



Statens vegvesen

Referat

Dato: 21.09.2023
Tid: 12.00 – 14:00
Referent: Kristin Halvorsen

Saksbehandler: Kristin Halvorsen
Tlf saksbeh. 913 410 68
Vår dato: 25.10.2023

Referat nr. 2/2023 – Kontaktgruppemøte EBA og Statens vegvesen

Møtenr:	2/2023
Sted:	Møterom Alna, Brynseng
Møteleder:	John Atle Haugland
Til stede:	EBA: Olav Siljehaug – Skanska, Snorre Fuhr – EBA (Teams), Ane Kari Vestre – Veidekke, Stein Windfeldt – NHO (Teams), Svein-Arne Sivertsen – NCC, Ole Henning Davik – Implenia. SVV: John Atle Haugland, Jan Erik Lien, Erlend Ballangrud Borgli (Teams), Naomi Paulsen (Teams), Gina Vibeke Ytteborg (Teams), Kjersti Narheim Haugen.
Forfall:	Siw Linderud EBA, Jan Egil Eilertsen SVV, Rigmor Grete Thorsteinsen SVV
Kopi til:	Kjell Inge Davik

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Ingen kommentarer til innkalling og saksliste. Sakene ble ikke gjennomført i den rekkefølge som er oppgitt i innkallingen. Det er derfor satt et tall utenfor hver sak for å vise når i møtet det ble presentert.	
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes) Oppfølging av saker fra forrige møte (Saksnr. fra forrige møte i parentes) (3) 2.1 Web basert verktøy for klimavekting i anleggsprosjekter. (EBA – 4.2) EBA v/Stein presenterte status arbeidet for EPD på kontrakter. Avhengig av kontraktens kompleksitet og oppstarttidspunkt. Kan gi en god etterkontroll. Det er nå klart for å prøve ut i en pilot. Ønsker at SVV finner et pilotprosjekt som er presentabelt.	

	<p>(Blir fulgt opp i toppledermøte og Workshop utover høsten.) Systemet er ikke pedagogisk nok foreløpig. Planlegger samtaler mellom EBA og Gina/Naomi før Workshop. Dette er bygd over samme lest som MEF sitt system, men er tilrettelagt for mer komplekse kontrakter</p> <p>(7) 2.2 Felles Workshop - agenda (EBA - 2.2) EBA v/Snorre presenterte et program for Grønne anskaffelser og prosjekter. Det er planlagt å bruke ca. 4 timer Del 1 Potensiale for utslippskutt i anleggsnæringen Del 2 Klimatiltak i anlegg - slik gjør vi det Del 3 Muligheter for klimavennlige anleggsprosjekter Erfaringsoverføring fra ulike prosjekter. Målsetningen bør være å bruke tildelingskriteriene.</p> <p>Første skisse av nye veiledere for CO2 kutt vs bygge kost presenteres på workshopen.</p> <p>(8) 2.3 Endring kontraktsbetingelser (EBA -5.2) Olav tok opp fra bransjen et kontraktsvilkår som de mener er urimelig. På regnings arbeid er det 10 % påslag totalt. Ønsker en diskusjon rund dette, spesielt og i forhold til om de har UE som arbeider på regning. EBA kommer med et innspill som SVV kan forberede til neste møte.</p>	<p>SVV følger opp.</p> <p>EBA følger opp.</p> <p>EBA følger opp.</p>
3	<p>3.1 HMS og YM for UTB og DoV (9) 3.1.1 Felles tiltaksplan - status SVV v/Jan Erik Lien presenterte målsetning for HMS. Denne er lik både for UTB og DoV H2 verdien har en økende trend for UTB, det samme gjelder og for F-verdi, sammenlignet med samme tid i fjor. Det ble høsten 2022 kjørt en kampanje som viste seg å gi færre skader frem mot vinteren. SVV bør ha en ny kampanje med fokus på H2 hendelser også denne høsten. Handling i strid med instruks /prosedyre er den hyppigste årsaken. Brudd på regler og instruks har ofte sammenheng med tidspress, produksjonspress, lite bemanning, dårlige prosedyrer, mangler ved opplæring og trening, og mangler ved holdninger, ledelse og sikkerhetskultur.</p> <p>SVV skjerper kravene ved bruk av manuell trafikkdirigering i arbeidsvarslingsplanen. DoV bruker «stålmann» som fjernstyres som tiltak.</p>	

Det er utarbeidet en felles tiltaksplan for entreprisedriften:

1. Innføre generelt krav til oppstartmøter for spesielt risikofylte arbeider
2. Gjennomføre farekartlegginger og risikovurderinger med hensyn på skråningsstabilitet, skred- og naturfare. ved midlertidige anlegg i utførelsesfasen
3. Etablere forsagerkurs som integrert del av oppstartmøte ved bergsprengning
4. God sikkerhetskultur blir tema i samhandlingsmøter
5. Nye tiltak ved arbeidsvarsling for å sikre trafikkdirigenter
6. Følge opp hendelser knyttet til elektrisk spenning (strømhendelser) overfor kabel-/netteiere.

Det står igjen å informere bredt om tiltak for pkt. 2.

HMS for DoV presentert av Jan Erik.

Her er og H2 verdien økende. Færre øyeskader mest fingre tær og etc. 4 av 5 personskader gjelder kutt og klemskader av fingre. Ingen langsiktige tiltak beskrevet.

