

## Referat

<b>Dato:</b>	29.11.23	<b>Saksbehandler:</b>	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse
<b>Tid:</b>	10.00–13:40	<b>Tlf saksbeh.</b>	45488998
<b>Referent:</b>	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse	<b>Vår dato:</b>	16.01.24

## Kontaktgruppemøte MEF og Statens vegvesen

<b>Møtenr:</b>	3/2023
<b>Sted:</b>	Helsfyr
<b>Møteleder:</b>	John Atle Haugland
<b>Til stede:</b>	SVV: Ingrid Helene Nedretvedt Nesse, John Atle Haugland, Kjersti Narheim Haugen, Audun Vognild, Edvard Thonstad Sandvik, Marit Høisæter, Christian Storum Nøstdal, Naomi Paulsen, Martin Eyvind Søfteland, Gina Vibeke Ytteborg, Hanne Mørch, Per Fjeldal.  MEF: Martin Nordbø, Egil Kvingedal, Tone Gulliksen, Frode Andersen, Stein Gunnes.
<b>Forfall:</b>	SVV: Kristin Halvorsen, Kjell Inge Davik, Erlend Ballangrud Borgli, Jan Erik Lien, Rigmor Grete Thorsteinsen, Iselin Hals.  MEF: Albert Kristian Hæhre, Håvard Almås.
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b> Godkjent innkalling og saksliste.	
2	<b>Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes)</b>  <b>2.1 Klima og miljø – nærmere om MEFs klimakalkulator (Gina)</b> MEF ønsker å få i gang noen piloter der man tar i bruk MEFs klimakalkulator så fort som mulig. SVV trenger mer informasjon om piloten før vi kan vurdere å gjennomføre en pilot sammen.  MEF informerer om at første arbeidsmøte med EBA er i desember. Viktig å få inn byggherresiden i klimakalkulatoren så man får et felles verktøy for begge sider. Det de ser på nå er den digitale inputen fra driftsdata hvor man kan hente data direkte inn igjen til kalkulatoren.  MEF sier det har vært litt vrient å få alle leverandørene til å trekke i samme retning. Men ved å få systemet på plass vil det bli bedre.	MEF følger opp.

	<p>SVV er positiv til bransjens arbeid med å utvikle en klimakalkulator, men ønsker mer informasjon om modellen før man evt. ser på muligheten for utprøving i en pilot.</p>	
3	<p><b>Statens vegvesen informerer</b></p> <p><b>3.1 SHA – YM (John Atle)</b></p> <p>SHA-tall. Utviklingen de siste mnd. viser en fortsatt oppgang i H2-verdier. Dette bekymrer oss.</p> <p>Det er planlagt en kampanje for felles sikkerhetstiltak, «<i>sikkerhet i mørketida</i>» i vinterhalvåret. Vi gjort noe lignende i fjor med gode resultater. Erfaringsmessig skjer det mange arbeidsulykker i de tre siste månedene av året. SVV kommer til å ta det opp i byggemøter og oppfordrer MEF til det samme. Vi så positive resultater fra kampanjen i fjor, trenden gikk ned. MEF spør om vi gjør noen evaluering på anleggene. Opptatt av å ha fokus på SHA på anleggene. SVV har felles tiltaksplan med krav til oppstartsmøte for risikofylte arbeider med fokus på HMS. Se powerpoint for nærmere punkter i tiltaksplanen.</p> <p>MEF ønsker ikke å kalle det kurs (forsakerkurs), i bransjen brukes “kurs” om noe annet. Vil det skal være fokus på dette gjennom hele prosjektet. SVV vil se på dette.</p> <p>MEF orienterte om at Sfs BA (Samarbeid for Sikkerhet i bygg og anlegg) har nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra bransjen som skal i gang med prosjektet rundt klemskader. Både MEF og SVV deltar i arbeidsgruppen.</p> <p>MEF sier det er ingen som prater om omstillingen som skal gjøres ifm. elektriske maskiner og utstyr. Mener det må jobbes med SHA og HMS slik at man ligger litt i forkant her. SVV klar over at dette er et område det må tas tak i. I 2024 vil nok dette komme opp på vår tiltaksplan.</p> <p>MEF etterspør mer info om punktet om tiltak ved arbeidsvarsling. SVV informerer om at det er laget en app</p>	SVV følger opp.

