

Referat

Dato:	06.03.2024	Saksbehandler:	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse
Tid:	09:00–13:00	Tlf saksbeh.	45488998
Referent:	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse	Vår dato:	15.04.2024

Kontaktgruppemøte MEF og Statens vegvesen

Møtenr:	1/2024
Sted:	Teams
Møteleder:	John Atle Haugland
Til stede:	SVV: Ingrid Helene Nedretvedt Nesse, John Atle Haugland, Erlend Ballangrud Borgli, Jan Erik Lien, Kjersti Narheim Haugen, Hanne Mørch, Gina Vibeke Ytteborg, Rigmor Grete Thorsteinsen MEF: Frode Andersen, Egil Kvingedal, Martin Nordbø, Håvard Almås, Tone C. Gulliksen
Forfall:	SVV: Iselin Hals, Naomi Paulsen, Jan Egil Eilertsen MEF: Albert Kristian Hæhre, Martin Nordbø, Stein Gunnes, Sverre Huse–Fagerlie
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjent innkalling og saksliste.	
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes) <u>2.1 Klima og miljø – nærmere om MEFs klimakalkulator (sak nr. 2.1 fra møte 3/2023) (MEF)</u> Saken løftes ut av dette fora. Om rapportering: En utfordring. Ønsker å få på plass rapportering fra maskinene som er på anlegg. Må få troverdige data på hva som er de reelle utslippene. Ønskelig fra SVV at dette kommer inn som et element i mandatet. MEF informerer om at det er ulike systemer for rapportering. Trenger hjelp fra SVV som byggherre. Slik systemene er i dag er det altfor tungvint å laste ned dataene. Det som lastes ned er heller ikke helt nøyaktige tall. SVV ber om at MEF forteller hvordan de kan hjelpe i arbeidet. SVV har en arena hvor temaet er oppe allerede, Lederforum K-REG i regi av Sentralregisteret.	

MEF sier målet for klimakalkulatoren er å få digital innhenting av data. SVV spør om det finnes leverandører som gir tilgang til dataene, slik at man kan få de inn i kalkulatoren. MEF svarer ja, men vil være en tilsvarende maskin som ligger i kalkulatoren. Må koble den mot den reelle maskinen. Tror ikke man er langt unna å kunne kjøre en test på dette.

MEF tror at det vil legge press på leverandørene dersom bransjen samles om én felles måte å gjøre det på.

SVV sier DoV kjører tre piloter nå hvor data lastes direkte inn i ELRAPP.

2.2 Forsakerkurs (punkt 3.1 fra møte 3/2023) (Jan Erik Lien)

Et tiltak som ble iverksatt på Harstad-pakken i første omgang. Så positive effekter at har blitt innført som et krav. Ikke bare for de som er på anlegg, men for de som transporterer og kjøper masser. Hatt ca. 300 inne på Harstad-pakken på brief om hva forsager innebærer. Vurdert som godt tiltak.

MEF ønsker et forsakerkurs. Jobber med å prøve å få til en digital løsning.

SVV spør om MEF kan spille dette inn til Samferdselsrådet. MEF skal spille det inn.

2.3 Digitalisering av prosesskoden (sak 3.1 fra møte 3/2023) (John Atle Haugland)

Nærmer seg publisering. Vil trolig skje i mai. Holder på å teste og finpusse et par prosesser. Kan gå inn i prosesskoden på prosess for å melde inn spørsmål. Jobber med webinar-løsning for opplæring. Håper å ha dette klart til mai også. I forkant av publisering vil det komme mer info og lenke. Mulig det blir laget demovideo.

3

Saker og spørsmål fra Statens vegvesen

3.1 SHA - YM

3.1.1 Årsrapport (Jan Erik Lien)

SHA: 26 omkomne i norsk arbeidsliv i fjor. Utviklingen bedre enn på mange år. H1 og H2 gult nivå. Bekymringsfullt

	<p>at H2 har økt så mye fra 2022 til 2023. Gjennomgang av HMS-indikator. Skader og ulykker gått ned, men økning i H2-verdi med småskader/skader som krever handling. 2 K4-hendelser på Utbygging, se powerpoint.</p> <p>Ser på å få utarbeidet felles tiltaksplan med Drift og vedlikehold. Fullstendig plan presenteres senere.</p> <p>DoV: Totalt 82 personskader. Ingen dødsulykker i 2023. Hadde fokus på arbeidsvarsling og risikovurdering i forkant av arbeidsvarsling. Tett samarbeid med Skiltmyndigheten i høst. Utviklet app for å se om det er spesielle ting som går igjen.</p> <p>YM: Ble ikke gjennomgått.</p> <p><i>3.1.2 Handlingsplan etter Hennset-skredet (Jan Erik Lien)</i> Gikk et menneskeliv tapt. Ekspertgruppens rapport 1 konkluderte med årsak til skredet, forslag til konkrete tiltak og anbefalte umiddelbare tiltak. I rapport 2 er det pekt på viktige bakenforliggende årsaker og læringspunkter for byggherre og entreprenør. Mottok rapporten i august 2023. Ble satt ned intern, tverrfaglig arbeidsgruppe for å gjennomgå rapport 2. Orienterer om handlingsplan, se powerpoint.</p> <p><i>3.1.3 Workshop avfall og gjenbruk (Rigmor Grete Thorsteinsen)</i> Det er behov for å se på hvordan vi behandler avfall og ser på muligheter for gjenbruk. SVV rapporterer årlig til SSB, men det har lite fokus i dagens kontrakter. Prøver å få til en workshop i slutten av august med bransjen for å se på utfordringer, hvordan å rapportere avfall og hvordan få resirkulert materialer. Invitasjon kommer.</p> <p><i>3.1.4 Orientering om veikart for bærekraft (Gina Vibeke Ytteborg)</i> Lagde bærekraftstrategi som ble ferdigstilt for et år siden. Gjennomgang av strategi med prioriterte områder, se powerpoint. Gjennomgang av eksempler på tiltak fram mot 2030. Fire sentrale virkemidler for å lykkes: Data og innsikt, anskaffelser, krav og regelverk, og samarbeid.</p>	<p>SVV følger opp</p> <p>SVV følger opp</p>
--	---	---

