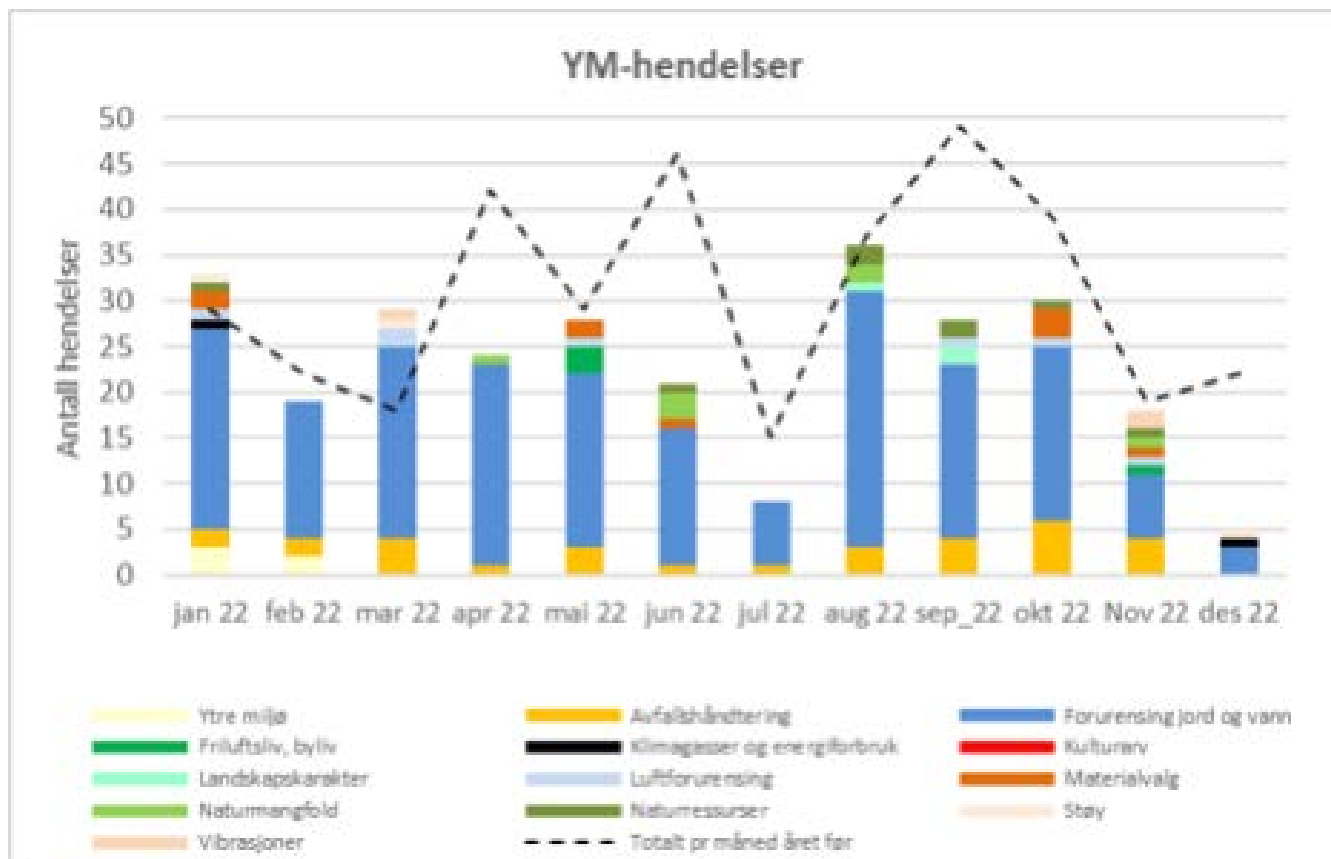
Drift og vedlikehold – H-verdi pr jan 23



Drift og vedlikehold – N-verdi pr jan 23



Drift og vedlikehold Ytre Miljø! – underrapportering??



48-timers rapporter - status farer

Utbygging 2022

- Brann/eksplosjonsfare (23)
- Elektrisk spenning (7)
- Påkjørsel/kollisjon/
utforkjøring/velt (7)
- Fallende/flyvende gjenstander (4)
- Feil og mangler ved arbeidsutstyr,
maskiner og kjøretøy (2)
- Personfall over en meter (2)

Engasjement og synlig ledelse

Foto: Jan Tore Kamp, Statens vegvesen



Tiltaksplan (foreløpig)

HMS-resultatet 2022 Utbygging

- Bergsprengning – gjenstående sprengstoff
- Arbeidsulykker knyttet til elektrisk spenning –direkte kontakt og overslag
- Arbeidsvarsling/trafikkavvikling



- 11 K4/K5 hendelser hittil i år
- Gjenstående sprengstoff (2)
 - Brøytebil/tunge kjøretøy (8) !
 - Lastebåt/bru (1)

Årsplan – føringer:

Alle områdene velger ut
et spesifikk tema

- Arbeidsvarsling (4 av 5 områder)



Dødsulykke 2021 (dom i sak)

3.2 Status på rammeavtale



3.3 Markedsoppdatering

- Status for rådgivermarkedet
 - Se spørsmål fra RIF under sak 4.

