



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Trang Nhat Thi Tran / 22073237	15/238407-2		26.11.2015

NA-rundskriv 2015/15 – Nye føringer for hovedveger – Etablering av rundkjøringer, omkjøringsveger og miljøgater.

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartement datert 19.desember 2014. Rundkjøringer skal bare unntaksvis anlegges på riksveger. Riksveger skal i størst mulig grad legges utenom byer og tettsteder.

Saken er behandlet i ELM 9 jan.2015 og følgende ble vedtatt:

«Vegdirektoratet skal fraviksbehandle alle rundkjøringer og miljøgater på riksvegnettet for å sikre at føringene følges opp på en ensartet måte. Sentral behandling vil vise om vi har felles praksis som er i tråd med brevet, eller om det er behov for en innskjerping.

VT/TMT tar dette med inn i revisjonen av N100.»

I brev fra Samferdselsdepartement av 26.08.2015 er det gitt aksept for rundkjøringer på riksveger der riksvegen går gjennom byer og tettsteder, fartsnivået skal være 60 km/t eller lavere. Dette vil være «hovedgate» ikke hovedveg.

Håndbok N100 Veg- og gateutforming 2013-utgaven endres herved.

Rundkjøring skal kun unntaksvis anlegges på nasjonale hovedveger dimensjoneringsklasse H2 til og med H5. Miljøgate skal ikke brukes på riksveg.

Føringene slår inn for alle prosjekter i planfase, prosjekter med godkjent reguleringsplan, prosjekter der fraviksbehandling er ferdig, samt for prosjekter som er tatt opp til bevilgning. For disse prosjektene skal regionen søke fravik.

Vegdirektoratet vil beslutte om det er aktuelt å gjøre endringer. Regionene skal begrunne sitt valg ut fra føringene og ut fra kostnader og konsekvenser av alternative løsninger.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Nye krav

H1

Kryssløsninger: Kryss skal bygges som T-kryss, X-kryss eller rundkjøring. T-kryss bør forkjørereguleres. X-kryss bør signalreguleres. På nasjonale hovedveger og øvrige hovedveger skal rundkjøring kun etableres der vegen går gjennom byer og tettsteder og fartsgrense er 60 km/t eller lavere.

H2, H3

Kryssløsninger: Kryss skal bygges som forkjøreregulert T-kryss.

H4

Kryssløsninger: Kryss skal bygges som forkjøreregulert T-kryss eller planskilt kryss. Hvis vegen skiltes som motortrafikkveg skal planskilte kryss benyttes.

H5

Kryssløsninger

For ÅDT \geq 8 000 skal kryss bygges planskilt og utformes i samsvar med kapittel E.1.3.
For ÅDT 6 000 – 8 000 skal kryss bygges som forkjøreregulert T-kryss eller planskilt kryss og utformes i samsvar med kapittel E.1.1, E.1.2 eller E.1.3.

H6

Kryssløsninger

Kryss skal bygges som forkjøreregulert T-kryss, X-kryss, rundkjøring eller planskilt kryss. X-kryss skal signalreguleres. På nasjonale hovedveger og øvrige hovedveger skal rundkjøring kun etableres der vegen går gjennom byer og tettsteder og fartsgrense er 60 km/t eller lavere.

Veg- og transportavdelingen, Vegdirektoratet

Med hilsen

Jane Bordal
Direktør

Gyda Grendstad

Likelydende brev sendt til
5 Postmottak Region nord
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst
6 Postmottak Vegdirektoratet
68000 Trafikksikkerhet, miljø- og teknologiavdelingen
28000 Veg- og transportavdelingen
67300 Veg- og transportavdelingen
48000 Veg- og transportavdelingen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.