	<p>Presentasjonen ettersendes når den er endelig.</p> <p><i>3.1.5 Orientering om handlingsplan for klimatilpassing (DoV) (Rigmor Grete Thorsteinsen)</i> Vedtatt i januar 2024. SVV skal kutte både direkte utslipp og indirekte utslipp med 55%. Plan for gradvis innfasing av nullutslippsmaskiner.</p> <p><i>3.1.6 ISO-sertifisering 140001 (Gina Vibeke Ytteborg)</i> Blitt sertifisert, foreløpig med hovedvekt på klimagassutslipp, areal/natur og forurensing/miljøhendelser.</p> <p>Viktige elementer i miljøledelsesystemet/kvalitetssystemet: Implementering i prosjektene, kompetanseoppbygging, revisjoner og kommunikasjon internt/eksternt.</p> <p><u>3.2 Markedsoppdatering</u></p> <p><i>3.2.1 Orientering om marked fra utbygging (John Atle Haugland)</i> 20 aktive konkurranser. 26 nye planlagt utlyst. En del konkurranser blir utlyst i mai/juni. Ikke gunstig med stort trykk over sommerferien. Kommer til å skyve på noen av disse prosessene.</p> <p>Vet ikke hva som kommer i NTP. Har hatt begrenset med planmidler. Har forhåpning om at det kommer midler til små og mellomstore prosjekter. Kan hende SVV ønsker nytt møte med MEF i etterkant av NTP.</p> <p><i>3.2.2 Orientering om marked fra DoV (Rigmor Grete Thorsteinsen)</i> Gjennomgang av planlagte og pågående anskaffelser på vegvesen.no. Har jobbet med å få kobling opp mot KGV. Kan sorteres etter år, type kontrakt og ansvarlig avdeling for å få oversikt over planlagte anskaffelser.</p> <p><u>3.3 Rekruttering og kompetanse (MEF)</u> Utsettes til neste møte.</p>	<p>MEF følger opp</p>
4	<p>Saker og spørsmål fra MEF</p>	

4.1 Orientering om samarbeidsklima og konfliktnivå på SVV-prosjekter (Tone Gulliksen)

Stemningsrapport fra årlig møte med de største bedriftene i MEF. Tilbakemeldingene er gjennomgående gode. Flere trekker frem bedre samarbeidsklima og lavere konfliktnivå. Ett unntak, Region Vest. MEF ønsker å få til møte og få luftet ut hva problemet er og om det er mulig å få gjort noe med det.

Fikk også reaksjoner på pressemelding om forsinkelsesrenter. SVV svarer at de er bundet av lov om forsinkelsesrenter. SVV har ingen planer om å endre på ordlyden om at de følger lov om forsinkelsesrente.

4.2 Støvtutfordringene ved bergarbeider (Frode Andersen)

STAMI-rapport om støveksposering ved bergboring i dagen. Illustrasjon med og uten watermist. En løsning kan være å tilføre bindemiddel. Må forskes litt på dette.

Må gjøres et arbeid for at hele bransjen skal bli bedre.

SVV holder på å revidere tiltak for støv.

4.3 Utfordringer knyttet til begrensninger i antall ledd underleverandører (Frode Andersen)

MEF kommer tilbake til dette i neste møte.

MEF følger opp

4.4 Funn fra siste MEF-undersøkelse vedr. marked og kapasitet (Håvard Almås)

Gjort bransjeundersøkelse som viser svakt anleggsmarked. Har ikke målt mer ledig kapasitet noen gang. Todeling i markedet der halvparten har god oppdragsmengde mens den andre halvparten har dårlig oppdragsmengde. MEFs forventningsindeks har lav forventning til markedet fremover. MEFs krav til beslutningstakere er å få ut planlagte jobber nå.

SVV spør om MEF har regionale tall på de elektriske maskinene. MEF har tall på dette. SVV lurer på hvilke

MEF følger opp

	<p>insentiver markedet trenger fra byggherre for å realisere de elektriske maskinparkene. Trenger tilbakemelding.</p> <p>SVV nysgjerrig på om leasing av maskiner vil bli mer vanlig.</p> <p>MEF mener det er fordel for SVV om de tilbyr lading. Vil få lavere pris da.</p> <p>SVV informerer om at de har jobbet med Standard Norge for å pålegge byggherre å informere om krafttilgang ved utlysning.</p>	
5	<p>Eventuelt</p> <p>5.1 Neste møte blir den 05.06.2024 kl. 09:00–13:00 på Helsfyr.</p>	