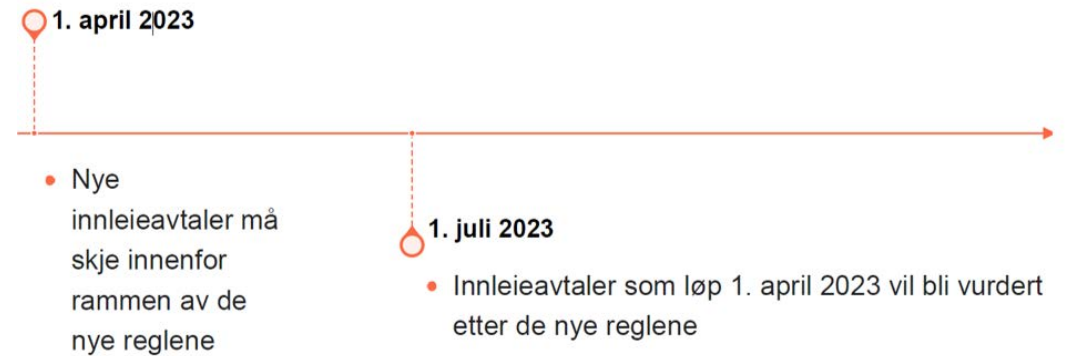


3.3 Markedsoppdatering – andre oppdrag

Prosjekt	Oppdrag	Planlagt utlysning
E103 Strand-Ramstadsletta	Innleie kontrollingeniør til E18 Høvik tunnel	Mars 2023
E16 Arna-Stanghelle	Seismiske undersøkelser	Mars 2023
Bypakke Harstad	S1-7 Støytiltak boliger Kanebogen-Rema	Mars 2023
Tv. 3 Tunna bru	Kontroll og oppfølging av stålkonstruksjoner	Mars 2023
E39 Stord – Os	Styrende dokumenter automasjon	Mars 2023
E39 Stord – Os	Rammeavtale for innsamling, simulering og analysering av meteorologiske og oseanografiske data	Mars 2023
E39 Rogfast	Uavhengig kontroll	Juni 2023
E16 Arne – Stanghelle	Anskaffelse av rådgiver for hovedarbeider	Juni 2023

3.4 Endring i adgang til innleie fra bemanningsforetak

- Innstramming av reglene for bruk av innleie fra bemanningsforetak fra 1. april 2023.
 - Adgang til innleie av midlertidig karakter faller bort.
- Usikkerhet mht. hva dette medfører med tanke på innleie fra rådgiverbransjen der ressursene først og fremst bidrar med kapasitet innenfor oppdragsgivers kjerneområder.
- Unntak
 - «Innleie av arbeidstakere med spesialkompetanse som skal utføre rådgivnings- og konsulenttjeneste i klart avgrenset prosjekt.»



3.5 Gjensidig evaluering (evaluering i rådgiverkontrakter)

- Startet arbeidet med å revidere dagens modell for leverandørevaluering.
 - Dagens modell med karakterbok erstattes med en modell for gjensidig evaluering.
- Planen er å ferdigstille dette arbeidet til sommeren.



3.6 Revisjon av kontraktsmaler i divisjon Drift og vedlikehold - Status

Kontrakt og marked, Drift og vedlikehold

- Statens vegvesen divisjon Drift og vedlikehold har p.t. følgende maler:

- Vegdrift
- Elektrodrift
- Vegoppmerking
- Utbedring
- Asfalt
- Rekkverk

- Fra «Referat fra LMDoV 16/2021, 15. desember»:

«KM ønsker å foreta en helhetlig gjennomgang av alle malene for å sikre større grad av enhetlige bestemmelser i malene.»

«Målet for revisjonsarbeidet

- Flere felleskapitler
- Sikre økt kvalitet i malene
- Mindre ressursbruk ved fremtidige revisjoner av malene
- Økt forutsigbarhet ved bruk av malene
- Økt gjenkjennbarhet for de som arbeider med ulike kontraktstyper i divisjonen»

«KM tar en gjennomgang av alle malene for å optimalisere bruk av kap. A, B, C og E. KM gjør kun endringer i kap. D som konsekvens av endringer i de øvrige kapitlene.»