	<p>for arbeidsvarsling og kontroll av den. Mer enn doblet antall kontroller av arbeidsvarsling de siste tre månedene enn vi hadde i fjor. Vurderer ulike tiltak, bla. tiltak for å få vekk trafikkdirigenter fra veibanen. Målet er å ta bort kontaktrisikoen som er langs vei. Byggherren og bransjen må jobbet samlet for å få ned denne risikoen.</p> <p>Status for arbeid med digitalisering av prosesskoden – Planen nå er at prosesskoden blir relansert digitalt i 2024. Det vil komme en oppdatering over nyttår.</p> <p><b>3.1.1 Oppfølging av ytre miljø (Naomi)</b> Gjennomgang av miljøindikator. M1 ligger på null. For nesten-ulykker ligger vi under måltallene. Se powerpoint for nærmere statistikk. Går i rett retning. Nesten-ulykkene har en klar stigning.</p> <p>MEF har spørsmål om hva som er typisk M2-ulykke. Naomi informerer om at det er vanskelig å komme med noe klart eksempel. Skadeklassene ligger i ELRAPP veilederen. K2 kan være for eksempel et større slangebrudd.</p> <p>Naomi viser utdrag fra ELRAPP-veilederen, se presentasjon. Føringer der for hva som skal føres som nesten-ulykker, hva som skal føres som miljøskade osv.</p> <p>De siste 12 månedene er ca. 30% av hendelsene knyttet til oljesøl og tilsvarende. En stor prosent utgjør slangebrudd, det andre er avfallshåndtering.</p> <p>MEF spør om plastutfordringer langs kysten, om SVV har registrert noen hendelser der. SVV v/ Naomi har sett eksempler på slike hendelser.</p> <p><b>3.1.2 Utslippskrav til asfalt i utbyggingskontrakter (Naomi)</b> Satt i gang arbeid med å vurdere mulighetene for å innføre utslippskrav i utbyggingskontraktene. Vurderer hvordan kravet kan settes, om det er for hver massetype eller for hvert geografiske område osv.</p> <p><b>3.2 Markedsoppdatering</b> Ble ikke gjennomgått.</p> <p><b>3.3 Nye tildelingskriterier for klima og miljø (Christian)</b></p>	<p>SVV følger opp</p> <p>SVV følger opp</p>
--	---	---

Se powerpoint for oversikt over tildelingskriterier og krav for klima og miljø. Har hatt pilotprosjekt om tildelingskriterier ved utslippsfri massetransport og nye varianter av klimagassutslipp. Er satt et beløp som legges til tilbudssummen per tonn CO2. Testet ut på to større kontrakter den siste tiden, som har blitt godt mottatt. Forutsigbart for leverandørene hvilken effekt klima og miljøtiltak får på konkurransesummen.

MEF har spørsmål om ISO14001 er låst som kvalifikasjonskrav. Christian svarer at miljøfyrtårn også aksepteres. Det ligger i kravene våre allerede.

### **3.4 Handlingsplan for reduksjon av direkte klimagassutslipp for byggeprosjekter (Per Fjeldal)**

Nylig vedtak i SVV om handlingsplan for reduksjon av direkte klimagassutslipp med 55% innen 2030. Se powerpoint for inngående info.

Handlingsplanen ble vedtatt i ledermøte i oktober. Den stiller krav om at alle kontrakter lyses i hovedsak ut med krav til nullutslipp innen utgangen av 2027. Må ha en troverdig opptrapping for 2023–2027. Oppdatering av kontraktsmaler vil skje frem mot 2027.

Planen har fokus på direkteutslipp.

