



Statens vegvesen

Referat

Dato: 09.06.2023
Tid: 10.00– 11.20
Referent: Kristin Halvorsen

Saksbehandler: Kristin Halvorsen
Tlf saksbeh. 91341068
Vår dato: 26.06.2023

Kontaktgruppemøte RIF og Statens vegvesen

Møtenr:	2/2023
Sted:	Teams
Møteleder:	John Atle Haugland
Til stede:	SVV: Kjell Inge Davik (09.40–10.00), John Atle Haugland, Jan Erik Lien, Erlend Ballangrud Borgli, Rigmor Grete Thorsteinsen, Kjersti Narheim Haugen, Ingrid Grønlien Hauge Oma, Naomi Paulsen. RIF: Ari Soilammi, Bjørn Bertheussen, Sigurd Rugsland, Mari Barstad, Trond Hagen, Kristin Strand Amundsen.
Forfall:	SVV: Margot Aase Åsebø, Gina Vibeke Ytteborg, RIF: Morten Alstad, Kjersti Kvalheim Dunham, Morten Gran
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjent innkalling og saksliste.	
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes) 2.1 Endring i adgang til innleie i bemanningsforetak (3.4) RIF v/Ari, RIF deltok på høringen. RIF blir ikke direkte berørt. Prosjektbasert innleie av konsulenter har et eget unntak i bestemmelsen dvs er fremdeles tillatt. Oppdragsbasert rådgiverfirma ikke berørt, er ikke definert som bemanningsforetak. Små foretak som kun driver med utleie kan bli berørt. 2.2 Gjensidig evaluering, utsettes til neste møte (3.5) RIF v/Sigurd, deltok i høringer og møter om Karakterboka. Entreprenørmodellen lite tilpasset rådgiver. Ønsker å få tilpasset gjensidig modell mer mot rådgiver. Avtaler et møte over sommeren med arbeidsgruppen for gjensidig evaluering.	SVV følger opp.

	<p>2.3 Presentasjon av bærekraftpolicy RIF (3.7) RIF v/Ari presenterte RIF sin bærekraftpolicy.</p> <p>RIF's anbefalinger for å nå målene er:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Premier miljø- og klimavennlige løsninger i offentlige anskaffelser 2. Innfør nye reguleringer som stimulerer til innovasjon 3. Sett strengere standarder for bærekraftig infrastruktur <p>RIFs medlemsbedrifter vil arbeide for bærekraftig utvikling gjennom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ivareta helhet og tverrfaglighet - Ta aktivt del i forskning, utvikling og innovasjon - Delta aktivt i forbindelse med revisjon av lover, forskrifter og standarder - Bidra med faglig kompetanse i forbindelse med utvikling og videreutvikling av sertifiseringsordninger - Bidra til aktiv kunnskapsdeling - Redusere miljø og klimafotavtrykk som følge av egen virksomhet <p>RIF v/Sigurd ser positivt på at ledelsen i SVV har søkelys på bærekraft. Viktig at klima og miljø ikke blir nedprioritert grunnet kostnader / besparelser i planleggingen.</p>	
3	<p>Statens vegvesen informerer</p> <p>3.1 HMS og YM for UTB og DoV SVV v/Jan Erik og Rigmor</p> <p>Alle skal komme trygt hjem fra jobb hver dag. Gode HMS indikatorer for utbygging i 2022. Fortsetter inn i 2023. Har noen få alvorlige skader som fører til langt fravær.</p> <p>DoV har og tilsvarende indikatorer inn i 2023. Har og YM på agendaen i byggemøter for å få opp rapportering. DoV jobber målrettet mot hendelser på og langs veg med konkrete tiltak. Statistikk fra synergi etter oppdateringen er blitt vesentlig bedre til å se på årsaker.</p> <p>Utbygging ser i fra årsaksanalyse at handling og adferd utgjør en vesentlig del av stistikken. Handling i strid med rutiner og prosedyrer blir fokusområde fremover.</p> <p>Det er utarbeidet en felles tiltaksplan for entreprisedriften med tiltak som oppstartsmøter for spesielt risikofylte arbeidere, forsagerkurs integrert i oppstartsmøte</p>	

sprenging, sikkerhetskultur tema i samhandlingsmøter, sikre trafikkdirigenter og følge opp el. hendelser. Sintef har lagt frem forslag til tiltak etter på E6-prosjektet mellom Trondheim og Værnes for Nye Veier og vårt prosjekt E39 Betna–Stormyra. Gjennomføre farekartlegging og risikovurderinger med hensyn på skråningsstabilitet, skred- og naturfare, ved midlertidige anlegg i utførelsen.

Har hatt en økning av hendelser med elektrisk spenning. Alvorlig da det kan gi varig mén.

Hyppigste årsaker til hendelser der det er kontakt med strøm: Lasteplan går i dag høyrer opp ved tipping enn før og har lettere å komme i kontakt med kabelspenn, arbeid blir påstartet før det er strømfritt, kabler i grunn ikke merket/kartlagt.