«Alle malenes kap. A, B, C og E skal være ferdig revidert innen 1.7.23.»

Struktur og innhold i utkast til ny mal

- Kap. A:
 - Ligger an til at dette kapitlet må utsettes
- Kap. B1: Konkurranseregler for divisjon Drift og vedlikehold
 - Dokumentet omhandler de generelle konkurransereglene, og er felles for alle anskaffelser i divisjon Drift og vedlikehold.
 - Tidligere kunne man gjøre enkelte tilpasninger i dokumentet, men nå er dette endret til en dokumentmal i KGV som lastes opp og legges ved i hver anskaffelse.
 - Noe tekst flyttet fra tidligere kap. B2 og B3 til B1.
- Kap. B2: Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner
 - Fremstår p.t. som en «plukklister» og «mor-B2». Det vil antakelig lages egne maler per kontraktstype, basert på dette dokumentet. Malene skal fremgå av KGV, og skal hentes derfra i hver anskaffelse.
 - Kap. B2 inneholder krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav, dokumentasjonskrav og veiledningstekst.
 - Største endringer i kap. B2:
 - Forslag om å fjerne kvalifikasjonskravet Byggherrers erfaringer
 - Forslag om å flytte krav til ledelsessystemer til C-kap (kontraktskrav) for alle kontraktstyper
 - Forslag om å fjerne kvalifikasjonskravet Ulykkesfrekvens (H1-verdi)
 - Forslag om å «spisse» kvalifikasjonskravet Gjennomføringsevne, og gjøre det til et gråmarkert krav som medtas etter behov
- Kap. B3: (Tildelingskriterier)
 - (Ikke i mål, men antar at tekster i dagens kapittel kan fremgå av KGV, samt at noe flyttes til andre kapitler. Plukklister og standardisering av tildelingskriterier er et arbeid som ikke inngår i dette prosjektet)
- Det er utarbeidet endringslogg for kap. B

Struktur og innhold i utkast til ny mal fortsetter

Ny struktur kap. C:

- Kap. C1: Alminnelige kontraktsbestemmelser (NS 8406)
- Kap. C2: Spesielle kontraktsbestemmelser for divisjon Drift og vedlikehold, Statens vegvesen
 - Felles kontraktskapittel for alle kontraktstypene i DoV
 - Temaer og tekster som i stor grad er felles. Det vil imidlertid kunne forekomme tekster i C2 som i mindre grad er aktuelle for noen kontrakter, men dette skal da gjelde et mindretall
 - PDF, som det ikke gjøres tilpasninger i for den enkelte anskaffelse/kontrakt. Dersom bestemmelser i C2 skal «settes ut av spill», gjøres det normalt i kap. C3 eller i den enkelte kontrakts kap. C4

Eks. på temaer i C2:

- Språkkrav, bestemmelser om arbeidskraft, lærlinger, GDPR/personvern (ny bestemmelse), byggemøter, samhandling, samarbeidsmøter, krav til ledelsessystemer, vilkår for bruk av UE, priser, fakturering og betaling, regningsarbeider, HMS generelt, SHA, YM, rigg, innkvartering, ENs plikter for transport tilknyttet kontrakten (ny bestemmelse), tvister, sanksjonsbestemmelsene (Russland/Ukraina)

Struktur og innhold i utkast til ny mal fortsetter

- Kap. C3: Spesielle kontraktsbestemmelser for den enkelte kontraktstype
 - Felles kontraktskapittel for den enkelte kontraktstype (vegdrift, elektrodrift, utbedring, rekkverk, asfalt eller vegoppmerking)
 - PDF, som det ikke gjøres tilpasninger i for den enkelte anskaffelse/kontrakt. Dersom bestemmelser i C3 skal «settes ut av spill», gjøres det normalt i den enkelte kontrakts kap. C4
- Kap. C4: Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten
 - Tekst i dette kapitlet er i stor grad gråmarkert
 - Dette er det eneste kontraktskapitlet (kap. C) hvor det skal gjøres kontraktsspesifikke tilpasninger
- Kap. C5: Avtaledokument
- Det er utarbeidet endringslogger for kap. C

Struktur og innhold i utkast til ny mal fortsetter

- Kap. E:
 - Arbeidet med kap. E er ikke igangsatt
 - Kapittelet må tilpasses endringer i kap. B.

