



## Statens vegvesen

Vegdirektoratet

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Bjarte Skogheim - 22073439

Vår referanse:  
2015/005511-002

Deres referanse:

Vår dato:  
14.01.2015

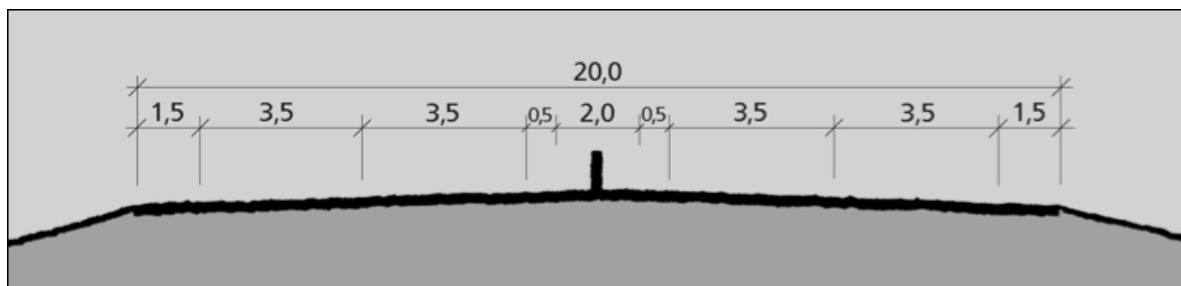
### NA-rundskriv 2015/2 - Fartsgrenser og motorveger - Ny dimensjoneringsklasse for motorveg med fartsgrense 110 km/t

Denne dimensjoneringsklassen erstatter dimensjoneringsklasse H8 og H9 i 2013-utgaven av håndbok N100 Veg- og gateutforming med virkning 20.11.2014.

Vegen har standard som motorveg.

#### Tverrprofil

Vegen skal bygges som 4-feltsveg med 3,5 m brede kjørefelt, indre skulder på 0,5 m og midtdeler på 2. Ytre skulderbredde varierer avhengig av ÅDT med henholdsvis 1,5 m ved ÅDT 12-20 000 og 3 m ved ÅDT > 20 000 (se figur 1 og 2). Dersom det ut fra kapasitetsvurderinger viser seg å være behov for flere enn 4 felt, skal også de øvrige feltene ha bredde på 3,5 m. Utvidelse av antall kjørefelt i forhold til figur 1 og 2 skal godkjennes i Vegdirektoratet gjennom fraviksbehandling.



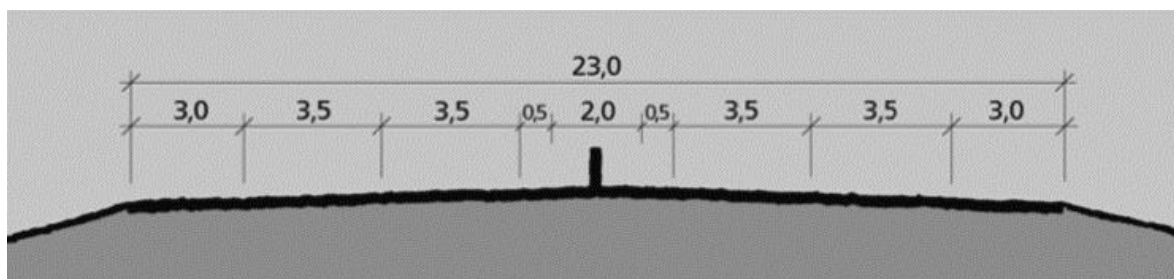
Figur 1: Tverrprofil 20 m vegbredde (målt i m) i ÅDT-intervallet 12-20 000

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:



Figur 2: Tverrprofil 23 m vegbredde (mål i m) ved ÅDT > 20 000

Vegen skal ha midtdeler med midtrekkverk. Minste avstand fra rekkverk til indre kjørebane kant skal være 0,75 m, se håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområde.

Krav til bredde på åpning i rekkverk (for utrykningskjøretøy, drift og omregulering av trafikk) og avstand mellom disse er gitt i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområde.

