

### Henvisninger:


Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2016/12, punkt 1.3.5.2.

### Kommentarer til detaljen:

Kun eksempel på oversiktstegning vist. Brua er ikke prosjektert.

### Merknader:

- Generelt:**  
Årstall for ferdigstillelse: 20xx.  
Veg på bru: Vegklasse H4, ÅDT 5000, fartsgrense 80 km/h, motortrafikkveg.  
Under bru: Vegtype A2, ÅDT 50, fartsgrense 50 km/h.  
Gang og sykkelveg, 15-50 gående og syklende per time.  
Jernbane, Trollpilen, dimensjonert for 200 km/h.  
Trollelva.  
  
Kontinuerlig platebru i spennarmert betong.  
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.  
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:**  
Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2016/12.  
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2013).  
Fravik fra vegbredde: Mimenummer 15/207933-xx.  
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013).  
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2015).
- Lastdata:**  
SVV 2010 (Eurokoder).  
Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.  
Dimensjonerende ekvivalent påkjøringslast på søyle: 500 kN.  
Dimensjonerende ekvivalent påkjøringslast på overbygning: 250 kN.  
Dimensjonerende belegningsvekt: 3,5 kN/m<sup>2</sup>.
- Typiske materialkvaliteter:**  
Betong: B45 SV-Standard.  
Armering: B500NC og B500NRC.  
Spennarmering: Kabler av spenntau 1670/1860 MPa.  
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).
- Fundamentering:**  
Akse 1 på berg.  
Akse 2 på betongpeler til berg.  
Akse 3, 4, 5 og 6 på stålkjernepeler til berg.  
Akse 7 på fylling av pukk og kult over hardt morenelag.
- Belegning:**  
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 100 mm.
- Rekkverk:**  
Brurekkverk, rørekker, med styrkeklasse H2, h ≥ 1200 og med godkjent overgang til vegrekker. Brøytetett rekkverk over vegger og jernbane. Skjerm over jernbane.
- Lagre:**  
Fastlager i akse 1.  
Monolittisk i akse 2.  
Ensidig og allsidig bevegelig lager i akse 3-7.  
Lagre skal være av typen pottelager.
- Fuger:**  
Fingerfuge i aluminium i akse 7.

A	Godkjent tegning	gaunor	lisbak	gaunor	23.12.2016
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godjent	Rev. dato
Godkjent ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	15/207933-9		
		Tegningsdato	25.04.2016		
		Bestiller	Morten Wright Hansen		
		Produsert for	Vegdirektoratet		
		Produsert av			
Brudetalljer		Bruseksjonen i Vegdirektoratet			
		Prosjektnummer	6034.39		
		Prosjektfasennummer	-		
		Arkivreferanse	15/207933		
		Målestokk A1-format	Som vist		
		Koordinatssystem	-		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
gaunor	lisbak	gaunor	-	K01.3.5 a)	A