- Kap. E2: Svardokumenter
 - Forenkles og forkortes ved at punkter som svares ut i KGV fjernes fra svardokumentet
 - I tillegg kan de gjenværende punktene forbedres

- Kap. E5: Tilbudsskjema
 - Vurderer muligheten for å fjerne det tradisjonelle tilbudsbrevet, og isteden innta felt for utfylling av ev. forbehold og avvik i E5
 - I tillegg vurderer vi om det skal inntas felter hvor EN skal oppgi hvem som skal følge opp kontrakt (passer ikke like godt for drift), og hvem som skal signere kontrakt (KAV-relatert)
 - I tillegg vil det foretas justeringer og forbedringer i blant annet vedlegg *Forpliktelseserklæring*

Fremdrift og ferdigstillelse

Aktivitet	Tid
Slutføre kap. C	Mars
Slutføre kap. B (og E)	Mars (4 uker)
Utarbeide høringsdokument Diverse justeringer	1. April – 16. april (2 uker)
Høring	17. April – 28. mai (6 uker)
Bearbeiding høringsinnspill	Juni (4 uker)
Siste frist	1. juli

- Etterfølgende arbeid:
 - Legge tekster og dokumenter i KGV
 - Oppdatere øvrige maldokumenter (eks. kap. A, kap. D og andre vedlegg) i tråd med nytt kap. C
 - Opplæring og implementering



Statens vegvesen

BÆREKRAFTSTRATEGI

Statens vegvesen

Kontaktmøte RIF 7. mars 2023

Foto: Eline Karlsdatter Fladseth / Visit Northwest

Prosess

1

Vesentlighetsanalyse

3

Forslag til oppdatert
virksomhetsstrategi

5

Forslag til organisering i 2023

2

Mål og indikatorer

4

Forslag til satsningsområder for
2023

Effekter:

Kompetanseheving

Konkretisering av
bærekraft

Bærekraft er satt på
dagsordenen

Bred involvering og
engasjement

Jobbet og tenkt som *ett*
Statens vegvesen

Vesentlighetsanalysen bygger på innspill fra divisjoner og et bredt spekter av interessenter

BETYDNING FOR INTERESSENER

Gjennom dybdeintervjuer, innspillmøter og «30 på gata» har vi kartlagt forventningene fra Statens vegvesens viktigste interessenter