Materialutslipp/arealbeslag er fortsatt viktig. Venter på mulig forbud om bygging på myr. Betydelige synergier om redusering av støy og forbedret lokal luftkvalitet, samt redusert helserisiko (SHA). Ønsker at det skal bygges med dokumenterbart lavere direkteutslipp. Ønsker likebehandling av aktørene i markedet, men avhenger av virksomhetes ønske og evne til å omstille seg.

Innfasing av nullutslipp i konkurransegrunnlag fra 2023–24. Opptrapping til krav om nullutslipp i løpet av 2027.

Formell beslutning i SVVs ledermøte om å ikke etterspørre biodrivstoff utover omsetningskravet. Mener et nasjonalt omsetningskrav for biodrivstoff er hensiktsmessig.

Hva gjelder økonomiske konsekvenser av handlingsplanen, er tre hovedelementer av merkostnader knyttet til batterielektriske maskiner, krafttilgang og usikkerhet.

	<p>Estimerte entreprisestkostnader kan være 3–7% for 2023. Merkest over livsløpet er synkende mot “nær null” i 2030.</p> <p>Grovt anslag merkostnader: 1,3–2,2 mrd.kr for prosjektporteføljen fra 2025–30 (6 år). Utslippskuttet fra UTB er 210 000 tonn over 6 år.</p> <p>1.januar 2024 trer klimakavet om 30% vektning av klima og miljø i kraft. Foreløpig tolkning er at kravet vil få stor betydning.</p>	
4	<p><b>Saker og spørsmål fra MEF</b></p> <p><b>4.1 Markedsoppdatering</b> Ingen nye rapporter her. Siste er fra april. Signaler som går igjen er økte henvendelser om permittering, men ingen eksakte tall.</p> <p>Ledig kapasiteten hos leverandørene i markedet har økt fra 60% til 90%.</p> <p>Markedsdag – SVV planlegger markedsdag 16.1.2024, kl. 10–12 på teams. Det kommer mer informasjon om dette arrangementet når datoen nærmer seg.</p> <p><b>4.2 Status for forslagene til endringer totalentreprise-malen – HMS, lønns og arbeidsvilkår mm. (Martin)</b> Har registrert unødvendige og ressurskrevende konflikter med leverandørene. Uklarhetene i regelverket favoriserer de risikovillige og useriøse på bekostning av seriøse aktører. Videre svekker dette forutberegneligheten. Ønsker å få inn oppstramming av arbeidstid for å få like konkurransevilkår. Ønsker også å sikre at ikke lønns- og arbeidsvilkår forverres. Skal stramme inn for at det ikke skal være mulig å unngå kost og losji-ansvaret.</p> <p>Fagbrevbonus: Kunnskapsdepartementet har foreslått forskriftsendring der minstekravet med visse unntak settes til 10%. SVV ønsker å stimulere til at prosjektene bidrar til god rekruttering og utdanning av fagarbeidere.</p> <p>Se powerpoint for forslag til kontraktstekst for egenkontroll. Måtte avslutte presentasjonen på s. 16. Supplerte presentasjonen muntlig.</p>	SVV følger opp.

	<p>MEF viser til høringsinnspillene som er gitt til saken. Det er viktig at SVV ikke innfører kontraktbestemmelser som regulerer forhold som skal ivaretas av partssamarbeidet.</p> <p><b>4.3 Utbyggingsprosjekter for hele bransjen, også de mellomstore/mindre firmaene. Krav for å delta.</b> Ble ikke gjennomgått.</p>	
5	<p><b>Eventuelt</b></p> <p><b>5.1 Møtetidspunkt for 2024</b> SVV foreslår følgende møtetidspunkt for 2024:</p> <p>Møte 1, 06.03.24 (teams) Møte 2, 05.06.24 (Fysisk) Møte 3, 27.11.24 (Fysisk)</p> <p>Det bes ber om tilbakemelding fra MEF på hvorvidt møtetidspunktene passer.</p>	