Innkalling

Dato: 14.11.2023
Tid: 10-16
Referent: Yvonne Johannessen

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kai Rune/Yvonne
Vår dato: 14.11.23
Vår referanse:

Bransjenettverk vinterdrift - Referat møte 2023-3

Sted: NTNU - Trondheim, fysisk møte

Møteleder: Kai Rune Lysbakken, SINTEF

Til stede:
Jan Erik Børstad, Veidekke
Stein Arild Boi Pedersen, Risa
Espen Wicken, MEF
Martin Grønnslett, MEF
Per Ingar Haug, Stave maskin
Arne Cato Snarvold, Aebi-Scmidt
Stein Erik Pettersen, Øveraasen AS
Rune Pettersen, Viatech
Tor Alf Høye, Nye Veier
Kjell Haukeberg, Møre og Romsdal FK
Lars Petter Kaski, Nordland FK
Jonas Hansen Fagerli, Nordland FK
Torgeir Strand, Statens vegvesen DoV Kontrakt og marknad
Sondre Mørde Sandbakken, Innlandet Fk
Øystein Larsen, Statens vegvesen
Turid Åsen, VBT
Tor-Erik Saltnes ViaNova
Yvonne Johannesen (sekretær), Troms og Finnmark FK
Kai Rune Lysbakken (leder), Sintef

Forfall:
Dagfinn Brotnow, Mesta AS
Roar Osen, Osen Transport, NLF
Ole Saltvik, Saltvik Mekaniske AS
Øyvind Sollien, C. Grindvold A/S
Roar Wehn, Mählers Norge
Mille Øveraasen, Øveraasen AS
John Haavet, Oslo lufthavn/Avinor
Vidar Snerten, Avinor
Ove Bernt Hausvik, Rogaland FK
Øyvind Mæhle, Trøndelag FK
Trond Røstadstuen, Innlandet FK
Arne Fredheim, Innlandet FK
Tor Ivar Johnsen, Troms og Finnmark FK
Torgeir Bye, Møre og Romsdal FK
Paal Frantzen, Vestland FK
Mariann Kråkenes Jørgensen, Vestland FK
Arne Larsen Island, Statens vegvesen Trafikant og kjøretøy
Kurt Bøystad, Bærum kommune
Jan Olaf Ottosen, Tønsberg kommune
Alex Klein-Paste, NTNU
Olav Korsaksel, Statens vegvesen DoV nord

Kopi til:

Saksliste

1. Innledning/velkommen
2. Trøndelag fylkeskommune – presentasjon
3. SINTEF – presentasjon
4. NTNU – presentasjon
5. Vinterdriftskonferansen under Arctic Entrepreur
6. Besøk på vinterlaben NTNU
7. Vinterdriftsprosjekt ved NTNU
8. VinterSIM
9. Smart Drift – Kan automatisert datadeling mellom entreprenører og vegeiere gi mer og bedre drift for pengene, og flere gående og syklende på vinteren?
10. Vinterdriftsprisen 2024
11. Ny leder av nettverket
12. Avslutning og vel hjem

Referat

1. Velkommen
Kai Rune ønsket velkommen til Trondheim. Det er stort frafall på grunn av sykdom både blant deltakere og foredragsholdere.

En presentasjonsrunde rundt bordet. Ingen nye faste medlemmer i nettverket til dette møtet. Sondre Mørde Sandbakken deltok fra Innlandet Fk og Stein Erik Pettersen fra Øveraasen AS

2 Trøndelag fylkeskommune – presentasjon
Dette innlegget utgikk pga. sykdom.

3 SINTEF – presentasjon
Kai Rune presenterte SINTEF.

Noen stikkord fra innlegget:

- 4mrd omsetning, 2200 ansatte, utspring fra NTNU
- Opprettet som en stiftelse fra NTH
- Er et uavhengig forskningsinstitutt
- Tverrfaglig anvendt oppdragsforskning
- 92% av inntekter hentes i åpen konkurranse
- 76% vitenskapelig personell hvorav 61% har doktorgrad. 31% er fra utlandet
- Stiftelsen består av 6 institutter og 5 datterselskaper
- Eksempel på prosjekt innen veg:
    - Grønn plattform: Bærekraftig vegbygging, Nye veger er prosjekteier
    - Tilstandsindikatorer på veg. Oppdrag for SVV ToS
    - Smart kjemi, utvikle beslutningsmodul for å optimalisere bruk av baneavisningsmaterialer på rullebaner. Avinor er prosjekteier. Støttet av forskningsrådet (NFR)

Spørsmål rundt kjemikalier på flyplass. Flyplasser bruker i hovedsak løsning dvs. Aviform L50 (kaliumformiat), men har også granulat Aviform Solid (natriumformiat). Bruker organisk salt da dette hindrer korrosjon. Nedfelte sensorer som måler rullebanetemperatur som benyttes som beslutningsgrunnlag. Avinor har begynt å se på bruk av optiske sensorer som monteres på inspeksjonsbil.