KONSULENTER



NÆRINGSLIV



ENTREPRENØRER



EKSPERTER



ANSATTE



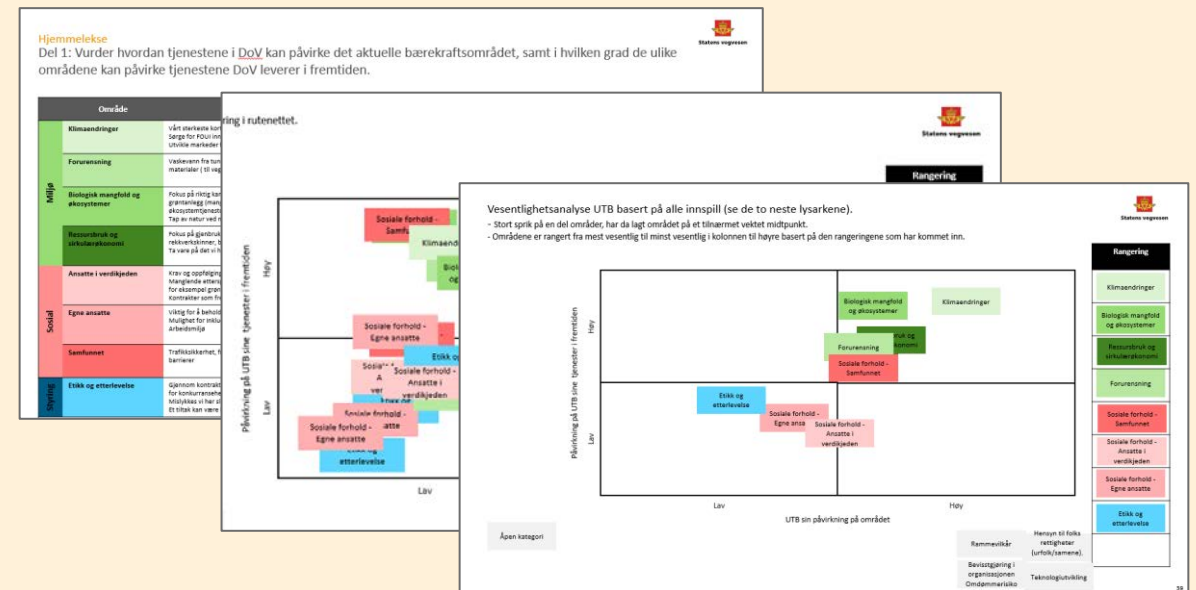
TRAFIKANTER



KOMMUNE OG FYLKESKOMMUNE

BETYDNING FOR STATENS VEGVESEN

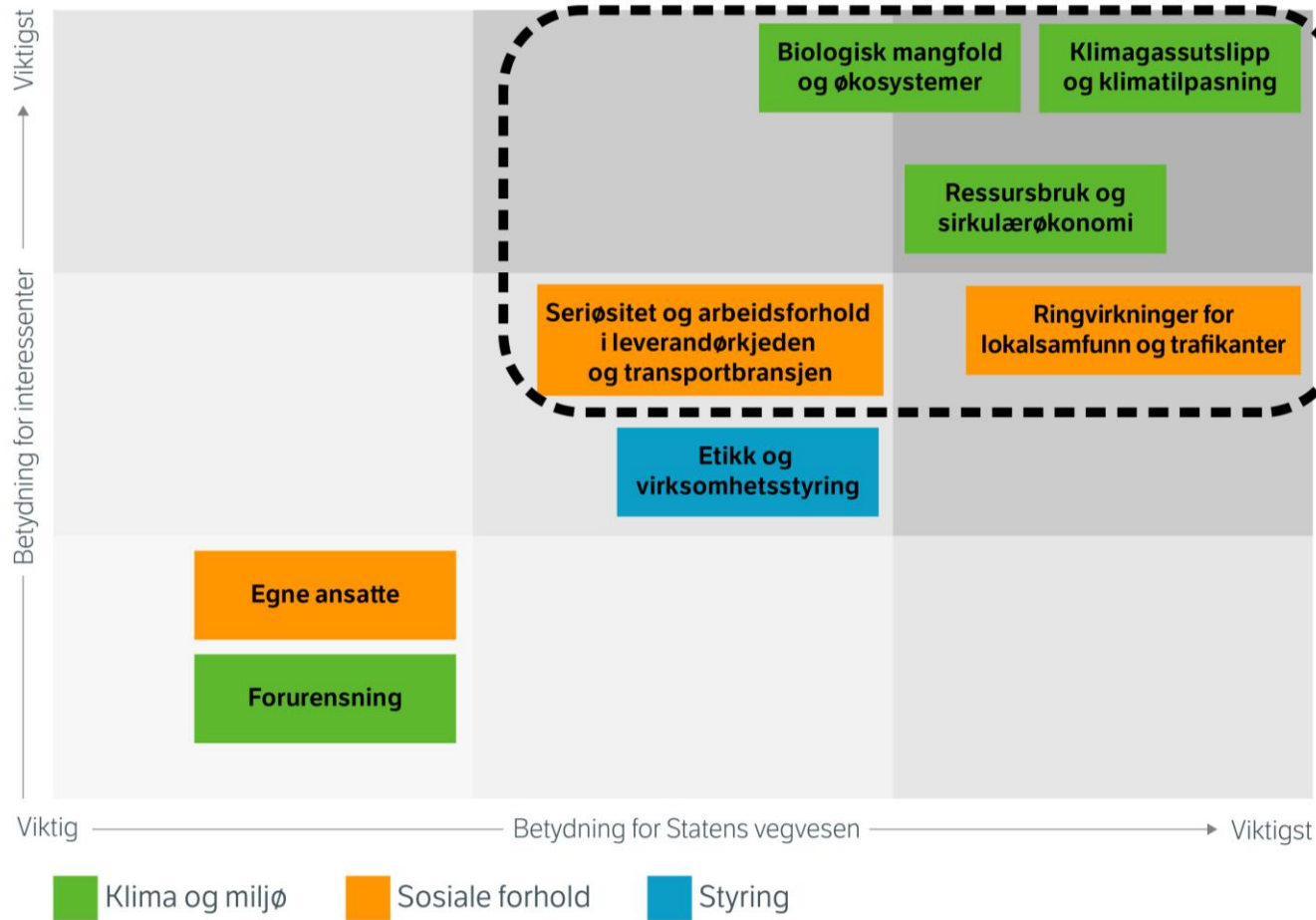
Hjemmeleksen til hver divisjon svarte på hvilke områder Statens vegvesen vesentlig kan påvirke og bli påvirket av



Strategisk posisjon på bærekraft

... og den konkretiserer hva bærekraft betyr for Statens vegvesen

Viktigste bærekraftsområder for Statens vegvesen



Konkretisering av bærekraft i Statens vegvesen

Vesentlighetsanalysen viser at det er åtte områder som er sentrale for Statens vegvesen.

De fem viktigste områdene er:

- Klimagassutslipp og klimatilpasning
- Ressursbruk og sirkulærøkonomi
- Biologisk mangfold og økosystemer
- Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter, og
- Seriositet og arbeidsforhold i leverandørkjeden og transportbransjen

Strategisk posisjon på bærekraft

Bærekraft for Statens vegvesen omhandler følgende fem områder. Det er avgjørende at vi lykkes med disse.

