



## Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Bente Christensen / 24058470

Vår referanse:  
20/233401-1

Deres referanse:

Vår dato:  
17.12.2020

### NA-rundskriv 2020/10

#### Endrede bestemmelser i håndbok N303 Trafikksignalanlegg

Det er vedtatt endringer i kapittel 2 i N303 Trafikksignalanlegg. Endringene inkluderer egne krav til trafikkteknisk vurdering for oppsetting av kjørefeltsignal og rødt stoppblinksignal (kap. 2.2.2), endringer som følge av ny organisering av Statens vegvesen og noen mindre justeringer.

Kapittel 2 i normalen erstattes med følgende:

## 2 Vedtak og planlegging

Type signalanlegg	Signalnummer	Merknad
Signaler for vegkryss og gangfelt	1080, 1082, 1084, 1086 og 1088	Krever vedtak
Skyttelsignalanlegg	1080	Krever vedtak
Signaler for rampekontroll	1080	Krever vedtak
Kjørefeltsignaler	1090	Krever vedtak av Statens vegvesen Transport og samfunn
Tolysignal	1092	Krever ikke vedtak
Rødt stoppblinksignal	1094	Krever vedtak av Statens vegvesen Transport og samfunn
Blinkende signal foran jernbane	1096	Krever vedtak og uttalelse fra vedkommende banemyndighet
Gult Blinksignal	1098	Krever ikke vedtak
Blinkende lyspil	1100	Krever vedtak med hjemmel i §7 i Vegtrafikkloven

Figur 2. Vedtakskrav til de ulike typer lyssignal som håndboka omfatter.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fyrstikkalléen 1  
0661 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

## 2.1 Vedtak

Vegdirektoratet er vedtaksmyndighet for oppsetting og nedtaking av trafikksignalanlegg. Myndigheten er delegert til Divisjon Transport og samfunn for kjørefeltsignal og rødt stoppblinksignal.

Midlertidig bruk av regulerende lyssignaler ved arbeidsvarsling krever godkjent skiltplan med hjemmel i §7 i Vegtrafikkloven. Midlertidige anlegg skal etableres i henhold til anvisningene gitt i Håndbok N303.

Detaljer vedrørende de ulike typene signalanlegg er omtalt i de etterfølgende kapitler.

Alle vedtakspårligte permanente signalanlegg skal inngå i vegholders signalregister, se kapittel 3.3.

Byggherre skal sende inn søknad om oppsetting og nedtaking av trafikksignalanlegg til Statens vegvesen ved Divisjon Transport og samfunn. Divisjon Transport og samfunn skal sende inn søknad om oppsetting og nedtaking av trafikksignalanlegg de selv ikke kan vedta til Vegdirektoratet.

Vegdirektoratet vil normalt fatte vedtak om eventuell signalregulering ut fra en helhetsvurdering, der den trafikktekniske vurderingen som skal følge søknaden, står sentralt. Dersom vedtaksmyndighet er delegert til annen myndighet, skal kopi av vedtaket vedlagt trafikkteknisk vurdering, sendes Vegdirektoratet.

Dersom søknaden om vedtak gjelder etablering av signalregulering på eksisterende veg uten forutgående reguleringsmessig behandling, eller nedtaking av eksisterende trafikksignalanlegg, skal den trafikktekniske vurderingen først forelegges kommunale myndigheter og politi / lensmannskontor, og uttalelser fra disse skal vedlegges vedtakssøknaden.

Dersom det i et reguleringsplanforslag forutsettes bruk av signalregulering som betinger vedtak for oppsetting eller forutsetter nedtaking av eksisterende vedtakspårligte trafikksignalanlegg, skal det søkes om vedtak om dette senest når saken legges ut til offentlig ettersyn. Hvis dette ikke gjøres kan det senere vise seg at regulert løsning ikke kan etableres fordi den ikke tilfredsstillende vedtaksmyndighetenes krav til signalregulering.

Vedtaket som fattes, sier at trafikken på stedet skal reguleres som beskrevet i søknaden. Ved vesentlige endringer i eksisterende trafikksignalanlegg, skal det sendes inn ny vedtakssøknad.

## 2.2 Planmateriale

### 2.2.1 Trafikkteknisk vurdering for oppsetting og vesentlig endring av signalregulert kryss og gangfelt, skyttelsignalanlegg, rampekontroll og blinkende signal foran jernbane

Planmaterialet listet opp under skal leveres som underlag til søknad om vedtak.

Trafikkteknisk vurdering skal inneholde:

- Beskrivelse av eksisterende forhold og målsettinger.
- Vurdering av alternative prinsipløsninger/ krysstyper (signal, rundkjøring, vikepliktsregulert kryss, høyreregulert kryss, planskilt kryss, kjørefeltsignaler) mhp plassbehov, trafikkavvikling og trafiksikkerhet.
- Vurdering av eventuell samkjøring av flere trafikksignalanlegg.
- Vurdering mot kriteriene for signalregulering gitt i denne håndboken.
- Kapasitetsvurderinger.
- Konsekvenser for de ulike trafikantergruppene.
- Håndtering av, og konsekvenser for, eventuell kollektivtrafikk.
- Vurderinger og konklusjon.

Trafikkteknisk planmateriale skal inneholde:

- Oversiktskart og bilder.
- M-tegning.
- Faseplan og beskrivelse av virkemåte.
- Trafikkbelastning for dimensjonerende time.
- Kapasitetsberegninger, inkludert evt. datafiler dersom trafikkberegningsprogrammer er brukt.

### **2.2.2 Trafikkteknisk vurdering for oppsetting av kjørefeltsignal og rødt stoppblinksignal langs vei og i tunnel**

Planmaterialet listet opp under skal leveres som underlag til søknad om vedtak.

Trafikkteknisk vurdering skal inneholde:

- Beskrivelse av eksisterende forhold og målsettinger.
- Vurdering av trafikkregulerende skilt og signaler.
- Vurdering mot kriteriene for signalregulering gitt i denne håndboken.
- Vurderinger og konklusjon.

Trafikkteknisk planmateriale skal inneholde:

- Oversiktskart.
- Skiltplan (L-tegning).
- Trafikkplaner og virkemåte for skilt og signaler for alle trafikksituasjoner og overganger mellom trafikksituasjoner.

### **2.2.3 Trafikkteknisk vurdering for nedtaking av trafikksignalanlegg**

Planmaterialet listet opp under skal leveres som underlag til søknad om vedtak for nedtaking av trafikksignalanlegg.

Trafikkteknisk vurderingen skal inneholde:

- Opprinnelig vedtaksnummer.
- Oversiktskart.

- Beskrivelse av eksisterende forhold.
- Beskrivelse av målsetting ved fjerning av trafikksignalanlegget.
- Vurdering av alternative prinsippløsninger/ krysstyper herunder forbedring av trafikksignalanlegget.
- Konsekvenser for de ulike trafikantgrupper.
- Håndtering av, og konsekvenser, for eventuell kollektivtrafikk.

Med hilsen

Marit Brandtsegg  
direktør

Randi Harnes  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til

AGDER FYLKESKOMMUNE, Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485, 8048 BODØ

NYE VEIER AS, Tangen 76, 4608 KRISTIANSAND S

OSLO FYLKESKOMMUNE,

OSLO KOMMUNE BYMILJØETATEN, Postboks 636 Løren, 0507 OSLO

ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN

VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

CBA00 Styring Drift og vedlikehold

DBA00 Styring Transport og samfunn

BBA00 Styring Utbygging

DFA00 Transport midt

DGA00 Transport nord

DHA00 Transport sør

DIA00 Transport vest

DJA00 Transport øst