

Bransjenettverk for vinterdrift

Tid: Tirsdag 5. mars 2024

Sted: Luftfartsmuseet i Bodø

Møteleder: Turid Åsen, Vegforum for byer og tettsteder (VBT)

Referent: Yvonne Johannessen, Finnmark fk

Tilstede:

Ketil Dahl	Mesta AS
Stein Arild Boi Pedersen	Risa
Roar Osen	NLF, Osen Transport
Vidar Snerten	Avinor
Fredrik Simonsen	Oslo Kommune, bymiljø
Espen Wicken	MEF
Per Ingar Haug	Sigurd Stave Maskin AS
Øyvind Sollien	C. Grindvold A/S
Are Ellefsrud	Øveraasen AS
Rune Pettersen	ViaTech AS
Turid Åsen	VBT
Olav Korsaksel	SVV, DoV nord
Torgeir Strand	SVV, DoV KM
Øystein Larsen	SVV, DoV Teknologi
Yvonne Johannessen	Finnmark fk
Lars Petter Kaski	Nordland fk
Jonas Hansen Fagerli	Nordland fk
Trond Røstadstuen	Innlandet fk
Even Kvam	Vestland fk
Tor Erik Saltnes	RIF, ViaNova Plan og Trafikk
Martin Grønslett	MEF
Trond Røstadstuen	Innlandet FK
Tor Alf Høye	Nye Veier

Forfall:

Jan Erik Børstad	Veidekke Industri AS, Drift og vedlikehold
Dagfinn Brotnow	Mesta AS
Karsten Stenersen	NCC, Avdelingsleder Område Sør Infra Service
Frode Kaldestad	NCC, Prosjektsjef område Vest
Ola P. Skott	Skotts Maskin AS
Kai Rune Lysbakken	Sintef
Kjell Haukeberg	Møre og Romsdal Fylkeskommune
Ove Bernt Hausvik	Rogaland Fylkeskommune
Arne Fredheim	Innlandet fk
Torgeir Bye	Møre og Romsdal fk
Øyvind Mahle	Trøndelag fk
Tor Ivar Johnsen	Troms og Finnmark fk
Arne Larsen Island	SVV, TK
Stig Jone Nevland	Avinor
John Haavet	Avinor/Oslo lufthavn
Kurt Bøystad	Bærum kommune Vei og trafikk
Alex Klein-Paste	NTNU – Forskningscenter for vinterdrift

Jan Olaf Ottosen	Tønsberg kommune
Ole Saltvik	Daglig leder/ CEO Saltvik Mekaniske AS
Vidar Kristensen	AEBI SCHMIDT NORGE AS
Roar Wehn	Mahlers Norge

Saksliste:

Innledning/velkommen

Nordland fylkeskommune - Beredskap – Skred - Vinterdrift

Statens vegvesen Nord - presentasjon

Inntrykk fra seminar vinterdrift under Arctic Entrepreneur 2024

Strategi for bransjenettverket

Organisering, aktuelle aktiviteter og økonomi

Innledninger og diskusjon i grupper.

Kompetanse og utdanning innenfor vinterdrift – aktuelle muligheter for samarbeid med [Konnekt](#).

Eventuelt

Referat

1. Velkommen

Turid ønsker velkommen til møte i Bodø hvor Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen sto som vertskap

2. Nordland fylkeskommune ved Lars Petter Kaski (seksjonsleder) presenterte utfordringene med økte krav og dermed økte kostnader som fører til mindre penger på vedlikehold og Sølve Pettersen hadde en presentasjon om skred og skredvarsling.

Stikkord fra presentasjon:

- 173 skredpunkt hvorav 95 punkt snøskred er en utfordring
 - Benytter skredvarsling ved hjelp av radar. Dette har en større restrisiko enn overbygg, men er kostnadseffektivt, det øker sikkerheten og regulariteten. Det hindrer ikke skred å nå veg. Ulempe er at værhendelser og små skred kan gi falsk alarm og dermed uønskede stegninger. Forholdene må ligge til rette med hensyn på siktsoner, vegbredde etc
- ### 3. Statens vegvesen ved Olav Korsaksel snakket om fremkommelighet på veg, det å sette drift og vedlikehold i et system, ha en aktivitetskalender som viser planlagte og pågående prosjekter. Målet er å minimere hindringer på veg ved og koordinere flere prosjekter på samme strekning. Vi har mye data i dag, men må sette det i et system.

4. MEF ved Martin Grønsløtt snakket igjennom arrangementet Arctic entrepreneur 2024. utfordringer er at dette er et arrangement som har fastlåste bolker og det er lite rom for å sette mer inn. Det blir et «se og hør»- happening hvor du lærer litt. Skal vinterdrift ha mer enn det de har nå må det settes opp ekstra møter i forbindelse med AE.
5. Øystein Larsen i Statens vegvesen dro oss igjennom historien og mandatet til bransjenettverket for vinterdrift. Dette ble etablert i 2006 og da med den hensikt og styrke faglig samarbeid i bransjen for økt kompetanse og faglig utvikling innen vinterdrift.
6. Turid presenterte hva er fremtiden til nettverket. Hvordan skal vi organisere oss? Det ble delt i grupper hvor hver gruppe diskuterte antall møter, hvordan møter fysisk/teams. Temaer på møter og fremtidige vertskap. Vi delte i 3 grupper.
 - 1/3 ønsket 2 fysiske møter og 1 teams. Resterende ønsket kun fysiske møter noen sa 3 møter andre hadde ikke noen antall.
 - Det var ønske om at når man er på disse møtene så skal man dra å se på noe som er aktuelt i det området man er i.
 - Det var ønske om at et sted får fast møtested. Et alternativ var Arctic entrepreneur, et annet var Trondheim. Ble ikke konkludert med fast møtested. Resterende møter går på rundgang. Steder som ble foreslått var Risa, Øveraasen (Gjøvik) her ble tema elektrifisering foreslått. Finnmark vår/ høst 2025
 - Det var også ønske om at det er faste temaer som går igjen. Videre kom det frem forslag om gjeste forelesere. Snødeponi – Statsforvalteren har forskjellig praksis.. R610 var et tema og vinterdrift høyfjell. Det var også ønske å ha mer fag inn, hvordan løser vi oppgavene
 - Sist kom en del ubesvarte spørsmål og veien videre, hva vil vi, har vi som vegeiere samme mål?
7. Trond fra konnekt presenterte for oss hva de kan være med på for å styrke faget. De var klare på at det er bransjen som vet hvor skoen trykker og må melde inn behovet til de, men de kan være med på å utarbeide kurs, seminarer etc. De var veldig på tilbudssiden, men vi må si hva vi trenger. Fra nettverket kom det frem at vi må få gjort faget mer attraktivt. Vi må jobbe i fellesskap for å få opp interessen. Et tema kan være: hvordan få inn personell som kan «kjøre» målet er at det skal bli attraktivt.
8. Neste møte er foreslått 30 mai. Sted kommer vi tilbake til.