Klimagassutslipp og klimatilpasning

- Klimatilpasning av veginfrastruktur
- Klimagassutslipp i hele verdikjeden
- Energiforbruk



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

- Optimalisering av ressursbruk (valg av materialer, masse- og avfallshåndtering)
- Sirkulære løsninger (gjenbruk og ombruk)



Biologisk mangfold og økosystemer

- Inngrep, tap og tilbakeføring av natur (arealbeslag og arealbruksendringer)
- Påvirkning på plante- og dyreliv



Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

- Trafikksikkerhet
- By- og tettstedsutvikling
- Miljøvennlig transport
- Universell utforming
- Helsepåvirkning fra støy- og luftforurensning



Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

- Sosial dumping og arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen
- HMS, arbeidstid- og lønnsbestemmelser for leverandører og underleverandører



Hvordan henger oppgavene i tildelingsbrevet for 2023 sammen med den strategiske posisjonen på bærekraft?

Klimagassutslipp og klimatilpasning

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Biologisk mangfold og økosystemer

Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

TILDELINGSBREV 2023

Statens vegvesen skal:

- ha kunnskap om klimateffekter og kostnader for klimatiltak i vegtransport, for å bidra til å oppfylle Norges klimamål
- prioritere tiltakene med lavest samfunnsøkonomisk kostnad per tonn CO₂ ved gjennomføring av klimatiltak
- holde vegnettet åpent og unngå stengninger som følge av manglende vedlikehold
- prioritere arbeid med skredsikring og skredsikringsteknologi for å opprettholde fremkommelighet og ivareta trafikantenes trygghet

Regjeringens hovedstrategi for vegsektoren er å ta vare på eksisterende infrastruktur

- redusere transportsektorens påvirkning på naturmiljøet
- foreta kunnskapsbaserte prioriteringer som tar hensyn til naturmangfold og vannkvalitet i planlegging, bygging, drift og vedlikehold av infrastrukturen
- følge opp anbefalingene i rapporten om naturnøytralitet, i samarbeid med Nye Veier og miljømyndighetene
Oppdrag: «Naturnøytral veg»
- vurdere utvikling og innføring av arealregnskap for sine prosjekter
Oppdrag: «Arealregnskap»

- intensivere arbeidet for å nå visjonen om null drepte og hardt skadde i trafikken
- prioritere trafiksikkerhetstiltak rettet mot aldersgrupper og trafikantergrupper
- prioritere tilsyns- og kontrollaktivitet for trafikanter- og kjøretøyområdet som bidrar til økt trafiksikkerhet samt ivareta god førerkompetanse
- følge opp og videreføre byvekstavtaler og bærekraftig stedsutvikling

- følge opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren

2. Mål og indikatorer

Vi har satt mål for Statens vegvesen knyttet til de fem aller viktigste områdene. Rettesnoren har vært ambisiøse, men realistiske mål.



Klimagassutslipp og klimatilpasning

Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser

Mål

- Vi skal gjøre vegnettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra vegtransporten med 55 % innen 2030
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra anlegg og drift med 55 % innen 2030*
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra egen virksomhet med 55 % innen 2030



Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må

Mål

- Vi skal være en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av veg



Biologisk mangfold og økosystemer

Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold

Mål

- Vi skal unngå tap av viktig natur
- Vi skal redusere den totale arealbruken til utbyggingsporteføljen



Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler

Mål

- Nullvisjonen for drepte eller hardt skadde i trafikken
- Nullvekstmålet for persontransport i byer
- Nasjonalt sykkelmål om 8 % sykkelandel på landsbasis og 20 % i de største byområdene
- Vi skal redusere negative helsevirkninger som følge av støy fra vegtrafikk
- Vi skal legge til rette for universelt utformet reisekjede



Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

Vi skal ha nulltoleranse for sosial dumping og arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen

Mål

- Vi skal følge opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren
- Vi skal være pådriver for utvikling av bedre rammebetingelser for seriøsitet og gode arbeidsforhold i leverandørkjeden

* Dette inkluderer klimagassutslipp fra: materialproduksjon, materialtransport, ferge, massetransport, anleggsmaskiner og driftsmaskiner, og arealbruksendringer.