DoV vil gjennomføre kampanje mot brøytebil / tunge kjøretøy før neste vinter. I tillegg til søkelys på Arbeidsvarsling inkl. trafikk dirigering, på når og hvor hendelsene oppstår og bakgrunn.

Det er ikke lagt opp til noe stor kampanje mot billistene i sommer, men litt endring fra fjorårets kampanje der fart var fokus, er nå vinklet mot vegarbeid.

YM v/Naomi. Har fått flere innrapporteringer hittil i år enn på samme tid i 2022. Ingen K4/K5 (M1) hendelser.

Ligger over mål for K2/K3 (M2)

Har en del hendelser som en kan ta tak i som handling i strid med prosedyre/instruks.

Fokus på å få opp rapporteringen og bedre kvalitet på data.

RIF v/Sigurd, interessant å få med videre inn i bransjediskusjoner.

Viktig å få miljøhendelser inn i plan-/prosjektering som pågår.

3.1.1 Hvordan kan RIF bidra til at alle kommer trygt hjem og at vi unngår skader på mennesker og miljø.

RIF v/Ari, Brureis veileder fra RIF kommer på høring til SVV.

SVV v/Rigmor, EBA har utarbeidet en veileder for Fjell og Bergsikring.

RIF v/ Sigurd, viktig å utveksle erfaringer / veiledere på tvers av bransjen.

3.2 Markedsoppdatering

Støtte fra RIF i innspill til NTP, RIF v/Sigurd, ser at planmidlene er skrudd ned i forhold til tidligere.

DoV har fått ekstra bevilgninger i 2023. Midlene kommer ikke før i slutten av juni. Det blir utvidelse av asfaltkontraktene, utskifting av veilys og TS tiltak som blir prioritert.

SVV v/Kjell Inge, vi har fått halvparten av de planleggingsmidlene vi bruker å ha. Vi bruker egne ressurser til planlegging. Tydelig merkbart for bransjen med lite ordre ressurser. Reguleringsarbeidet er ferskvare, planfasene må sees i sammenheng, slik at vi ikke får planer som ligger for lenge i skuffen.

10% grense er altfor lite. Vi er avhengige av å ha noen planlagte prosjekter klar.

SVV har bra oppdragskapasitet i 23-24-25, men mangler midler i tidligfase.

RIF v/Sigurd, Forutsigbarhet er viktig. Kommunedelplaner er viktig å ha for å kunne sette i gang med effektiv reguleringsplanlegging når midler kommer.

SVV v/Kjell Inge 15 prosjekter som skal sendes ut fra 23 og utover, 2 av 3 store kontrakter er ute, Rogfast gjenstår.

3.3 Evaluering av møtemandatet

SVV v/John Atle ønsker innspill på hva vi skal ta opp i møtene fremover.

RIF har ønske om hyppigere markedsoppdatering, det er viktig for deres del.

Agenda må ut tidligere slik at partene kan forberede seg godt.

3.4 Kontrakt/anskaffelse

SVV v/Ingrid

Vi betaler mye mer enn det kontrakten er på. Hva er utfordringen:

Er kontraktene gode nok

- Ordlyden, ber vi om det vi vil ha
- Gjennomføringen, har vi verktøyene for å kunne følge opp

• Det pågår et arbeid med å oppdatere og omstrukturere maler for kontrakter basert på NS 8401 og NS 8402

- » Strukturjustering
- » Fakturering og rapportering
- » IT-utvikling

Statens vegvesen følger opp.

	<p>» mm</p> <p>Er der evne til å levere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er rett folk på saken - Kapasitet og prioriteringer • Kjøper vi en kollega eller en konsulent • Varierende kvalitet på kvalitetssikring • Gitt tverrfaglige modeller stort behov for koordinering og at frister overholdes <p>Er der vilje til å følge kontrakt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kapasitet og prioriteringer • Opplevelse av at andre kunder blir prioritert • Rett pris i tilbudet, spesielt ved avrop på rammeavtale • Viktig at vi mottar informasjon så tidlig som mulig, vi skal fortsatt ha reell handlefrihet og valgmuligheter <p>Nå mer kapasitet i SVV</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjøre jobben selv • Bedre tid til å følge opp kravene i kontrakt <p>Neste møte er planlagt 28.11. Det kan være behov for et eget møte vedr. kontraktsoppfølging. Dette vil Statens vegvesen evt. komme tilbake til over sommeren.</p> <p>RIF v Ari</p> <p>Bra at SVV tar opp kontraktsoppfølging men for å diskutere dette trenger man konkrete eksempler og må se hele årsakssammenhengen.</p>	
4	<p>Saker og spørsmål fra RIF</p> <p>4.1 NTP</p> <p>4.2 Nasjonal rammeavtale</p> <p>4.3 Oppdragssituasjonen.</p> <p>4.1 – 4.3 svart ut under 3.2</p>	
5	<p>Eventuelt</p> <p>Neste møte 28.11.2023 – Det blir fysisk møte på «<i>Valle vision</i>» på Helsefy.</p>	