<u>Innlegg vedlagt (fil: Agenda, sak 3, 10 og 11 møte i bransjenettverk vinterdrift 2023114)</u>

4 NTNU – presentasjon
Dette innlegget utgikk pga. sykdom.

Sak 5 Vinterdriftskonferansen under Arctic Entrepreneur
Martin og Espen informerte om Arctic Entrepreneur.

Dag 1 onsdag etter lunsj
- fokus på kunstig intelligens
- effektiv registrering av vegdata
- Statens vegvesen avslutter dagen Bjørn Laksforsmo
- Utdeling av vinterdriftsprisen

Dag 2
- Teknologi og klima og vinterdrift
- Leverandører kommer inn og sier noe om det

Litt diskusjon og innspill på program:
- 30% vekting hvordan skal vi håndtere dette? Kan man ha innlegg om dette.
- Deponi i by og tettsted. Dette er et økende problem som krever strengere krav til rensing av snø.
- Litt mer mot fylkeskommune/kommune som er største vegeier.
- MEF medlemmer ønsker mer av KI og fremtidsrettet drift.

Sak 6 Besøk på vinterlaben NTNU
Vi besøkte vinterlaben på NTNU med kuldelab, friksjonsbane. Sondre Bergtun Auganæs fra NTNU orienterte om laben.

Sak 7 Vinterdriftsprosjekt ved NTNU
Dette innlegget utgikk pga. sykdom.

Sak 8 VinterSIM
Bakgrunn for prosjektet: Betydning av vinterdriften mht. sikkerhet, optimalisering av vinterdriften mv.

Vintermodeller kan brukes på ulike nivåer: Strategisk, taktisk og operasjonelt (som igjen skal gi det rette tiltaket)

Framgangsmåte er at det brukes driftsdata fra SVV på vinterdriftstiltak. Dette kombineres med værdata, geografi, topografi, veggeometri. Det er plukket ut 1500 testpunkt i hele landet på riksveg. Vinterdriftstiltakene er kategorisert på brøyting, salting og kombinert salt og brøyting. Det er analysert data fra vinteren 21/22. ploging er mest i nord, salting skjer mest sør.
Tanken er å kunne bruke VinterSim til eksempelvis å se hva skje dersom om man endre parameterne slik som krav til standard etc. Målet er å bruke VinterSim til et bedre beslutningsgrunnlag til bla velge rett standard, budsjett for vegeiere og entreprenører til å prise mer rett, beregne effekt av ulike parametere på klimagassutslipp.

Kommentarer fra salen
- Dårlig standard på veg vil være med på å øke CO2-utslipp fra trafikk
- Viktig med modeller for å kunne forklare ressursbruken i vinterdrift

Presentasjonen fra innlegget kan ikke deles pga. at resultater fra forskningen ikke er publisert enda.

Sak 9 Smart Drift – Kan automatisert datadeling mellom entreprenører og vegeiere gi mer og bedre drift for pengene, og flere gående og syklende på vinteren?

Bakgrunn for prosjektet er mål om å få flere til å sykle og gå hele året og effektivisere og forbedre vinterdriften og er en del av grunnlaget for byvekstavtale. Samarbeid mellom offentlige og private aktører.

Prosjektet har pilotert løsning for deling av data på utførte tiltak mellom ulike entreprenører og vegeiere. Pilotert løsning for å formidle brøytestatus og vegtilstand til brukere av gs-anlegg.

Skal bidra til bedre koordinering av gjennomføring vinterdriften og at ressurser i form av data, IT-systemer, mannskap og maskiner utnyttes bedre og deles på tvers av vegeiere. Skal også bidra til bedre framkommelighet og forutsigbarhet for gående og syklende.

Prosjektet har vist at de organisatoriske barrierene inkl. kontrakter er større enn de tekniske. Må ha lengre tid for å få tilstrekkelig modenhet teknisk modenhet.

Sak 10 Vinterdriftsprisen 2024

Det var etterspurt forslag til kandidater og det hadde kommet inn to forslag som gikk på å renominere de som sto på listen fra i fjor. Det var dermed tre kandidater for prisen:

1. Inge Bolme
2. Rune Dalen
3. Thor Arve Øveraasen

Etter avstemning ble det bestemt at vinterprisen går til Inge Bolme. Den deles ut på Arctic Entrepreneur.

Øystein informerte om den nye prisen som er et relieff.

Sak 11 Ny leder av nettverket

Rollene som leder og sekretær går på rundgang. Kai Rune har sittet som leder i to år. Turid Åsen har blitt spurt om hun kunne ta på seg rollen som leder og takket ja. Turid ble valgt ved akklamasjon.

Neste møte

Det ble bestemt at neste møte blir 5. mars. Ulike forslag til steder ble diskutert. Turid, Kai Rune og Yvonne skal avklare sted.