3. Oppdatert virksomhetsstrategi

For å reflektere den strategiske posisjonen foreslår vi å oppdatere virksomhetsstrategien med en utvidet klimagassindikator samt en side som tydeliggjør hva bærekraft betyr for Statens vegvesen



3.1. Klimagassutslipp
 Styringsindikatoren utvides til å inkludere indirekte utslipp og utslipp fra vegtransporten

4. Videre arbeid i 2023

Fem satsingsområder skal jobbes videre med 2023. Data og innsikt prioriteres først



Data og innsikt

Innhente, analysere og visualisere data for sikre måloppnåelse



Anskaffelser

Lage en anskaffelsesstrategi for etaten og samordne kontraktskrav



Sirkulære løsninger

Kartlegge potensialet for sirkulære løsninger og igangsette piloter



Klimatilpasning

Legge til rette for helhetlig klimatilpasning av vegnettet for best mulig oppetid



Krav og regelverk

Utnytte potensialet i regelverket for å få til mer bærekraftige løsninger

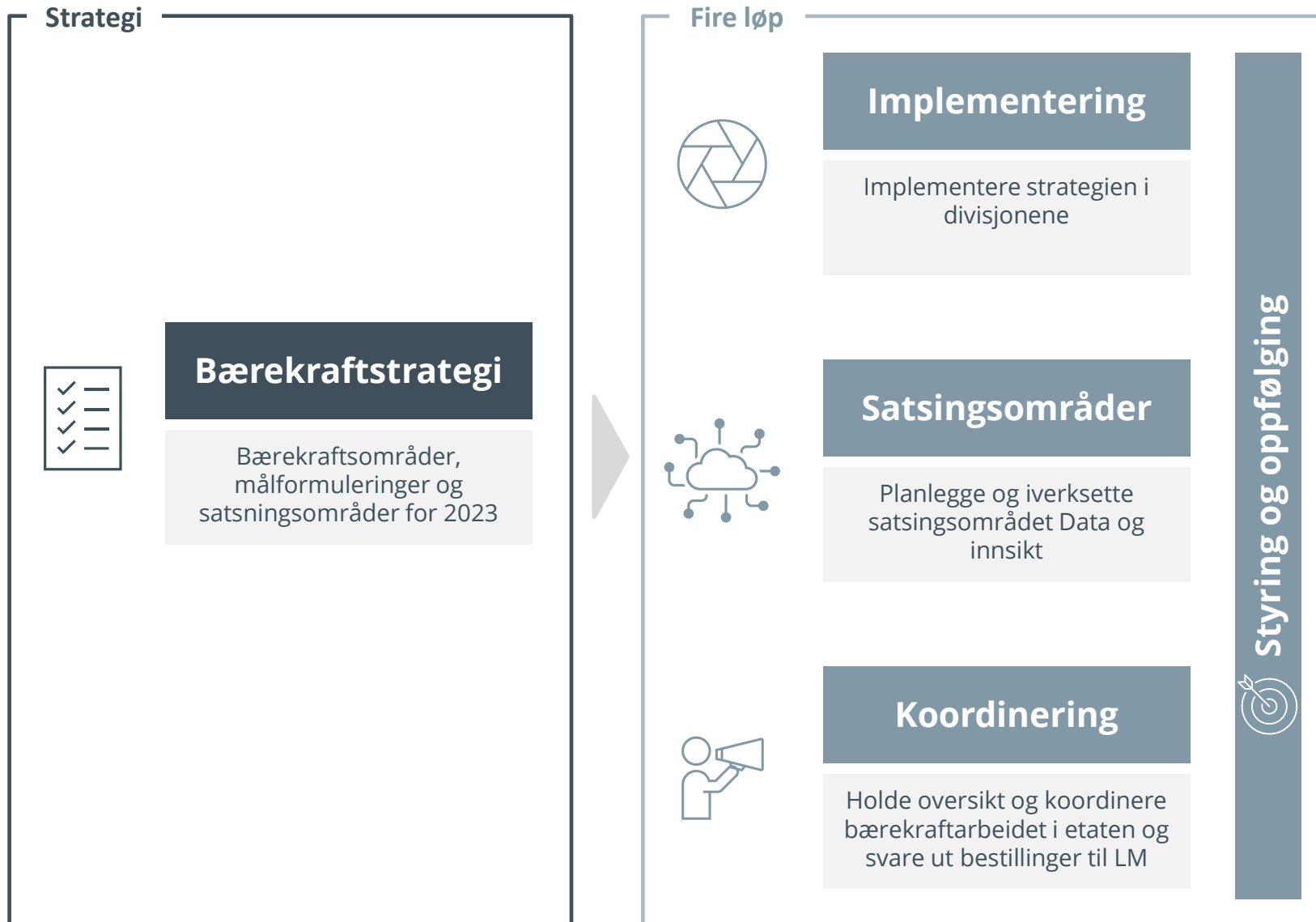
Q2

Q3

Q4

Igang satt arbeid

Fra strategi til gjennomføring



Sammenheng mellom vårt arbeid på bærekraft, miljøstyringsprosjektet og virksomhetsstrategien

Virksomhetsstrategien setter retning for alt vi gjør...