Mange alvorlige hendelser knyttet til arbeid nær kabler /linjer. Overraskende varierende kunnskap, risikoforståelse, og kjennskap til lovverk i bransjen.

Bransjen bekrefter at det er mye kutt og klemskader og spesielt hendelser der lærlinger er involvert.

Hanske og brilleforbud er innført. Vurderer og «kutthanske». Fokus på dette i neste møte.

(1) 3.1.2 YM rapportering i El-rapp

SVV v/Naomi presenterte status for YM:

Ligger fortsatt over målet på ≤ 2 for M2 hendelser. Ligger fortsatt under målet ≥ 350 på innrapporterte hendelser, men vi blir flinkere.

Vi er redd for å trekke miljøhendelsene opp, kunne brukt skalaen bedre.

Vi har hatt fokus på kvaliteten på rapporteringen. ELrapp brukerveiledning legger føringer på hvordan YM hendelser skal registreres, denne skal følges.

Slangebrudd skal rapporteres som skade så sant hendelsen har inntruffet. Dette gjelder også inne i tunnel.

Det er kun en nestenulykke, om slangebruddet i sin helhet har blitt samlet opp før det treffer bakken eller om det har skjedd på asfalt og da videre ikke trukket ned i underlaget, ikke spredd og alt er fjernet.

	<p>Det er uenighet i bransjen om at alle hendelser skal føres som skade.</p> <p>Naomi: SVV har forholdt seg til hovedsakelig til at om en hendelse har oppstått og en må gjøre tiltak, er det en miljøskade. Dette er en enkel definisjon og en unngår forskjellig tolkning av hva som er en miljøskade. Det finnes unntak. (Se vedlegg 5 i Elrapp).</p> <p>De mindre alvorlige skadene blir lagt på M1. Skader registrert som M2 og M3 blir satt søkelys på. (SVV har basert skadeklasse 1–5 på NS 5815).</p> <p>Ber bransjen komme med eksempler på hendelser som er uenighet om til neste møte. Vi ser da om vi kan komme til en felles forståelse/grensesnitt.</p> <p>SVV er positiv til en harmonisering i bransjen, der relevante miljømyndigheter inkluderes i arbeidet.</p> <p>EBA følger dette opp med eksempler på hendelser etter felles Workshop.</p> <p>(2) 3.1.3 Asfaltregulering i entreprisekontrakter – utslippsfaktor Det er satt i gang et arbeid med å vurdere mulighetene for å innføre utslippskrav i utbyggingskontraktene. Felles arbeid sammen med DoV for å sette krav til utslippsfaktorer fra Co2 på asfaltkontrakter.</p>	
	<p>(10) 3.2 Statens vegvesens bærekraft–strategi – status 3.2.1 Status for bruk av batterielektriske maskiner i tunnel Vi har nå interne møter for å gå igjennom innsamlet materialer. Vi har fått inn et solid grunnlag som gjør at vi er sikker på å få et godt produkt. Vi ønsker å ta i bruk elektriske maskiner og i tunnel.</p>	
	<p>3.3 DoV – status på arbeid med revisjon av maler. Utsatt til neste møte</p>	
	<p>(11) 3.4 Markedsoppdatering SVV v/John Atle presenterte en oversikt over tilbudsplanrapporten som ligger ute pr. september 2023. I valgkampen kom det signaler om at det vil komme midler på flere av de prosjektene som er på etatens prioritertingsliste. Det er en forventning at disse prosjektene dukker opp igjen statsbudsjettet før jul. Det kan se ut som det blir litt mer trykk fra 2024. De fleste nye prosjektene inneholder tunnel. SVV håper at bransjen er klar til å ta unna det som evt. måtte komme.</p>	

	3.5 Gjensidig evaluering Utsatt til neste møte	
4	EBA orienterer (4) – 4.1 Markedsutsikter EBA v/Stein orienterte om markedsutsiktene Det er rundt 20 % stigning i priser på de fleste materialer. Etter noen år med nedgang i markedet ser en nå at det er en svak stigning i markedet fra 2024. Økningene kommer på investeringer på vei, og drift og vedlikehold. Prognosene er basert på tall fra august.	
	(5) 4.2 Samferdselsløftet NHO lansert sitt samferdselsløfte. Hvilke prosjekter som skal prioriteres se NHO.no . Hovedfokuset i samferdselsløftet er entreprenørenes bidrag til mer for pengene og lavere klimaavtrykk.	
	() 4.3 Nye regler om tildeling – klima og miljø Se 2.1	
	(6) 4.4 Tvisteløsning Bransjen lurte på om det var konsekvent bruk av en type tvisteløsning. SVV v/John Atle, Kontrakter som bygger på NS8406 har bestemmelser om bruk av ekspert. I kontrakter etter NS8405 og NS8407 er det satt opp ekspertråd. Videre testes det nå ut PRIME i ett prosjekt. Flere prosjekt er til vurdering mht. PRIME. Bransjen høster gode erfaringer med Prime fra de store prosjektene. Det er ikke bare en tvisteløsning, men og et faglig diskusjons fora. EBA forbereder sine erfaringer til neste møte, SVV forbereder seg til å presentere sine tanker.	EBA følger opp.
5	Eventuelt Neste møte nr. 3/2023 onsdag 06.12.2023 kl. 12.00–15.30 fysisk møte Valle Vision møterom «Gustavsen» i 7. etg, Helsefyr.	