Utvidelse av midtdeleren skal fraviksbhandles og godkjennes i Vegdirektoratet for riksveger. Grunner til å utvide midtdeleren kan være anleggelse av voll, adskilt traséring, behov for midtplassert belysning, behov for brusøyler og større stolper.

### Horisontal- og vertikalkurvatur

Vegen skal utformes etter krav gitt i tabell 1.

Tabell 1: Prosjekteringstabell for veg med fartsgrense 110 km/t

Horisontalkurvatur			Vertikalkurvatur					
$R_n$ <sup>1</sup>	Klotoide	Sikt lengde <sup>2,3</sup>	$R_{v,høy}$	$R_{v, lav}$	Overhøyde	Stigning	Res. fall	
	Min	Stopp	Min	Min	e	Maks	Maks	Min
<b>800</b>	260	260	14100	3800	7,5	5,0	9,0	2
<b>900</b>	265	260	14100	3800	7,0	5,0	9,0	2
<b>1000</b>	270	260	14100	3800	6,5	5,0	9,0	2
<b>1200</b>	275	260	14100	3800	5,6	5,0	9,0	2
<b>1400</b>	275	260	14100	3800	4,7	5,0	9,0	2
<b>1600</b>	275	260	14100	3800	3,7	5,0	9,0	2
<b>≥ 1750</b>	275	260	14100	3800	3,0	5,0	9,0	2

<sup>1</sup> Ved  $R_h < 4000$  bør ensidig fall benyttes

<sup>2</sup>  $\Delta st1 = -27$  m (reduksjon i krav til stoppsikt ved maksimal stigning) og  $\Delta st2 = 38$  m (økning i krav til stoppsikt ved maksimalt fall).

<sup>3</sup> Ordinært midtrekkverk (ca 0,75 m høyt) i venstre kurve anses som ikke sikthindrende. Det samme gjelder for kantrekkverk i høyre kurve. For brurekkverk (vanligvis 1,2 m høyt) skal stoppsiktkravet tilfredsstilles.

### Kryssløsninger

Kryss skal bygges som planskilte kryss og utformes i samsvar med kapittel E.1.3.

Rampene tilknyttet fartsendring feltene skal utformes slik at startfarten på akselerasjonsfelt og slutfarten på retardasjonsfelt blir minst 70 km/t.

Rundkjøringer i tilknytning til planskilte kryss skal dimensjoneres for modulvogntog. Nåværende krav til utforming av rundkjøring i kapittel E.1.2.1 er kun dimensjonert for ordinært vogntog (22 m). Utformingen av rundkjøring skal derfor vurderes spesielt og i samarbeid med Vegdirektoratet i forhold til framkommelighet for modulvogntog.

Minste avstand mellom kryss bør være 3 km.

### **Avkjørsler**

Vegen skal være avkjørselsfri.

### **Løsninger for gående og syklende**

Det skal ikke være gang- og sykkeltrafikk langs vegen. Gående og syklende skal ha et tilbud. Dette løses via lokalt vegnett. Helhetlig/sammenhengende tilbud til gående og syklende skal framgå av overordnet plan.

### **Kollektivanlegg**

Holdeplasser skal ikke plasseres langs hovedvegen, men kanaliseres til ramper. Holdeplasser bør utformes som busslomme uten refuge. Rampen bør ikke ha større stigning enn 4 % ved holdeplassen.

Holdeplasser utformes i samsvar med kapittel E.3.

### **Belysning**

Vegen skal belyses. Belysningsanlegg utformes i samsvar med kapittel E.5.

### **Sideanlegg**

Maksimal avstand mellom stopplommer bør være 3 km for hver retning (gjelder kun for tverrprofil med 1,5 m skulder, se figur 1). Eventuelle sideanlegg utformes i samsvar med kapittel E.7.

### **Dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte**

Vegen og kryssene skal dimensjoneres for kjøretøytype MVT (modulvogntog). MVT skal sikres framkommelighet etter kjøremåte A. Se kapittel F.2.

### **Fri høyde**

Kravene til fri høyde er beskrevet i kapittel F.4.

Veg- og transportavdelingen, Vegdirektoratet

Jane Bordal  
Direktør

Gyda Grendstad