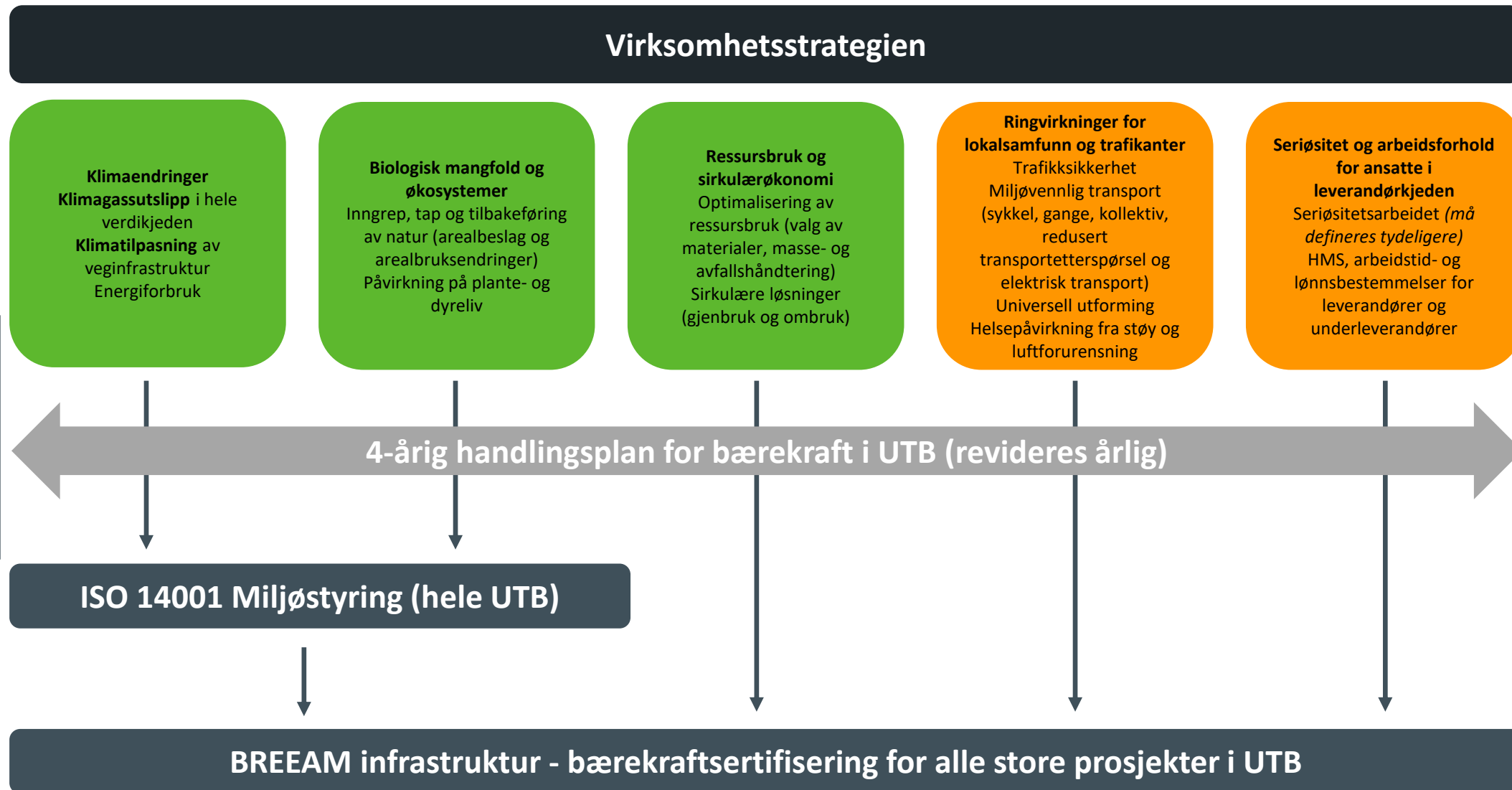
...bærekraftstrategien er integrert i virksomhetsstrategien...

Handlingsplanen binder sammen og prioriterer pågående arbeid og eventuelle nødvendige, nye tiltak

HVA UTB må gjøre for å realisere strategien, HVORDAN, HVEM

Styring og oppfølging av resultatene i divisjonen

Operasjonalisering i prosjektene





5. Spørsmål ?

4. Saker og spørsmål fra RIF

- 4.1 Oppdatering av bevilgningssituasjonen og tilgjengelige planmidler i 2023
- 4.2 Status på tilbudsrapport for rådgiver på nett.
- 4.3 Bruk av egne ressurser innen planoppdrag.

5. Evt.

- Neste møte er på Brynseng (fysisk) den 31. mai 2023.

